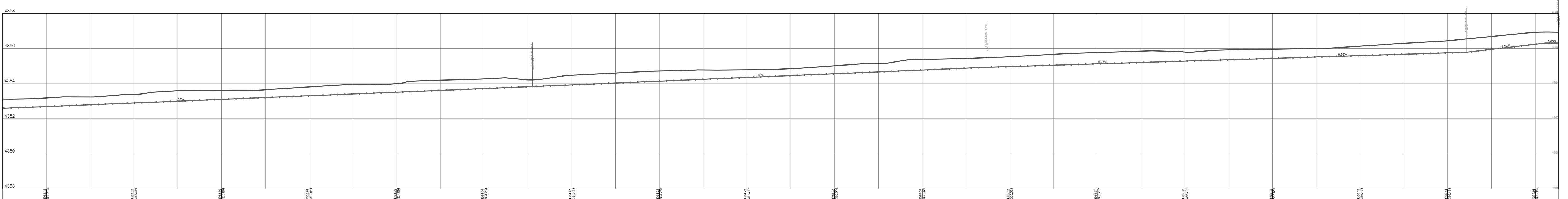


**JIRÓN AYACUCHO PROG. 0+000 - 0+370**  
 PLANO TOPOGRÁFICO  
 ESCALA 1:1000



ESTACION	0+370.00	0+380.00	0+390.00	0+400.00	0+410.00	0+420.00	0+430.00	0+440.00	0+450.00	0+460.00	0+470.00	0+480.00	0+490.00	0+500.00	0+510.00	0+520.00	0+530.00	0+540.00	0+550.00	0+560.00	0+570.00	0+580.00	0+590.00	0+600.00	0+610.00	0+620.00	0+630.00	0+640.00	0+650.00	0+660.00	0+670.00	0+680.00	0+690.00	0+700.00	0+710.00	0+720.00	0+725.32
COTA TERRENO	4363.12	4363.18	4363.23	4363.39	4363.59	4363.60	4363.65	4363.81	4363.95	4364.00	4364.18	4364.26	4364.21	4364.47	4364.60	4364.72	4364.78	4364.79	4364.85	4365.02	4365.13	4365.38	4365.43	4365.53	4365.67	4365.77	4365.85	4365.80	4365.92	4365.95	4366.00	4366.13	4366.30	4366.44	4366.68	4366.91	4366.92
COTA MARIPE	4363.12	4363.18	4363.23	4363.39	4363.59	4363.60	4363.65	4363.81	4363.95	4364.00	4364.18	4364.26	4364.21	4364.47	4364.60	4364.72	4364.78	4364.79	4364.85	4365.02	4365.13	4365.38	4365.43	4365.53	4365.67	4365.77	4365.85	4365.80	4365.92	4365.95	4366.00	4366.13	4366.30	4366.44	4366.68	4366.91	4366.92
CLAVADO (CORT)	0.53	0.49	0.44	0.49	0.60	0.50	0.45	0.49	0.54	0.55	0.39	0.45	0.55	0.57	0.58	0.53	0.58	0.44	0.40	0.45	0.46	0.61	0.56	0.62	0.64	0.65	0.52	0.56	0.52	0.49	0.54	0.62	0.89	0.73	0.67	0.67	
CLAVADO (RELEV)	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	
ALCANTARILLADO											L=118.34										L=173.81																

**JIRÓN AYACUCHO PROG. 0+370 - 0+725**  
 PERFIL LONGITUDINAL  
 ESCALA 1:1000

<b>MUNICIPALIDAD PROVINCIAL DE CARABAYA</b> GESTIÓN 2019 - 2022		INSTITUCIÓN DEL SERVICIO DE TRÁNSITO PEATONAL Y VEHICULAR EN EL JIRÓN AYACUCHO DE LA CIUDAD DE MACUZAN, PROVINCIA DE CARABAYA - PUNO	
PLAN: PLANO DE TOPOGRAFIA PERFIL LONGITUDINAL	ELABORADO POR: INGENIERO CIVIL INGENIERO CIVIL INGENIERO CIVIL	APROBADO POR: INGENIERO CIVIL INGENIERO CIVIL INGENIERO CIVIL	
EQUIPO TÉCNICO: CONTRATISTAS GENERALES S.A.S.	DISEÑADO POR: INGENIERO CIVIL	APROBADO POR: INGENIERO CIVIL	FECHA: 2020/10/28