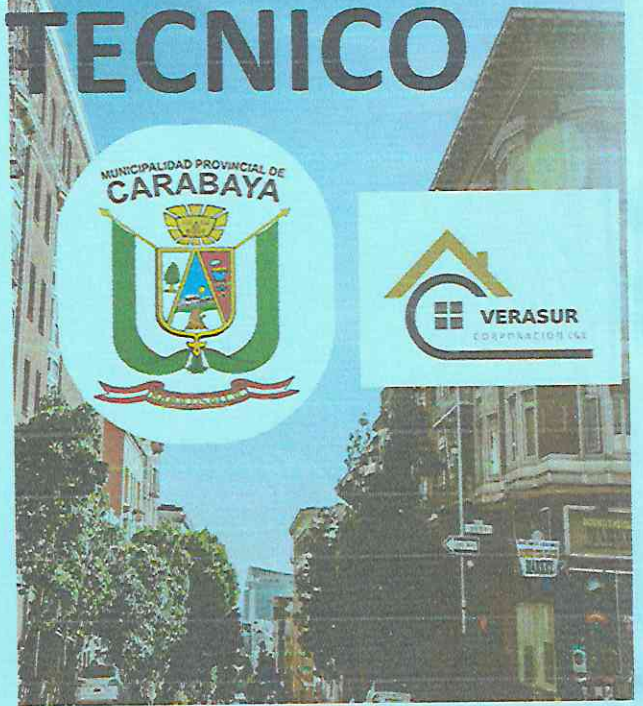


EXPEDIENTE TECNICO

MEJORAMIENTO DEL
SERVICIO DE TRANSITO
PEATONAL Y VEHICULAR
EN LA AVENIDA FERAL
DE LA CIUDAD DE
MACUSANI, PROVINCIA
DE CARABAYA – PUNO”
CON CUI N° 2343858.



5 - PLANILLA DE METRADOS



2022

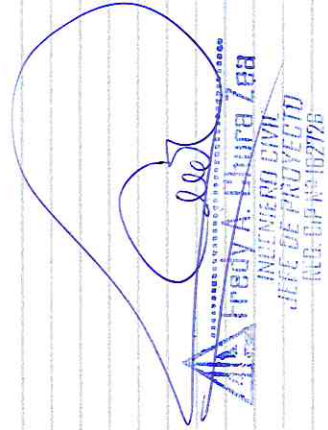
METRADOS

PROYECTO : MEJORAMIENTO DEL SERVICIO DE TRANSITO PEATONAL Y VEHICULAR EN LA AVENIDA FERIA DE LA CIUDAD DE MACUSANI, PROVINCIA DE CARABAYA - PUNO
 PRESUPUESTO 1.0 : INFRAESTRUCTURA VIAL Y PEATONAL EN LA AVENIDA FERIA
 PROPIETARIO : MUNICIPALIDAD PROVINCIAL DE CARABAYA
 UBICACION : DPTO: PUNO PROV: CARABAYA DIST: MACUSANI LOC: Av. Ferial
 FECHA PROYECTO : 01/08/2022

Item	Descripción	N° Elem.	Cant.	Dimensiones			Parcial	Total
				Largo	Ancho	Alto		
1.0	INFRAESTRUCTURA VIAL Y PEATONAL EN LA AVENIDA FERIA							
1.1	PAVIMENTOS							
1.1.1	OBRAS PROVISIONALES							
1.1.1.1	CARTEL DE IDENTIFICACION DE OBRA 3.60M X 2.40M	1.00	1.00	-	-	-	1.00	1.00 und
a)	CARTEL DE OBRA							
1.1.1.2	OFICINA Y ALMACEN DE OBRA (ALQUILER)	1.00	5.00	-	-	-	5.00	5.00 mes
a)	OFICINA Y ALMACEN DE OBRAS							
1.1.1.3	SEÑALIZACION DE SEGURIDAD Y/O DESVIO DE TRAFICO DE OBRA	1.00	1.00	-	-	-	1.00	1.00 gbl
a)	SEÑALIZACION Y/O DESVIO							
1.1.1.4	MOVILIZACION Y DESMOVILIZACION DE EQUIPOS PARA LA OBRA							
1.1.1.5	FLETE TERRESTRE							
1.1.2	SEGURIDAD Y SALUD							
1.1.2.1	EQUIPO DE PROTECCION INDIVIDUAL	1.00	1.00	-	-	-	1.00	1.00 gbl
a)	EQUIPO DE PROTECCION INDIVIDUAL							
1.1.2.2	SEÑALIZACION TEMPORAL DE SEGURIDAD EN OBRA	1.00	1.00	-	-	-	1.00	1.00 gbl
a)	SEÑALIZACION TEMPORAL DE SEGURIDAD EN OBRA							
1.1.2.3	RECURSOS PARA RESPUESTAS ANTE EMERGENCIAS EN SEGURIDAD Y SALUD DURANTE EL TRABAJO	1.00	1.00	-	-	-	1.00	1.00 gbl
a)	RECURSOS PARA RESPUESTAS ANTE EMERGENCIAS							
1.1.3	PLAN DE VIGILANCIA Y CONTROL EN EL TRABAJO DEL COVID-19							
1.1.3.1	EQUIPO DE PROTECCION INDIVIDUAL COVID-19	1.00	1.00	-	-	-	1.00	1.00 gbl
a)	EQUIPO DE PROTECCION INDIVIDUAL							
1.1.3.2	EQUIPO DE PROTECCION COLECTIVA COVID-19	1.00	1.00	-	-	-	1.00	1.00 gbl
a)	EQUIPO DE PROTECCION COLECTIVA							
1.1.3.3	AMBIENTE PARA CONTROL DE DESINFECCION COVID 19 - TOPICO							
1.1.3.3.1	AMBIENTE DE TOPICO PARA CONTROL COVID Y EMERGENCIAS	1.00	1.00	-	-	-	1.00	1.00 gbl
a)	AMBIENTE DE TOPICO P/ CONTROL							
1.1.4	TRABAJOS PRELIMINARES							
1.1.4.1	LIMPIEZA MANUAL DE TERRENO							
I)	EN VIAS							
II)	AV. FERIA							
III)	PROGRESIVA 0+000 A 0+0.00637							
a)	TRANSICION - LADO IZQUIERDO	1.00	1.00	-	-	-	6.97	6.97
IV)	PROGRESIVA 0+000 A 0+00508							
								10,840.03 m²

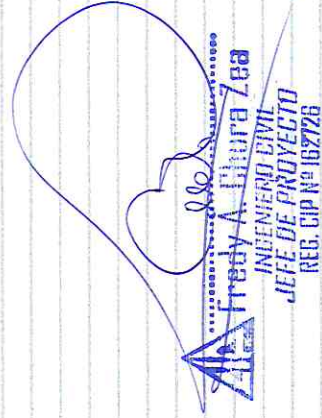

 INGENIERO CIVIL
 JEFE DE PROYECTO
 RES. DIP N° 162726

Item	Descripción	N° Elem.	Cant.	Dimensiones			Parcial	Total
				Largo	Ancho	Alto		
b)	LADO IZQUIERDO	1.00	1.00	5.08	7.90	-	40.13	
c)	LADO DERECHO	1.00	1.00	5.08	7.90	-	40.13	
d)		1.00	2.00	-	0.12	-	0.24	
e)	PROGRESIVA 0+005.08 A 0+052.53	1.00	1.00	-	-	-	1.00	
f)	LADO IZQUIERDO	1.00	1.00	47.45	5.80	-	275.21	
g)	LADO DERECHO	1.00	1.00	47.45	5.80	-	275.21	
V)	PROGRESIVA 0+052.53 A 0+065.23							
h)	LADO IZQUIERDO	1.00	1.00	12.70	7.90	-	100.33	
i)	LADO DERECHO	1.00	1.00	12.70	7.90	-	100.33	
j)	AREA	1.00	4.00	-	0.12	-	0.48	
VI)	PROGRESIVA 0+065.23 A 0+111.53							
k)	LADO IZQUIERDO	1.00	1.00	46.30	5.80	-	268.54	
m)	LADO DERECHO	1.00	1.00	46.30	5.80	-	268.54	
VII)	PROGRESIVA 0+111.53 A 0+124.07							
n)	LADO IZQUIERDO	1.00	1.00	12.54	7.90	-	99.07	
ñ)	LADO DERECHO	1.00	1.00	12.54	7.90	-	99.07	
o)	AREA	1.00	4.00	-	0.12	-	0.48	
VIII)	PROGRESIVA 0+124.07 A 0+199.64							
p)	LADO IZQUIERDO	1.00	1.00	75.57	5.80	-	438.31	
q)	LADO DERECHO	1.00	1.00	75.57	5.80	-	438.31	
IX)	PROGRESIVA 0+199.64 A 0+213.66							
r)	LADO IZQUIERDO	1.00	1.00	14.02	7.90	-	110.76	
s)	LADO DERECHO	1.00	1.00	14.02	7.90	-	110.76	
t)	AREA	1.00	4.00	-	0.12	-	0.48	
X)	PROGRESIVA 0+213.66 A 0+263.57							
u)	LADO IZQUIERDO	1.00	1.00	49.91	5.80	-	289.48	
v)	LADO DERECHO	1.00	1.00	49.91	5.80	-	289.48	
XI)	PROGRESIVA 0+263.57 A 0+286.99							
w)	LADO IZQUIERDO	1.00	1.00	23.42	7.90	-	185.02	
x)	LADO DERECHO	1.00	1.00	23.42	7.90	-	185.02	
y)	AREA	1.00	4.00	-	0.12	-	0.48	
XII)	PROGRESIVA 0+286.99 A 0+348.33							
z)	LADO IZQUIERDO	1.00	1.00	61.34	5.80	-	355.77	
aa)	LADO DERECHO	1.00	1.00	61.34	5.80	-	355.77	
XIII)	PROGRESIVA 0+348.33 A 0+366.55							
ab)	LADO IZQUIERDO	1.00	1.00	18.22	7.90	-	143.94	
ac)	LADO DERECHO	1.00	1.00	18.22	7.90	-	143.94	
ad)	AREA	1.00	4.00	-	0.12	-	0.48	
XIV)	PROGRESIVA 0+366.55 A 0+440.04							
ae)	LADO IZQUIERDO	1.00	1.00	73.49	5.80	-	426.24	



INGENIERO CIVIL
JEFE DE PROYECTO
C.E.P. S.P. N° 162776

Item	Descripción	N° Elem.	Cant.	Dimensiones			Parcial	Total
				Largo	Ancho	Alto		
a)	LADO DERECHO	1,00	1,00	73,49	5,80	-	426,24	
XV)	PROGRESIVA 0+440,04 A 0+451,55							
ag)	LADO IZQUIERDO	1,00	1,00	11,51	7,90	-	90,93	
ah)	LADO DERECHO	1,00	1,00	11,51	7,90	-	90,93	
ai)	AREA	1,00	4,00	-	0,12	-	0,48	
XVI)	PROGRESIVA 0+451,55 A 0+514,12							
aj)	LADO IZQUIERDO	1,00	1,00	62,57	5,80	-	362,91	
ak)	LADO DERECHO	1,00	1,00	62,57	5,80	-	362,91	
XVII)	TRANSICION EN ESQUINAS							
XVIII)	AV. FERIAL							
am)	T-00 - PROG. 0+000 LADO IZQUIERDO	1,00	1,00	-	6,73	-	6,73	
an)	T-01 - PROG. 0+060 LADO IZQUIERDO	1,00	1,00	-	30,71	-	30,71	
aii)	T-02 - PROG. 0+120 LADO IZQUIERDO	1,00	1,00	-	28,31	-	28,31	
ao)	T-03 - PROG. 0+120 LADO DERECHO	1,00	1,00	-	19,22	-	19,22	
ap)	T-04 - PROG. 0+210 LADO IZQUIERDO	1,00	1,00	-	32,15	-	32,15	
aq)	T-05 - PROG. 0+210 LADO DERECHO	1,00	1,00	-	22,97	-	22,97	
ar)	T-06 - PROG. 0+280 LADO IZQUIERDO	1,00	1,00	-	73,96	-	73,96	
as)	T-07 - PROG. 0+280 LADO DERECHO	1,00	1,00	-	107,96	-	107,96	
at)	T-08 - PROG. 0+360 LADO IZQUIERDO	1,00	1,00	-	54,57	-	54,57	
au)	T-09 - PROG. 0+360 LADO DERECHO	1,00	1,00	-	51,10	-	51,10	
av)	T-10 - PROG. 0+450 LADO IZQUIERDO	1,00	1,00	-	32,62	-	32,62	
aw)	T-11 - PROG. 0+0450 LADO DERECHO	1,00	1,00	-	35,22	-	35,22	
XIX)	MARTILLOS							
XX)	AV. FERIAL							
ax)	M1	1,00	1,00	-	11,15	-	11,15	
ay)	M2	1,00	1,00	-	9,91	-	9,91	
az)	M3	1,00	1,00	-	13,16	-	13,16	
ba)	M2	1,00	1,00	-	9,91	-	9,91	
bb)	M4	1,00	1,00	-	11,63	-	11,63	
bc)	M5	1,00	1,00	-	8,55	-	8,55	
bd)	M6	1,00	1,00	-	4,33	-	4,33	
be)	M7	1,00	1,00	-	19,81	-	19,81	
bf)	M8	1,00	1,00	-	15,28	-	15,28	
bg)	M9	1,00	1,00	-	16,62	-	16,62	
bh)	M10	1,00	1,00	-	15,40	-	15,40	
bi)	M11	1,00	1,00	-	9,84	-	9,84	
bj)	M12	1,00	1,00	-	8,25	-	8,25	
bk)	M13	1,00	1,00	-	8,96	-	8,96	
bl)	M14	1,00	1,00	-	8,98	-	8,98	
bn)	M15	1,00	1,00	-	9,55	-	9,55	



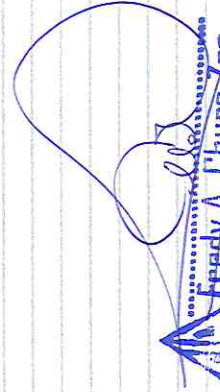
Freddy A. Guerra Zea
INGENIERO CIVIL
JEFE DE PROYECTO
REG. CIP Nº 162726

Item	Descripción	N° Elem.	Cant.	Dimensiones			Parcial	Total
				Largo	Ancho	Alto		
bñ)	M16	1.00	1.00	-	7.02	-	7.02	
bo)	M17	1.00	1.00	-	8.48	-	8.48	
bp)	M18	1.00	1.00	-	24.29	-	24.29	
bq)	M19	1.00	1.00	-	24.78	-	24.78	
br)	M20	1.00	1.00	-	15.70	-	15.70	
bs)	M21	1.00	1.00	-	15.71	-	15.71	
bt)	M22	1.00	1.00	-	12.73	-	12.73	
bu)	M23	1.00	1.00	-	13.77	-	13.77	
bv)	M24	1.00	1.00	-	7.81	-	7.81	
XXI)	BADENES							
XXII)	AV. FERIAI							
bw)	B-01	1.00	1.00	-	10.61	-	10.61	
bx)	B-02	1.00	1.00	-	10.11	-	10.11	
by)	B-03	1.00	1.00	-	8.53	-	8.53	
bz)	B-04	1.00	1.00	-	11.47	-	11.47	
ca)	B-05	1.00	1.00	-	9.54	-	9.54	
cb)	B-06	1.00	1.00	-	19.60	-	19.60	
cc)	B-07	1.00	1.00	-	22.45	-	22.45	
cd)	B-08	1.00	1.00	-	12.79	-	12.79	
ce)	B-09	1.00	1.00	-	19.60	-	19.60	
cf)	B-10	1.00	1.00	-	11.59	-	11.59	
cg)	B-11	1.00	1.00	-	11.59	-	11.59	
ch)	B-12	1.00	1.00	-	19.41	-	19.41	
XXIII)	BERMA CENTRAL							
XXIV)	AV. FERIAI							
XXV)	PROGRESIVA 0+005.08 A 0+052.53							
ci)	BERMA	1.00	1.00	47.45	3.30	-	156.59	
cj)	AREA	1.00	-4.00	-	0.12	-	-0.48	
XXVI)	PROGRESIVA 0+065.23 A 0+111.53							
ck)	BERMA	1.00	1.00	46.30	3.30	-	152.79	
cm)	AREA	1.00	-4.00	-	0.12	-	-0.48	
XXVII)	PROGRESIVA 0+124.07 A 0+199.64							
cn)	BERMA	1.00	1.00	75.57	3.30	-	249.38	
ci)	AREA	1.00	-4.00	-	0.12	-	-0.48	
XXVIII)	PROGRESIVA 0+213.66 A 0+263.57							
co)	BERMA	1.00	1.00	49.91	3.30	-	164.70	
cp)	AREA	1.00	-4.00	-	0.12	-	-0.48	
XXIX)	PROGRESIVA 0+286.99 A 0+348.33							
cq)	BERMA	1.00	1.00	61.34	3.30	-	202.42	
ct)	AREA	1.00	-4.00	-	0.12	-	-0.48	



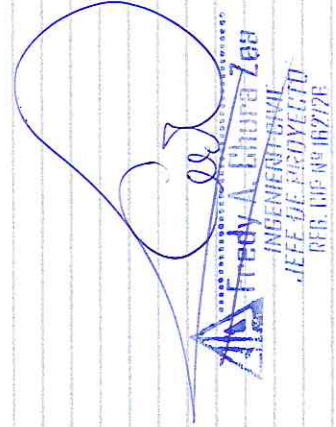
Freddy A. Chura Z88
INGENIERO CIVIL
JEFE DE PROYECTO
REG. CIP Nº 162726

Item	Descripción	N° Elem.	Cant.	Dimensiones			Parcial	Total
				Largo	Ancho	Alto		
XXX)	PROGRESIVA 0+366.55 A 0+440.04							
cs)	BERMA	1.00	1.00	73.49	3.30	-	242.52	
cf)	AREA	1.00	-4.00	-	0.12	-	-0.48	
XXXI)	PROGRESIVA 0+451.55 A 0+514.12							
cu)	BERMA	1.00	1.00	62.57	3.30	-	206.48	
cv)	AREA	1.00	-4.00	-	0.12	-	-0.48	
XXXII)	SARDINEL							
XXXIII)	AV. FERIAL							
XXXIV)	CENTRAL							
XXXV)	PROGRESIVA 0+005.08 A 0+052.53							
cw)	CENTRAL	1.00	2.00	45.95	0.15	-	13.79	
cx)	LONG ARCO	1.00	4.00	0.95	0.15	-	0.57	
XXXVI)	PROGRESIVA 0+065.23 A 0+111.53							
cy)	CENTRAL	1.00	2.00	44.80	0.15	-	13.44	
cz)	LONG ARCO	1.00	4.00	0.95	0.15	-	0.57	
XXXVII)	PROGRESIVA 0+124.07 A 0+199.64							
da)	CENTRAL	1.00	2.00	74.07	0.15	-	22.22	
db)	LONG ARCO	1.00	4.00	0.95	0.15	-	0.57	
XXXVIII)	PROGRESIVA 0+213.66 A 0+263.57							
dc)	CENTRAL	1.00	2.00	48.41	0.15	-	14.52	
dd)	LONG ARCO	1.00	4.00	0.95	0.15	-	0.57	
XXXIX)	PROGRESIVA 0+286.99 A 0+348.33							
de)	CENTRAL	1.00	2.00	59.84	0.15	-	17.95	
df)	LONG ARCO	1.00	4.00	0.95	0.15	-	0.57	
XL)	PROGRESIVA 0+366.55 A 0+440.04							
dg)	CENTRAL	1.00	2.00	71.99	0.15	-	21.60	
dh)	LONG ARCO	1.00	4.00	0.95	0.15	-	0.57	
XLI)	PROGRESIVA 0+451.55 A 0+514.12							
dj)	CENTRAL	1.00	2.00	61.07	0.15	-	18.32	
dj)	LONG ARCO	1.00	4.00	0.95	0.15	-	0.57	
XLII)	LATERALES							
XLIII)	PROGRESIVA 0+009.35 A 0+048.37							
dk)	LADO IZQUIERDO	1.00	1.00	39.02	0.15	-	5.85	
dm)	M1	1.00	1.00	9.52	0.15	-	1.43	
dn)	M2	1.00	1.00	8.82	0.15	-	1.32	
XLIV)	PROGRESIVA 0+068.85 A 0+104.87							
dñ)	LADO IZQUIERDO	1.00	1.00	36.02	0.15	-	5.40	
XLV)	PROGRESIVA 0+107.85 A 0+110.85							
do)	LADO IZQUIERDO	1.00	1.00	3.00	0.15	-	0.45	
dp)	M3	1.00	1.00	8.37	0.15	-	1.26	



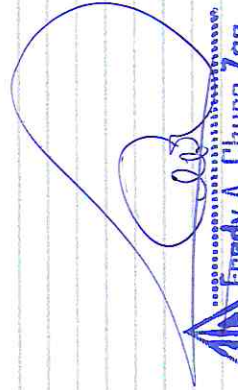
Fredy A. Chuira Zorr
INGENIERO CIVIL
JEFE DE PROYECTO
REG. CIP N° 162726

Item	Descripción	N° Elem.	Cant.	Dimensiones			Parcial	Total
				Largo	Ancho	Alto		
dl)	M4	1.00	1.00	7.39	0.15	-	1.11	
XLVI)	PROGRESIVA 0+128.48 A 0+194.50							
dl)	LADO IZQUIERDO	1.00	1.00	66.02	0.15	-	9.90	
XLVII)	PROGRESIVA 0+197.48 A 0+200.48							
ds)	LADO IZQUIERDO	1.00	1.00	3.00	0.15	-	0.45	
dl)	M5	1.00	1.00	7.30	0.15	-	1.10	
dl)	M6	1.00	1.00	4.50	0.15	-	0.68	
XLVIII)	PROGRESIVA 0+218.24 A 0+257.24							
dl)	LADO IZQUIERDO	1.00	1.00	39.00	0.15	-	5.85	
XLIX)	PROGRESIVA 0+260.24 A 0+263.24							
dl)	LADO IZQUIERDO	1.00	1.00	3.00	0.15	-	0.45	
dx)	M7	1.00	1.00	9.06	0.15	-	1.36	
dy)	M8	1.00	1.00	8.15	0.15	-	1.22	
L)	PROGRESIVA 0+292.71 A 0+343.71							
dz)	LADO IZQUIERDO	1.00	1.00	51.00	0.15	-	7.65	
LJ)	PROGRESIVA 0+346.71 A 0+349.71							
ea)	LADO IZQUIERDO	1.00	1.00	3.00	0.15	-	0.45	
eb)	M9	1.00	1.00	8.89	0.15	-	1.33	
ec)	M10	1.00	1.00	8.93	0.15	-	1.34	
LJ)	PROGRESIVA 0+370.53 A 0+433.56							
ed)	LADO IZQUIERDO	1.00	1.00	63.03	0.15	-	9.45	
LII)	PROGRESIVA 0+436.56 A 0+439.56							
ee)	LADO IZQUIERDO	1.00	1.00	3.00	0.15	-	0.45	
ef)	M11	1.00	1.00	6.53	0.15	-	0.98	
eg)	M12	1.00	1.00	5.69	0.15	-	0.85	
LIV)	PROGRESIVA 0+457.10 A 0+508.10							
eh)	LADO IZQUIERDO	1.00	1.00	51.00	0.15	-	7.65	
ei)	M13	1.00	1.00	7.18	0.15	-	1.08	
LV)	PROGRESIVA 0+000 A 0+006.36							
ej)	LADO DERECHO	1.00	1.00	6.36	0.15	-	0.95	
LVI)	PROGRESIVA 0+009.36 A 0+048.36							
ek)	LADO DERECHO	1.00	1.00	39.00	0.15	-	5.85	
LVII)	PROGRESIVA 0+051.36 A 0+065.87							
em)	LADO DERECHO	1.00	1.00	14.51	0.15	-	2.18	
LVIII)	PROGRESIVA 0+68.84 A 0+104.87							
en)	LADO DERECHO	1.00	1.00	36.03	0.15	-	5.40	
LIX)	PROGRESIVA 0+107.87 A 0+110.87							
ef)	LADO DERECHO	1.00	1.00	3.00	0.15	-	0.45	
eo)	M14	1.00	1.00	5.57	0.15	-	0.84	
ep)	M15	1.00	1.00	5.87	0.15	-	0.88	




INGENIERO EN
JEFE DE PROYECTO
RFB. C&R N° 16272E

Item	Descripción	N° Elem.	Cant.	Dimensiones			Parcial	Total
				Largo	Ancho	Alto		
LX)	PROGRESIVA 0+122.50 A 0+125.50	1.00	1.00	3.00	0.15	-	0.45	
eq)	LADO DERECHO							
LXI)	PROGRESIVA 0+128.50 A 0+194.49	1.00	1.00	65.99	0.15	-	9.90	
er)	LADO DERECHO							
es)	M16	1.00	1.00	6.02	0.15	-	0.90	
et)	M17	1.00	1.00	7.44	0.15	-	1.12	
LXII)	PROGRESIVA 0+212.05 A 0+215.05	1.00	1.00	3.00	0.15	-	0.45	
eu)	LADO DERECHO							
LXIII)	PROGRESIVA 0+218.05 A 0+257.07	1.00	1.00	39.02	0.15	-	5.85	
ev)	LADO DERECHO							
ew)	M18	1.00	1.00	10.17	0.15	-	1.53	
ex)	M19	1.00	1.00	11.42	0.15	-	1.71	
LXIV)	PROGRESIVA 0+292.52 A 0+343.55	1.00	1.00	51.03	0.15	-	7.65	
ey)	LADO DERECHO							
ez)	M20	1.00	1.00	9.36	0.15	-	1.40	
fa)	M21	1.00	1.00	9.06	0.15	-	1.36	
LXV)	PROGRESIVA 0+364.37 A 0+367.37	1.00	1.00	3.00	0.15	-	0.45	
fb)	LADO DERECHO							
LXVI)	PROGRESIVA 0+370.35 A 0+433.37	1.00	1.00	63.02	0.15	-	9.45	
fc)	LADO DERECHO							
fd)	M22	1.00	1.00	8.03	0.15	-	1.20	
fe)	M23	1.00	1.00	8.08	0.15	-	1.21	
LXVII)	PROGRESIVA 0+456.91 A 0+507.93	1.00	1.00	51.02	0.15	-	7.65	
ff)	LADO DERECHO							
fg)	M24	1.00	1.00	6.17	0.15	-	0.93	
LXVIII)	RAMPAS							
LXIX)	AV. FERIA							
fh)	RAMPA TIPO 1	1.00	28.00	3.00	1.50	-	126.00	
LXX)	CUNETAS							
LXXI)	AV. FERIA							
LXXII)	CENTRAL							
LXXIII)	PROGRESIVA 0+005.08 A 0+052.53	1.00	2.00	45.95	0.30	-	27.57	
fi)	CENTRAL							
fj)	LONG ARCO	1.00	4.00	1.15	0.30	-	1.38	
fk)	RAMPA RT-2	1.00	2.00	2.70	0.30	-	1.62	
LXXIV)	PROGRESIVA 0+065.23 A 0+111.53	1.00	2.00	44.80	0.30	-	26.88	
fm)	CENTRAL							
fn)	LONG ARCO	1.00	4.00	1.15	0.30	-	1.38	
fi)	RAMPA RT-2	1.00	2.00	2.70	0.30	-	1.62	
LXXV)	PROGRESIVA 0+124.07 A 0+199.64							


Freddy A. Chura Zea
 INGENIERO CIVIL
 JEFE DE PROYECTO
 REG. CIP Nº 462728

Item	Descripción	N° Elemn.	Cant.	Dimensiones			Parcial	Total
				Largo	Ancho	Alto		
fo)	CENTRAL	1.00	2.00	74.07	0.30	-	44.44	
fp)	LONG ARCO	1.00	4.00	1.15	0.30	-	1.38	
fq)	RAMPA RT-2	1.00	2.00	2.70	0.30	-	1.62	
LXXVI)	PROGRESIVA 0+213.66 A 0+263.57							
fr)	CENTRAL	1.00	2.00	48.41	0.30	-	29.05	
fs)	LONG ARCO	1.00	4.00	1.15	0.30	-	1.38	
ft)	RAMPA RT-2	1.00	2.00	2.70	0.30	-	1.62	
LXXVII)	PROGRESIVA 0+286.99 A 0+348.33							
fu)	CENTRAL	1.00	2.00	59.84	0.30	-	35.90	
fv)	LONG ARCO	1.00	4.00	1.15	0.30	-	1.38	
fw)	RAMPA RT-2	1.00	2.00	2.70	0.30	-	1.62	
LXXVIII)	PROGRESIVA 0+366.55 A 0+440.04							
fx)	CENTRAL	1.00	2.00	71.99	0.30	-	43.19	
fy)	LONG ARCO	1.00	4.00	1.15	0.30	-	1.38	
fz)	RAMPA RT-2	1.00	2.00	2.70	0.30	-	1.62	
LXXIX)	PROGRESIVA 0+451.55 A 0+514.12							
ga)	CENTRAL	1.00	2.00	61.07	0.30	-	36.64	
gb)	LONG ARCO	1.00	4.00	1.15	0.30	-	1.38	
gc)	RAMPA RT-2	1.00	2.00	2.70	0.30	-	1.62	
LXXX)	LATERALES							
LXXXI)	VEREDA EXISTENTE							
gd)	PROGRESIVA 0+000 A 0+006.37	1.00	1.00	9.13	0.30	-	2.74	
ge)	RAMPA RT-1	1.00	1.00	3.00	0.30	-	0.90	
LXXXII)	PROGRESIVA 0+009.35 A 0+048.37							
gf)	LADO IZQUIERDO	1.00	1.00	39.02	0.30	-	11.71	
gg)	M1	1.00	1.00	9.52	0.30	-	2.86	
gh)	M2	1.00	1.00	8.82	0.30	-	2.65	
gi)	RAMPA RT-1	1.00	1.00	3.00	0.30	-	0.90	
LXXXIII)	PROGRESIVA 0+068.85 A 0+104.87							
gj)	LADO IZQUIERDO	1.00	1.00	36.02	0.30	-	10.81	
gk)	RAMPA RT-1	1.00	1.00	3.00	0.30	-	0.90	
LXXXIV)	PROGRESIVA 0+107.85 A 0+110.85							
gn)	LADO IZQUIERDO	1.00	1.00	3.00	0.30	-	0.90	
go)	M3	1.00	1.00	8.37	0.30	-	2.51	
gp)	M4	1.00	1.00	7.39	0.30	-	2.22	
gq)	RAMPA RT-1	1.00	1.00	3.00	0.30	-	0.90	
LXXXV)	PROGRESIVA 0+128.48 A 0+194.50							
gr)	LADO IZQUIERDO	1.00	1.00	66.02	0.30	-	19.81	
gs)	RAMPA RT-1	1.00	1.00	3.00	0.30	-	0.90	
LXXXVI)	PROGRESIVA 0+197.48 A 0+200.48							

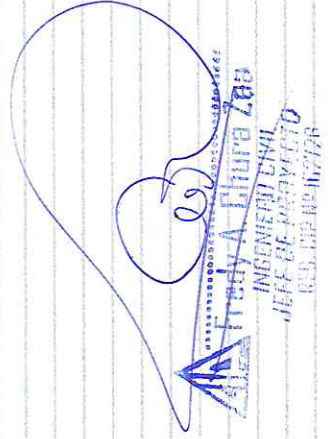

FREDDY A. GUIZA ZAR
 INGENIERO CIVIL
 JEFE DE PROYECTO
 REG. CIP N° 16272F

Item	Descripción	N° Elem.	Cant.	Dimensiones			Parcial	Total
				Largo	Ancho	Alto		
gr)	LADO IZQUIERDO	1.00	1.00	3.00	0.30	-	0.90	
gs)	M5	1.00	1.00	7.30	0.30	-	2.19	
gt)	M6	1.00	1.00	4.50	0.30	-	1.35	
gu)	RAMPA RT-1	1.00	1.00	3.00	0.30	-	0.90	
LXXXVII)	PROGRESIVA 0+218.24 A 0+257.24							
gv)	LADO IZQUIERDO	1.00	1.00	39.00	0.30	-	11.70	
gw)	RAMPA RT-1	1.00	1.00	3.00	0.30	-	0.90	
LXXXVIII)	PROGRESIVA 0+260.24 A 0+263.24							
gx)	LADO IZQUIERDO	1.00	1.00	3.00	0.30	-	0.90	
gy)	M7	1.00	1.00	9.06	0.30	-	2.72	
gz)	M8	1.00	1.00	8.15	0.30	-	2.45	
ha)	RAMPA RT-1	1.00	1.00	3.00	0.30	-	0.90	
LXXXIX)	PROGRESIVA 0+292.71 A 0+343.71							
hb)	LADO IZQUIERDO	1.00	1.00	51.00	0.30	-	15.30	
hc)	RAMPA RT-1	1.00	1.00	3.00	0.30	-	0.90	
XC)	PROGRESIVA 0+346.71 A 0+349.71							
hd)	LADO IZQUIERDO	1.00	1.00	3.00	0.30	-	0.90	
he)	M9	1.00	1.00	8.89	0.30	-	2.67	
hf)	M10	1.00	1.00	8.93	0.30	-	2.68	
hg)	RAMPA RT-1	1.00	1.00	3.00	0.30	-	0.90	
XCI)	PROGRESIVA 0+370.53 A 0+433.56							
hh)	LADO IZQUIERDO	1.00	1.00	63.03	0.30	-	18.91	
hi)	RAMPA RT-1	1.00	1.00	3.00	0.30	-	0.90	
XCII)	PROGRESIVA 0+436.56 A 0+439.56							
hj)	LADO IZQUIERDO	1.00	1.00	3.00	0.30	-	0.90	
hk)	M11	1.00	1.00	6.53	0.30	-	1.96	
hm)	M12	1.00	1.00	5.69	0.30	-	1.71	
hn)	RAMPA RT-1	1.00	1.00	3.00	0.30	-	0.90	
XCIII)	PROGRESIVA 0+457.10 A 0+508.10							
hi)	LADO IZQUIERDO	1.00	1.00	51.00	0.30	-	15.30	
ho)	RAMPA RT-1	1.00	1.00	3.00	0.30	-	0.90	
hp)	M13	1.00	1.00	7.18	0.30	-	2.15	
XCVI)	PROGRESIVA 0+000 A 0+006.36							
hq)	LADO DERECHO	1.00	1.00	6.36	0.30	-	1.91	
hr)	RAMPA RT-1	1.00	1.00	3.00	0.30	-	0.90	
XCV)	PROGRESIVA 0+009.36 A 0+048.36							
hs)	LADO DERECHO	1.00	1.00	39.00	0.30	-	11.70	
ht)	RAMPA RT-1	1.00	1.00	3.00	0.30	-	0.90	
XCVI)	PROGRESIVA 0+051.36 A 0+065.87							
hu)	LADO DERECHO	1.00	1.00	14.51	0.30	-	4.35	



Freddy A. Lhura Zea
INGENIERO CIVIL
JEFE DE PROYECTO
REG. CIP N° 152728

Item	Descripción	N° Elem.	Cant.	Dimensiones			Parcial	Total
				Largo	Ancho	Alto		
hw)	RAMPA RT-1	1.00	1.00	3.00	0.30	-	0.90	
XCVI))	PROGRESIVA 0+68.84 A 0+104.87							
hw)	LADO DERECHO	1.00	1.00	36.03	0.30	-	10.81	
hx)	RAMPA RT-1	1.00	1.00	3.00	0.30	-	0.90	
XCVII))	PROGRESIVA 0+107.87 A 0+110.87							
hy)	LADO DERECHO	1.00	1.00	3.00	0.30	-	0.90	
hz)	M14	1.00	1.00	5.57	0.30	-	1.67	
ia)	M15	1.00	1.00	5.87	0.30	-	1.76	
ib)	PROGRESIVA 0+122.50 A 0+125.50							
ic)	LADO DERECHO	1.00	1.00	3.00	0.30	-	0.90	
id)	RAMPA RT-1	1.00	1.00	3.00	0.30	-	0.90	
XCIX)	PROGRESIVA 0+128.50 A 0+194.49							
ie)	LADO DERECHO	1.00	1.00	65.99	0.30	-	19.80	
if)	RAMPA RT-1	1.00	1.00	3.00	0.30	-	0.90	
ig)	M16	1.00	1.00	6.02	0.30	-	1.81	
ih)	M17	1.00	1.00	7.44	0.30	-	2.23	
C)	PROGRESIVA 0+212.05 A 0+215.05							
ij)	LADO DERECHO	1.00	1.00	3.00	0.30	-	0.90	
ik)	RAMPA RT-1	1.00	1.00	3.00	0.30	-	0.90	
il)	PROGRESIVA 0+218.05 A 0+257.07							
im)	LADO DERECHO	1.00	1.00	39.02	0.30	-	11.71	
in)	RAMPA RT-1	1.00	1.00	3.00	0.30	-	0.90	
io)	M18	1.00	1.00	10.17	0.30	-	3.05	
ip)	M19	1.00	1.00	11.42	0.30	-	3.43	
iq)	RAMPA RT-1	1.00	1.00	3.00	0.30	-	0.90	
CJ)	PROGRESIVA 0+292.52 A 0+343.55							
ir)	LADO DERECHO	1.00	1.00	51.03	0.30	-	15.31	
is)	RAMPA RT-1	1.00	1.00	3.00	0.30	-	0.90	
it)	M20	1.00	1.00	9.36	0.30	-	2.81	
iu)	M21	1.00	1.00	9.06	0.30	-	2.72	
CII)	PROGRESIVA 0+364.37 A 0+367.37							
iv)	LADO DERECHO	1.00	1.00	3.00	0.30	-	0.90	
iv)	RAMPA RT-1	1.00	1.00	3.00	0.30	-	0.90	
CIII)	PROGRESIVA 0+370.35 A 0+433.37							
iw)	LADO DERECHO	1.00	1.00	63.02	0.30	-	18.91	
ix)	RAMPA RT-1	1.00	1.00	3.00	0.30	-	0.90	
iy)	M22	1.00	1.00	8.03	0.30	-	2.41	
iz)	M23	1.00	1.00	8.08	0.30	-	2.42	
ja)	RAMPA RT-1	1.00	1.00	3.00	0.30	-	0.90	
CIV)	PROGRESIVA 0+456.91 A 0+507.93							



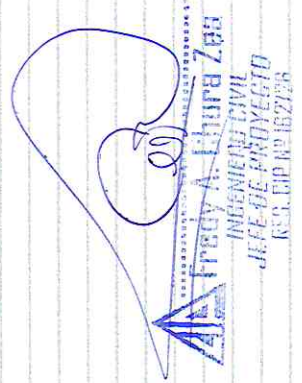
ALFA
Frida A. Gilta Zed
INGENIERO CIVIL
N° DE PROFESION
E.C. 09.00.0016778

Item	Descripción	N° Elem.	Cant.	Dimensiones			Parcial	Total
				Largo	Ancho	Alto		
jb)	LADO DERECHO	1.00	1.00	51.02	0.30	-	15.31	
jc)	RAMPA RT-1	1.00	1.00	3.00	0.30	-	0.90	
jd)	M24	1.00	1.00	6.17	0.30	-	1.85	
CV)	VEREDAS							
CVI)	LATERALES							
CVII)	PROGRESIVA 0+009.35 A 0+048.37	1.00	1.00	39.02	1.72	-	67.11	
je)	LADO IZQUIERDO	1.00	1.00	36.02	1.64	-	59.07	
CVIII)	PROGRESIVA 0+068.85 A 0+104.87	1.00	1.00	3.00	1.57	-	4.71	
jf)	LADO IZQUIERDO	1.00	1.00	66.02	0.88	-	58.10	
CIX)	PROGRESIVA 0+107.85 A 0+110.85	1.00	1.00	3.00	0.82	-	2.46	
ig)	LADO IZQUIERDO	1.00	1.00	39.00	1.35	-	52.65	
CX)	PROGRESIVA 0+128.48 A 0+194.50	1.00	1.00	3.00	1.29	-	3.87	
jh)	LADO IZQUIERDO	1.00	1.00	51.00	1.65	-	84.15	
CXI)	PROGRESIVA 0+197.48 A 0+200.48	1.00	1.00	3.00	1.77	-	5.31	
ji)	LADO IZQUIERDO	1.00	1.00	63.03	1.54	-	97.07	
CXII)	PROGRESIVA 0+218.24 A 0+257.24	1.00	1.00	3.00	1.53	-	4.59	
jj)	LADO IZQUIERDO	1.00	1.00	51.00	1.64	-	83.64	
CXIII)	PROGRESIVA 0+260.24 A 0+263.24	1.00	1.00	6.36	1.26	-	8.01	
jk)	LADO IZQUIERDO	1.00	1.00	39.00	1.41	-	54.99	
CXIV)	PROGRESIVA 0+292.71 A 0+343.71	1.00	1.00	14.51	1.42	-	20.60	
jm)	LADO IZQUIERDO	1.00	1.00	36.03	1.34	-	48.28	
CXV)	PROGRESIVA 0+346.71 A 0+349.71	1.00	1.00	3.00	1.67	-	5.01	
jn)	LADO IZQUIERDO							
CXVI)	PROGRESIVA 0+370.53 A 0+433.56							
jo)	LADO IZQUIERDO							
CXVII)	PROGRESIVA 0+436.56 A 0+439.56							
jp)	LADO IZQUIERDO							
CXVIII)	PROGRESIVA 0+457.10 A 0+508.10							
jq)	LADO DERECHO							
CXIX)	PROGRESIVA 0+000 A 0+006.36							
jr)	LADO DERECHO							
CXX)	PROGRESIVA 0+009.36 A 0+048.36							
js)	LADO DERECHO							
CXXI)	PROGRESIVA 0+051.36 A 0+065.87							
jt)	LADO DERECHO							
CXXII)	PROGRESIVA 0+68.84 A 0+104.87							
ju)	LADO DERECHO							
CXXIII)	PROGRESIVA 0+107.87 A 0+110.87							
kv)	LADO DERECHO							
CXXIV)	PROGRESIVA 0+122.50 A 0+125.50							



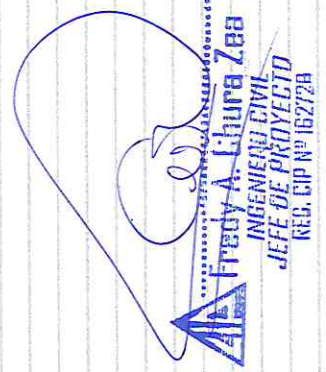
Freddy A. Chuira Zoa
INGENIERO CIVIL
JEFE DE PROYECTO
REG. CIP N° 167728

Item	Descripción	N° Elem.	Cant.	Dimensiones			Parcial	Total
				Largo	Ancho	Alto		
iv)	LADO DERECHO	1.00	1.00	3.00	1.92	-	5.76	
CXXV)	PROGRESIVA 0+128.50 A 0+194.49	1.00	1.00	65.99	1.94	-	128.02	
vw)	LADO DERECHO	1.00	1.00	3.00	1.43	-	4.29	
CXXVI)	PROGRESIVA 0+212.05 A 0+215.05	1.00	1.00	3.00	1.43	-	4.29	
ix)	LADO DERECHO	1.00	1.00	3.00	1.55	-	60.48	
CXXVII)	PROGRESIVA 0+218.05 A 0+257.07	1.00	1.00	39.02	1.55	-	60.48	
iv)	LADO DERECHO	1.00	1.00	51.03	1.66	-	84.71	
CXXVIII)	PROGRESIVA 0+292.52 A 0+343.55	1.00	1.00	51.03	1.66	-	84.71	
z)	LADO DERECHO	1.00	1.00	3.00	1.58	-	4.74	
CXXIX)	PROGRESIVA 0+364.37 A 0+367.37	1.00	1.00	3.00	1.58	-	4.74	
ka)	LADO DERECHO	1.00	1.00	63.02	1.62	-	102.09	
CXXX)	PROGRESIVA 0+370.35 A 0+433.37	1.00	1.00	63.02	1.62	-	102.09	
kb)	LADO DERECHO	1.00	1.00	51.02	1.92	-	97.96	
CXXXI)	PROGRESIVA 0+456.91 A 0+507.93	1.00	1.00	51.02	1.92	-	97.96	
ke)	LADO DERECHO	1.00	1.00	51.02	1.92	-	97.96	
1.1.4.2	TRAZO, NIVELES Y REPLANTEO PRELIMINAR						10,830.12	m²
j)	EN VIAS							
ii)	AV. FERIAL							
iii)	PROGRESIVA 0+000 A 0+0.00637	1.00	1.00	-	6.97	-	6.97	
a)	TRANSICION - LADO IZQUIERDO	1.00	1.00	5.08	7.90	-	40.13	
iv)	PROGRESIVA 0+000 A 0+0.00508	1.00	1.00	5.08	7.90	-	40.13	
b)	LADO IZQUIERDO	1.00	2.00	-	0.12	-	0.24	
c)	LADO DERECHO	1.00	1.00	47.45	5.80	-	275.21	
d)	LADO DERECHO	1.00	1.00	47.45	5.80	-	275.21	
v)	PROGRESIVA 0+005.08 A 0+052.53	1.00	1.00	12.70	7.90	-	100.33	
e)	LADO IZQUIERDO	1.00	1.00	12.70	7.90	-	100.33	
f)	LADO DERECHO	1.00	4.00	-	0.12	-	0.48	
vi)	PROGRESIVA 0+052.53 A 0+065.23	1.00	1.00	46.30	5.80	-	268.54	
g)	LADO IZQUIERDO	1.00	1.00	46.30	5.80	-	268.54	
h)	LADO DERECHO	1.00	1.00	12.54	7.90	-	99.07	
i)	AREA	1.00	1.00	12.54	7.90	-	99.07	
vii)	PROGRESIVA 0+065.23 A 0+111.53	1.00	1.00	12.54	7.90	-	99.07	
j)	LADO IZQUIERDO	1.00	1.00	12.54	7.90	-	99.07	
k)	LADO DERECHO	1.00	4.00	-	0.12	-	0.48	
viii)	PROGRESIVA 0+111.53 A 0+124.07	1.00	1.00	75.57	5.80	-	438.31	
m)	LADO IZQUIERDO	1.00	1.00	75.57	5.80	-	438.31	
n)	LADO DERECHO	1.00	1.00	75.57	5.80	-	438.31	
ñ)	AREA	1.00	1.00	75.57	5.80	-	438.31	
ix)	PROGRESIVA 0+124.07 A 0+199.64	1.00	1.00	75.57	5.80	-	438.31	
o)	LADO IZQUIERDO	1.00	1.00	75.57	5.80	-	438.31	




ALFREDO A. LAUREANO
INGENIERO CIVIL
JEFE DE PROYECTO
R.C. EP. N° 16278

Item	Descripción	N° Elem.	Cant.	Dimensiones			Parcial	Total
				Largo	Ancho	Alto		
p)	LADO DERECHO	1.00	1.00	75.57	5.80	-	438.31	
X)	PROGRESIVA 0+199.64 A 0+213.66							
q)	LADO IZQUIERDO	1.00	1.00	14.02	7.90	-	110.76	
r)	LADO DERECHO	1.00	1.00	14.02	7.90	-	110.76	
s)	AREA	1.00	4.00	-	0.12	-	0.48	
XI)	PROGRESIVA 0+213.66 A 0+263.57							
t)	LADO IZQUIERDO	1.00	1.00	49.91	5.80	-	289.48	
u)	LADO DERECHO	1.00	1.00	49.91	5.80	-	289.48	
XII)	PROGRESIVA 0+263.57 A 0+286.99							
v)	LADO IZQUIERDO	1.00	1.00	23.42	7.90	-	185.02	
w)	LADO DERECHO	1.00	1.00	23.42	7.90	-	185.02	
x)	AREA	1.00	4.00	-	0.12	-	0.48	
XIII)	PROGRESIVA 0+286.99 A 0+348.33							
y)	LADO IZQUIERDO	1.00	1.00	61.34	5.80	-	355.77	
z)	LADO DERECHO	1.00	1.00	61.34	5.80	-	355.77	
XIV)	PROGRESIVA 0+348.33 A 0+366.55							
aa)	LADO IZQUIERDO	1.00	1.00	18.22	7.90	-	143.94	
ab)	LADO DERECHO	1.00	1.00	18.22	7.90	-	143.94	
ac)	AREA	1.00	4.00	-	0.12	-	0.48	
XV)	PROGRESIVA 0+366.55 A 0+440.04							
ad)	LADO IZQUIERDO	1.00	1.00	73.49	5.80	-	426.24	
ae)	LADO DERECHO	1.00	1.00	73.49	5.80	-	426.24	
XVI)	PROGRESIVA 0+440.04 A 0+451.55							
af)	LADO IZQUIERDO	1.00	1.00	11.51	7.90	-	90.93	
ag)	LADO DERECHO	1.00	1.00	11.51	7.90	-	90.93	
ah)	AREA	1.00	4.00	-	0.12	-	0.48	
ai)	PROGRESIVA 0+451.55 A 0+514.12							
aj)	LADO IZQUIERDO	1.00	1.00	62.57	5.80	-	362.91	
ak)	LADO DERECHO	1.00	1.00	62.57	5.80	-	362.91	
XVII)	TRANSICION EN ESQUINAS							
XVIII)	AV. FERIA							
am)	T-00 - PROG. 0+000 LADO IZQUIERDO	1.00	1.00	-	6.73	-	6.73	
an)	T-01 - PROG. 0+060 LADO IZQUIERDO	1.00	1.00	-	30.71	-	30.71	
ao)	T-02 - PROG. 0+120 LADO IZQUIERDO	1.00	1.00	-	28.31	-	28.31	
ap)	T-03 - PROG. 0+120 LADO DERECHO	1.00	1.00	-	19.22	-	19.22	
aq)	T-04 - PROG. 0+210 LADO IZQUIERDO	1.00	1.00	-	32.15	-	32.15	
ar)	T-05 - PROG. 0+210 LADO DERECHO	1.00	1.00	-	22.97	-	22.97	
as)	T-06 - PROG. 0+280 LADO IZQUIERDO	1.00	1.00	-	73.96	-	73.96	
at)	T-07 - PROG. 0+280 LADO DERECHO	1.00	1.00	-	107.96	-	107.96	
au)	T-08 - PROG. 0+360 LADO IZQUIERDO	1.00	1.00	-	54.57	-	54.57	



Freddy A. Chaurá Zeb
INGENIERO CIVIL
JEFE DE PROYECTO
REG. CIP N° 16272B

Item	Descripción	N° Elem.	Cant.	Dimensiones			Parcial	Total
				Largo	Ancho	Alto		
au)	T-09 - PROG. 0+360 LADO DERECHO	1.00	1.00	-	51.10	-	51.10	
av)	T-10 - PROG. 0+450 LADO IZQUIERDO	1.00	1.00	-	32.62	-	32.62	
aw)	T-11 - PROG. 0+0450 LADO DERECHO	1.00	1.00	-	35.22	-	35.22	
XX)	MARTILLOS							
XX)	AV. FERIAL							
ax)	M1	1.00	1.00	-	11.15	-	11.15	
ay)	M2	1.00	1.00	-	9.91	-	9.91	
az)	M3	1.00	1.00	-	13.16	-	13.16	
ba)	M4	1.00	1.00	-	11.63	-	11.63	
bb)	M5	1.00	1.00	-	8.55	-	8.55	
bc)	M6	1.00	1.00	-	4.33	-	4.33	
bd)	M7	1.00	1.00	-	19.81	-	19.81	
be)	M8	1.00	1.00	-	15.28	-	15.28	
bf)	M9	1.00	1.00	-	16.62	-	16.62	
bg)	M10	1.00	1.00	-	15.40	-	15.40	
bh)	M11	1.00	1.00	-	9.84	-	9.84	
bi)	M12	1.00	1.00	-	8.25	-	8.25	
bj)	M13	1.00	1.00	-	8.96	-	8.96	
bk)	M14	1.00	1.00	-	8.98	-	8.98	
bm)	M15	1.00	1.00	-	9.55	-	9.55	
bn)	M16	1.00	1.00	-	7.02	-	7.02	
bn)	M17	1.00	1.00	-	8.48	-	8.48	
bo)	M18	1.00	1.00	-	24.29	-	24.29	
bp)	M19	1.00	1.00	-	24.78	-	24.78	
bq)	M20	1.00	1.00	-	15.70	-	15.70	
br)	M21	1.00	1.00	-	15.71	-	15.71	
bs)	M22	1.00	1.00	-	12.73	-	12.73	
bt)	M23	1.00	1.00	-	13.77	-	13.77	
bu)	M24	1.00	1.00	-	7.81	-	7.81	
XXI)	BADENES							
XXII)	AV. FERIAL							
bv)	B-01	1.00	1.00	-	10.61	-	10.61	
bw)	B-02	1.00	1.00	-	10.11	-	10.11	
bx)	B-03	1.00	1.00	-	8.53	-	8.53	
by)	B-04	1.00	1.00	-	11.47	-	11.47	
bz)	B-05	1.00	1.00	-	9.54	-	9.54	
ca)	B-06	1.00	1.00	-	19.60	-	19.60	
cb)	B-07	1.00	1.00	-	22.45	-	22.45	
cc)	B-08	1.00	1.00	-	12.79	-	12.79	
cd)	B-09	1.00	1.00	-	19.60	-	19.60	



Freddy A. Burgos
INGENIERO CIVIL
JEFE DE PROYECTO
REG. EP 42-02728



CORPORACION VEIRASUR

C&R



Item	Descripción	N° Elem.	Cant.	Dimensiones			Parcial	Total
				Largo	Ancho	Alto		
ce)	B-10	1.00	1.00	-	11.59	-	11.59	
cf)	B-11	1.00	1.00	-	11.59	-	11.59	
cg)	B-12	1.00	1.00	-	19.41	-	19.41	
XXIII)	BERMA CENTRAL							
XXIV)	AV. FERIAL							
XXV)	PROGRESIVA 0+005.08 A 0+052.53							
ch)	BERMA	1.00	1.00	47.45	3.30	-	156.59	
ci)	AREA	1.00	-4.00	-	0.12	-	-0.48	
XXVI)	PROGRESIVA 0+065.23 A 0+111.53							
cj)	BERMA	1.00	1.00	46.30	3.30	-	152.79	
ck)	AREA	1.00	-4.00	-	0.12	-	-0.48	
XXVII)	PROGRESIVA 0+124.07 A 0+199.64							
cm)	BERMA	1.00	1.00	75.57	3.30	-	249.38	
cn)	AREA	1.00	-4.00	-	0.12	-	-0.48	
XXVIII)	PROGRESIVA 0+213.66 A 0+263.57							
ci)	BERMA	1.00	1.00	49.91	3.30	-	164.70	
co)	AREA	1.00	-4.00	-	0.12	-	-0.48	
XXIX)	PROGRESIVA 0+286.99 A 0+348.33							
cp)	BERMA	1.00	1.00	61.34	3.30	-	202.42	
cq)	AREA	1.00	-4.00	-	0.12	-	-0.48	
XXX)	PROGRESIVA 0+366.55 A 0+440.04							
cr)	BERMA	1.00	1.00	73.49	3.30	-	242.52	
cs)	AREA	1.00	-4.00	-	0.12	-	-0.48	
XXXI)	PROGRESIVA 0+451.55 A 0+514.12							
ct)	BERMA	1.00	1.00	62.57	3.30	-	206.48	
cu)	AREA	1.00	-4.00	-	0.12	-	-0.48	
XXXII)	SARDINEL							
XXXIII)	AV. FERIAL							
XXXIV)	CENTRAL							
XXXV)	PROGRESIVA 0+005.08 A 0+052.53							
cv)	CENTRAL	1.00	2.00	45.95	0.15	-	13.79	
cw)	LONG ARCO	1.00	4.00	0.95	0.15	-	0.57	
XXXVI)	PROGRESIVA 0+065.23 A 0+111.53							
cx)	CENTRAL	1.00	2.00	44.80	0.15	-	13.44	
cy)	LONG ARCO	1.00	4.00	0.95	0.15	-	0.57	
XXXVII)	PROGRESIVA 0+124.07 A 0+199.64							
cz)	CENTRAL	1.00	2.00	74.07	0.15	-	22.22	
da)	LONG ARCO	1.00	4.00	0.95	0.15	-	0.57	
XXXVIII)	PROGRESIVA 0+213.66 A 0+263.57							
db)	CENTRAL	1.00	2.00	48.41	0.15	-	14.52	


Freddy A. Chirra Zoa
 INGENIERO CIVIL
 JEFE DE PROYECTO
 REG. CIP Nº 16212A

Item	Descripción	N° Elem.	Cant.	Dimensiones			Parcial	Total
				Largo	Ancho	Alto		
ec)	LADO IZQUIERDO	1.00	1.00	63.03	0.15	-	9.45	
LIII)	PROGRESIVA 0+436.56 A 0+439.56							
ed)	LADO IZQUIERDO	1.00	1.00	3.00	0.15	-	0.45	
ee)	M11	1.00	1.00	6.53	0.15	-	0.98	
ef)	M12	1.00	1.00	5.69	0.15	-	0.85	
LIV)	PROGRESIVA 0+457.10 A 0+508.10							
eg)	LADO IZQUIERDO	1.00	1.00	51.00	0.15	-	7.65	
eh)	M13	1.00	1.00	7.18	0.15	-	1.08	
LV)	PROGRESIVA 0+000 A 0+006.36							
ei)	LADO DERECHO	1.00	1.00	6.36	0.15	-	0.95	
LVI)	PROGRESIVA 0+009.36 A 0+048.36							
ej)	LADO DERECHO	1.00	1.00	39.00	0.15	-	5.85	
LVII)	PROGRESIVA 0+051.36 A 0+065.87							
ek)	LADO DERECHO	1.00	1.00	14.51	0.15	-	2.18	
LVIII)	PROGRESIVA 0+68.84 A 0+104.87							
em)	LADO DERECHO	1.00	1.00	36.03	0.15	-	5.40	
LIX)	PROGRESIVA 0+107.87 A 0+110.87							
en)	LADO DERECHO	1.00	1.00	3.00	0.15	-	0.45	
eo)	M14	1.00	1.00	5.57	0.15	-	0.84	
	M15	1.00	1.00	5.87	0.15	-	0.88	
LX)	PROGRESIVA 0+122.50 A 0+125.50							
ep)	LADO DERECHO	1.00	1.00	3.00	0.15	-	0.45	
LXI)	PROGRESIVA 0+128.50 A 0+194.49							
eq)	LADO DERECHO	1.00	1.00	65.99	0.15	-	9.90	
er)	M16	1.00	1.00	6.02	0.15	-	0.90	
es)	M17	1.00	1.00	7.44	0.15	-	1.12	
LXII)	PROGRESIVA 0+212.05 A 0+215.05							
el)	LADO DERECHO	1.00	1.00	3.00	0.15	-	0.45	
LXIII)	PROGRESIVA 0+218.05 A 0+257.07							
eu)	LADO DERECHO	1.00	1.00	39.02	0.15	-	5.85	
ev)	M18	1.00	1.00	10.17	0.15	-	1.53	
ew)	M19	1.00	1.00	11.42	0.15	-	1.71	
LXIV)	PROGRESIVA 0+292.52 A 0+343.55							
ex)	LADO DERECHO	1.00	1.00	51.03	0.15	-	7.65	
ey)	M20	1.00	1.00	9.36	0.15	-	1.40	
ez)	M21	1.00	1.00	9.06	0.15	-	1.36	
LXV)	PROGRESIVA 0+364.37 A 0+367.37							
fa)	LADO DERECHO	1.00	1.00	3.00	0.15	-	0.45	
LXVI)	PROGRESIVA 0+370.35 A 0+433.37							
fb)	LADO DERECHO	1.00	1.00	63.02	0.15	-	9.45	



Freddy A. Urbina Zúñiga
INGENIERO CIVIL
JEFE DE PROYECTO
REG. CIP Nº 162728




CORPORACION VERASUR

C&R



Item	Descripción	N° Elem.	Cant.	Dimensiones			Parcial	Total
				Largo	Ancho	Alto		
fe)	M22	1,00	1,00	8,03	0,15	-	1,20	
fd)	M23	1,00	1,00	8,08	0,15	-	1,21	
LXVII)	PROGRESIVA 0+456.91 A 0+507.93							
fe)	LADO DERECHO	1,00	1,00	51,02	0,15	-	7,65	
ff)	M24	1,00	1,00	6,17	0,15	-	0,93	
LXVIII)	RAMPAS							
LXIX)	AV. FERIAL							
fg)	RAMPA TIPO 1	1,00	28,00	3,00	1,50	-	126,00	
LXX)	CUNETAS							
LXXI)	AV. FERIAL							
LXXII)	CENTRAL							
LXXIII)	PROGRESIVA 0+005.08 A 0+052.53							
fh)	CENTRAL	1,00	2,00	45,95	0,30	-	27,57	
fi)	LONG ARCO	1,00	4,00	1,15	0,30	-	1,38	
fj)	RAMPA RT-2	1,00	2,00	2,70	0,30	-	1,62	
LXXIV)	PROGRESIVA 0+065.23 A 0+111.53							
fk)	CENTRAL	1,00	2,00	44,80	0,30	-	26,88	
fm)	LONG ARCO	1,00	4,00	1,15	0,30	-	1,38	
fn)	RAMPA RT-2	1,00	2,00	2,70	0,30	-	1,62	
LXXV)	PROGRESIVA 0+124.07 A 0+199.64							
fi)	CENTRAL	1,00	2,00	74,07	0,30	-	44,44	
fo)	LONG ARCO	1,00	4,00	1,15	0,30	-	1,38	
fp)	RAMPA RT-2	1,00	2,00	2,70	0,30	-	1,62	
LXXVI)	PROGRESIVA 0+213.66 A 0+263.57							
fq)	CENTRAL	1,00	2,00	48,41	0,30	-	29,05	
fr)	LONG ARCO	1,00	4,00	1,15	0,30	-	1,38	
fs)	RAMPA RT-2	1,00	2,00	2,70	0,30	-	1,62	
LXXVII)	PROGRESIVA 0+286.99 A 0+348.33							
ft)	CENTRAL	1,00	2,00	59,84	0,30	-	35,90	
fu)	LONG ARCO	1,00	4,00	1,15	0,30	-	1,38	
fv)	RAMPA RT-2	1,00	2,00	2,70	0,30	-	1,62	
LXXVIII)	PROGRESIVA 0+366.55 A 0+440.04							
fw)	CENTRAL	1,00	2,00	71,99	0,30	-	43,19	
fx)	LONG ARCO	1,00	4,00	1,15	0,30	-	1,38	
fy)	RAMPA RT-2	1,00	2,00	2,70	0,30	-	1,62	
LXXIX)	PROGRESIVA 0+451.55 A 0+514.12							
fz)	CENTRAL	1,00	2,00	61,07	0,30	-	36,64	
ga)	LONG ARCO	1,00	4,00	1,15	0,30	-	1,38	
gb)	RAMPA RT-2	1,00	2,00	2,70	0,30	-	1,62	
LXXX)	LATERALES							


INGENIERO EN CARRETERAS
JEFE DE PROYECTO
 REG. CIP N° 10278

Item	Descripción	N° Elem.	Cant.	Dimensiones			Parcial	Total
				Largo	Ancho	Alto		
LXXXI)	VEREDA EXISTENTE	1.00	1.00	9.13	0.30	-	2.74	
ge)	PROGRESIVA 0+000 A 0+006.37	1.00	1.00	3.00	0.30	-	0.90	
gd)	RAMPA RT-1							
LXXXII)	PROGRESIVA 0+009.35 A 0+048.37	1.00	1.00	39.02	0.30	-	11.71	
ge)	LADO IZQUIERDO							
gf)	M1	1.00	1.00	9.52	0.30	-	2.86	
gg)	M2	1.00	1.00	8.82	0.30	-	2.65	
gh)	RAMPA RT-1	1.00	1.00	3.00	0.30	-	0.90	
LXXXIII)	PROGRESIVA 0+068.85 A 0+104.87	1.00	1.00	36.02	0.30	-	10.81	
gi)	LADO IZQUIERDO							
gj)	RAMPA RT-1	1.00	1.00	3.00	0.30	-	0.90	
gk)	PROGRESIVA 0+107.85 A 0+110.85	1.00	1.00	-	-	-	1.00	
gm)	LADO IZQUIERDO	1.00	1.00	3.00	0.30	-	0.90	
gn)	M3	1.00	1.00	8.37	0.30	-	2.51	
gr)	M4	1.00	1.00	7.39	0.30	-	2.22	
go)	RAMPA RT-1	1.00	1.00	3.00	0.30	-	0.90	
LXXXIV)	PROGRESIVA 0+128.48 A 0+194.50	1.00	1.00	66.02	0.30	-	19.81	
gp)	LADO IZQUIERDO							
gq)	RAMPA RT-1	1.00	1.00	3.00	0.30	-	0.90	
LXXXV)	PROGRESIVA 0+197.48 A 0+200.48	1.00	1.00	3.00	0.30	-	0.90	
gr)	LADO IZQUIERDO							
gs)	M5	1.00	1.00	7.30	0.30	-	2.19	
gt)	M6	1.00	1.00	4.50	0.30	-	1.35	
gu)	RAMPA RT-1	1.00	1.00	3.00	0.30	-	0.90	
LXXXVI)	PROGRESIVA 0+218.24 A 0+257.24	1.00	1.00	39.00	0.30	-	11.70	
gv)	LADO IZQUIERDO							
gw)	RAMPA RT-1	1.00	1.00	3.00	0.30	-	0.90	
LXXXVII)	PROGRESIVA 0+260.24 A 0+263.24	1.00	1.00	3.00	0.30	-	0.90	
gx)	LADO IZQUIERDO							
gy)	M7	1.00	1.00	9.06	0.30	-	2.72	
gz)	M8	1.00	1.00	8.15	0.30	-	2.45	
ha)	RAMPA RT-1	1.00	1.00	3.00	0.30	-	0.90	
LXXXVIII)	PROGRESIVA 0+292.71 A 0+343.71	1.00	1.00	51.00	0.30	-	15.30	
hb)	LADO IZQUIERDO							
hc)	RAMPA RT-1	1.00	1.00	3.00	0.30	-	0.90	
LXXXIX)	PROGRESIVA 0+346.71 A 0+349.71	1.00	1.00	3.00	0.30	-	0.90	
hd)	LADO IZQUIERDO							
he)	M9	1.00	1.00	8.89	0.30	-	2.67	
hf)	M10	1.00	1.00	8.93	0.30	-	2.68	
hg)	RAMPA RT-1	1.00	1.00	3.00	0.30	-	0.90	



Freddy A. Quiroa Zea
INGENIERO CIVIL
JEFE DE PROYECTO
REG. CIP No 162728

Item	Descripción	N° Elem.	Cant.	Dimensiones			Parcial	Total
				Largo	Ancho	Alto		
XC)	PROGRESIVA 0+370.53 A 0+433.56	1.00	1.00	63.03	0.30	-	18.91	
hh)	LADO IZQUIERDO							
hi)	RAMPA RT-1	1.00	1.00	3.00	0.30	-	0.90	
XCj)	PROGRESIVA 0+436.56 A 0+439.56							
hj)	LADO IZQUIERDO	1.00	1.00	3.00	0.30	-	0.90	
hk)	M11	1.00	1.00	6.53	0.30	-	1.96	
hm)	M12	1.00	1.00	5.69	0.30	-	1.71	
hn)	RAMPA RT-1	1.00	1.00	3.00	0.30	-	0.90	
XCk)	PROGRESIVA 0+457.10 A 0+508.10							
kh)	LADO IZQUIERDO	1.00	1.00	51.00	0.30	-	15.30	
ko)	RAMPA RT-1	1.00	1.00	3.00	0.30	-	0.90	
kp)	M13	1.00	1.00	7.18	0.30	-	2.15	
XCll)	PROGRESIVA 0+000 A 0+006.36							
hq)	LADO DERECHO	1.00	1.00	6.36	0.30	-	1.91	
hr)	RAMPA RT-1	1.00	1.00	3.00	0.30	-	0.90	
XCm)	PROGRESIVA 0+009.36 A 0+048.36							
hs)	LADO DERECHO	1.00	1.00	39.00	0.30	-	11.70	
ht)	RAMPA RT-1	1.00	1.00	3.00	0.30	-	0.90	
XCn)	PROGRESIVA 0+051.36 A 0+065.87							
hu)	LADO DERECHO	1.00	1.00	14.51	0.30	-	4.35	
hv)	RAMPA RT-1	1.00	1.00	3.00	0.30	-	0.90	
XCo)	PROGRESIVA 0+68.84 A 0+104.87							
hw)	LADO DERECHO	1.00	1.00	36.03	0.30	-	10.81	
hx)	RAMPA RT-1	1.00	1.00	3.00	0.30	-	0.90	
XCp)	PROGRESIVA 0+107.87 A 0+110.87							
hy)	LADO DERECHO	1.00	1.00	3.00	0.30	-	0.90	
hz)	M14	1.00	1.00	5.57	0.30	-	1.67	
ia)	M15	1.00	1.00	5.87	0.30	-	1.76	
XCq)	PROGRESIVA 0+122.50 A 0+125.50							
ib)	LADO DERECHO	1.00	1.00	3.00	0.30	-	0.90	
ic)	RAMPA RT-1	1.00	1.00	3.00	0.30	-	0.90	
XCr)	PROGRESIVA 0+128.50 A 0+194.49							
id)	LADO DERECHO	1.00	1.00	65.99	0.30	-	19.80	
ie)	RAMPA RT-1	1.00	1.00	3.00	0.30	-	0.90	
if)	M16	1.00	1.00	6.02	0.30	-	1.81	
ig)	M17	1.00	1.00	7.44	0.30	-	2.23	
C)	PROGRESIVA 0+212.05 A 0+215.05							
ih)	LADO DERECHO	1.00	1.00	3.00	0.30	-	0.90	
ii)	RAMPA RT-1	1.00	1.00	3.00	0.30	-	0.90	
Cj)	PROGRESIVA 0+218.05 A 0+257.07							


Freddy A. Lizaro Zea
 INGENIERO CIVIL
 JEFE DE PROYECTO
 IPR Nº 10-107728

Item	Descripción	N° Elem.	Cant.	Dimensiones			Parcial	Total
				Largo	Ancho	Alto		
ij)	LADO DERECHO	1.00	1.00	39.02	0.30	-	11.71	
ik)	RAMPA RT-1	1.00	1.00	3.00	0.30	-	0.90	
im)	M18	1.00	1.00	10.17	0.30	-	3.05	
in)	M19	1.00	1.00	11.42	0.30	-	3.43	
ir)	RAMPA RT-1	1.00	1.00	3.00	0.30	-	0.90	
CII)	PROGRESIVA 0+292.52 A 0+343.55							
io)	LADO DERECHO	1.00	1.00	51.03	0.30	-	15.31	
ip)	RAMPA RT-1	1.00	1.00	3.00	0.30	-	0.90	
iq)	M20	1.00	1.00	9.36	0.30	-	2.81	
ir)	M21	1.00	1.00	9.06	0.30	-	2.72	
CIII)	PROGRESIVA 0+364.37 A 0+367.37							
is)	LADO DERECHO	1.00	1.00	3.00	0.30	-	0.90	
it)	RAMPA RT-1	1.00	1.00	3.00	0.30	-	0.90	
CIV)	PROGRESIVA 0+370.35 A 0+433.37							
iu)	LADO DERECHO	1.00	1.00	63.02	0.30	-	18.91	
iv)	RAMPA RT-1	1.00	1.00	3.00	0.30	-	0.90	
iw)	M22	1.00	1.00	8.03	0.30	-	2.41	
ix)	M23	1.00	1.00	8.08	0.30	-	2.42	
iy)	RAMPA RT-1	1.00	1.00	3.00	0.30	-	0.90	
CV)	PROGRESIVA 0+456.91 A 0+507.93							
iz)	LADO DERECHO	1.00	1.00	51.02	0.30	-	15.31	
ja)	RAMPA RT-1	1.00	1.00	3.00	0.30	-	0.90	
jb)	M24	1.00	1.00	6.17	0.30	-	1.85	
CVI)	VEREDAS							
CVII)	LATERALES							
je)	PROGRESIVA 0+009.35 A 0+048.37	1.00	1.00	-	-	-	1.00	
jd)	LADO IZQUIERDO	1.00	1.00	39.02	1.72	-	67.11	
CVIII)	PROGRESIVA 0+068.85 A 0+104.87							
je)	LADO IZQUIERDO	1.00	1.00	36.02	1.64	-	59.07	
CIX)	PROGRESIVA 0+107.85 A 0+110.85							
jf)	LADO IZQUIERDO	1.00	1.00	3.00	1.57	-	4.71	
CX)	PROGRESIVA 0+128.48 A 0+194.50							
ig)	LADO IZQUIERDO	1.00	1.00	66.02	0.88	-	58.10	
CXI)	PROGRESIVA 0+197.48 A 0+200.48							
jh)	LADO IZQUIERDO	1.00	1.00	3.00	0.82	-	2.46	
CXII)	PROGRESIVA 0+218.24 A 0+257.24							
ji)	LADO IZQUIERDO	1.00	1.00	39.00	1.35	-	52.65	
CXIII)	PROGRESIVA 0+260.24 A 0+263.24							
jj)	LADO IZQUIERDO	1.00	1.00	3.00	1.29	-	3.87	
CXIV)	PROGRESIVA 0+292.71 A 0+343.71							



Freddy A. Chuza Zeg
INGENIERO CIVIL
JEFE DE PROYECTO
REG. GIP N° 162226

Item	Descripción	N° Elem.	Cant.	Dimensiones			Parcial	Total
				Largo	Ancho	Alto		
jk)	LADO IZQUIERDO	1.00	1.00	51.00	1.65	-	84.15	
CXV)	PROGRESIVA 0+346.71 A 0+349.71							
jm)	LADO IZQUIERDO	1.00	1.00	3.00	1.77	-	5.31	
CXVI)	PROGRESIVA 0+370.53 A 0+433.56							
jn)	LADO IZQUIERDO	1.00	1.00	63.03	1.54	-	97.07	
CXVII)	PROGRESIVA 0+436.56 A 0+439.56							
jn)	LADO IZQUIERDO	1.00	1.00	3.00	1.53	-	4.59	
CXVIII)	PROGRESIVA 0+457.10 A 0+508.10							
jo)	LADO IZQUIERDO	1.00	1.00	51.00	1.64	-	83.64	
CXIX)	PROGRESIVA 0+000 A 0+006.36							
jp)	LADO DERECHO	1.00	1.00	6.36	1.26	-	8.01	
CXX)	PROGRESIVA 0+009.36 A 0+048.36							
jq)	LADO DERECHO	1.00	1.00	39.00	1.41	-	54.99	
CXXI)	PROGRESIVA 0+051.36 A 0+065.87							
jr)	LADO DERECHO	1.00	1.00	14.51	1.42	-	20.60	
CXXII)	PROGRESIVA 0+68.84 A 0+104.87							
js)	LADO DERECHO	1.00	1.00	36.03	1.34	-	48.28	
CXXIII)	PROGRESIVA 0+107.87 A 0+110.87							
jt)	LADO DERECHO	1.00	1.00	3.00	1.67	-	5.01	
CXXIV)	PROGRESIVA 0+122.50 A 0+125.50							
ju)	LADO DERECHO	1.00	1.00	3.00	1.92	-	5.76	
CXXV)	PROGRESIVA 0+128.50 A 0+194.49							
jv)	LADO DERECHO	1.00	1.00	65.99	1.94	-	128.02	
CXXVI)	PROGRESIVA 0+212.05 A 0+215.05							
jw)	LADO DERECHO	1.00	1.00	3.00	1.43	-	4.29	
CXXVII)	PROGRESIVA 0+218.05 A 0+257.07							
jk)	LADO DERECHO	1.00	1.00	39.02	1.55	-	60.48	
CXXVIII)	PROGRESIVA 0+292.52 A 0+343.55							
jy)	LADO DERECHO	1.00	1.00	51.03	1.66	-	84.71	
CXXIX)	PROGRESIVA 0+364.37 A 0+367.37							
z)	LADO DERECHO	1.00	1.00	3.00	1.58	-	4.74	
CXXX)	PROGRESIVA 0+370.35 A 0+433.37							
ka)	LADO DERECHO	1.00	1.00	63.02	1.62	-	102.09	
CXXXI)	PROGRESIVA 0+456.91 A 0+507.93							
kb)	LADO DERECHO	1.00	1.00	51.02	1.92	-	97.96	
1.1.5	MOVIMIENTO DE TIERRAS							
1.1.5.1	CORTE Y EXCAVACION A NIVEL DE SUB RASANTE							4,452.60 m³
1.1.5.2	ELIMINACION DE MATERIAL EXCEDENTE CON MAQUINARIA							5,565.75 m³
1.1.6	MURO DE CONTENCIÓN							
1.1.6.1	EXCAVACION MANUAL DE TERRENO NORMAL							7.00 m³


FREDDY A. CHUZ ZEB
 INGENIERO CIVIL
 JEFE DE PROYECTO
 REG. CPB Nº 16272P

Item	Descripción	N° Elem.	Cant.	Dimensiones			Parcial	Total
				Largo	Ancho	Alto		
I)	MURO DE CONTECCION							
II)	LADO DERECHO							
a)	PROGRESIVA 0+0160 A 0+200	1.00	1.00	40.00	0.70	0.25	7.00	8.75 m³
1.1.6.2	ELIMINACION DE MATERIAL EXCEDENTE CON MAQUINARIA							
I)	MURO DE CONTECCION							
II)	LADO DERECHO							
a)	PROGRESIVA 0+160 A 0+200	1.00	1.25	40.00	0.70	0.25	8.75	26.70 m³
1.1.6.3	RELLENO CON MATERIAL DE PRESTAMO							
a)	VOLUMEN	1.00	1.00	26.70	-	-	26.70	96.00 m²
1.1.6.4	ENCOFRADO Y DESENCOFRADO NORMAL							
I)	MURO DE CONTENCIÓN							
a)	LOSA	1.00	2.00	40.00	0.20	-	16.00	
b)	MURO	1.00	2.00	40.00	1.00	-	80.00	
1.1.6.5	MURO DE CONTECCION: CONCRETO F'C= 210 KG/CM2							
I)	COLOCADO DE CONCRETO							
a)	LOSA	1.00	1.00	40.00	0.70	0.20	5.60	
b)	MURO	1.00	1.00	40.00	0.20	1.00	8.00	
1.1.7	CANAL EXISTENTE							
1.1.7.1	LIMPIEZA DE CANAL EXISTENTE							
a)	LIMPIEZA DE CANAL	1.00	1.00	5.00	-	-	5.00	5.00 m
1.1.7.2	DEMOLICION DE CANAL EXISTENTE							
a)	DEMOLICION DE CANAL EXISTENTE	1.00	1.00	5.00	-	-	5.00	5.00 m
1.1.7.3	MURO EN CANAL: ENCOFRADO Y DESENCOFRADO							
a)	ENCOFRADO Y DESENCOFRADO NORMAL	4.00	1.00	5.00	2.00	-	40.00	40.00 m²
1.1.7.5	MURO EN CANAL: CONCRETO F'C = 210 KG/CM2							
a)	CONCRETO f'c= 210 Kg/cm2	2.00	1.00	5.00	0.20	2.00	4.00	4.00 m³
1.1.7.6	LOSA EN CANAL: ENCOFRADO Y DESENCOFRADO							
a)	ENCOFRADO Y DESENCOFRADO NORMAL	1.00	1.00	5.00	1.40	-	7.00	7.00 m²
1.1.7.7	LOSA EN CANAL: CONCRETO F'C = 210 KG/CM2							
a)	CONCRETO FC=210 Kg/cm2	1.00	1.00	1.40	1.00	0.20	0.28	0.28 m³
1.1.8	PAVIMENTO							
1.1.8.1	PERFILADO Y COMPACTADO A NIVEL DE SUB RASANTE							
I)	EN VIAS							
II)	AV. FERIAL							
III)	PROGRESIVA 0+000 A 0+0.00637	1.00	1.00	-	6.97	-	6.97	7,615.54 m²
IV)	TRANSICION - LADO IZQUIERDO							
a)	PROGRESIVA 0+000 A 0+00508	1.00	1.00	5.08	7.90	-	40.13	
b)	LADO IZQUIERDO	1.00	1.00	5.08	7.90	-	40.13	
c)	LADO DERECHO	1.00	2.00	-	0.12	-	0.24	



Freddy A. Chura Zea
INGENIERO CIVIL
JEFE DE PROYECTO
REG. CIP N° 162738

Item	Descripción	N° Elem.	Cant.	Dimensiones			Parcial	Total
				Largo	Ancho	Alto		
V)	PROGRESIVA 0-005.08 A 0-052.53	1.00	1.00	47.45	5.80	-	275.21	
e)	LADO IZQUIERDO	1.00	1.00	47.45	5.80	-	275.21	
f)	LADO DERECHO	1.00	1.00	47.45	5.80	-	275.21	
VI)	PROGRESIVA 0-052.53 A 0-065.23	1.00	1.00	12.70	7.90	-	100.33	
g)	LADO IZQUIERDO	1.00	1.00	12.70	7.90	-	100.33	
h)	LADO DERECHO	1.00	1.00	12.70	7.90	-	100.33	
i)	AREA	1.00	4.00	-	0.12	-	0.48	
VII)	PROGRESIVA 0-065.23 A 0-111.53	1.00	1.00	46.30	5.80	-	268.54	
j)	LADO IZQUIERDO	1.00	1.00	46.30	5.80	-	268.54	
k)	LADO DERECHO	1.00	1.00	46.30	5.80	-	268.54	
VIII)	PROGRESIVA 0-111.53 A 0-124.07	1.00	1.00	12.54	7.90	-	99.07	
m)	LADO IZQUIERDO	1.00	1.00	12.54	7.90	-	99.07	
n)	LADO DERECHO	1.00	1.00	12.54	7.90	-	99.07	
ñ)	AREA	1.00	4.00	-	0.12	-	0.48	
IX)	PROGRESIVA 0-124.07 A 0-199.64	1.00	1.00	75.57	5.80	-	438.31	
o)	LADO IZQUIERDO	1.00	1.00	75.57	5.80	-	438.31	
p)	LADO DERECHO	1.00	1.00	75.57	5.80	-	438.31	
X)	PROGRESIVA 0-199.64 A 0-213.66	1.00	1.00	14.02	7.90	-	110.76	
q)	LADO IZQUIERDO	1.00	1.00	14.02	7.90	-	110.76	
r)	LADO DERECHO	1.00	1.00	14.02	7.90	-	110.76	
s)	AREA	1.00	4.00	-	0.12	-	0.48	
XI)	PROGRESIVA 0-213.66 A 0-263.57	1.00	1.00	49.91	5.80	-	289.48	
t)	LADO IZQUIERDO	1.00	1.00	49.91	5.80	-	289.48	
u)	LADO DERECHO	1.00	1.00	49.91	5.80	-	289.48	
XII)	PROGRESIVA 0-263.57 A 0-286.99	1.00	1.00	23.42	7.90	-	185.02	
v)	LADO IZQUIERDO	1.00	1.00	23.42	7.90	-	185.02	
w)	LADO DERECHO	1.00	1.00	23.42	7.90	-	185.02	
x)	AREA	1.00	4.00	-	0.12	-	0.48	
XIII)	PROGRESIVA 0-286.99 A 0-348.33	1.00	1.00	61.34	5.80	-	355.77	
y)	LADO IZQUIERDO	1.00	1.00	61.34	5.80	-	355.77	
z)	LADO DERECHO	1.00	1.00	61.34	5.80	-	355.77	
XIV)	PROGRESIVA 0-348.33 A 0-366.55	1.00	1.00	18.22	7.90	-	143.94	
aa)	LADO IZQUIERDO	1.00	1.00	18.22	7.90	-	143.94	
ab)	LADO DERECHO	1.00	1.00	18.22	7.90	-	143.94	
ac)	AREA	1.00	4.00	-	0.12	-	0.48	
XV)	PROGRESIVA 0-366.55 A 0-440.04	1.00	1.00	73.49	5.80	-	426.24	
ad)	LADO IZQUIERDO	1.00	1.00	73.49	5.80	-	426.24	
ae)	LADO DERECHO	1.00	1.00	73.49	5.80	-	426.24	
XVI)	PROGRESIVA 0-440.04 A 0-451.55	1.00	1.00	11.51	7.90	-	90.93	
af)	LADO IZQUIERDO	1.00	1.00	11.51	7.90	-	90.93	

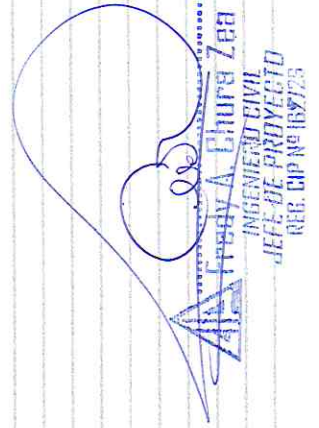

Freddy A. Urbina Zea
 INGENIERO CIVIL
 JEFE DE PROYECTO
 REG. DIR. Nº 163726

Item	Descripción	N° Elem.	Cant.	Dimensiones			Parcial	Total
				Largo	Ancho	Alto		
ag)	LADO DERECHO	1,00	1,00	11,51	7,90	-	90,93	
ah)	AREA	1,00	4,00	-	0,12	-	0,48	
XVII)	PROGRESIVA 0+451.55 A 0+514.12							
aj)	LADO IZQUIERDO	1,00	1,00	62,57	5,80	-	362,91	
aj)	LADO DERECHO	1,00	1,00	62,57	5,80	-	362,91	
XVIII)	TRANSICION EN ESQUINAS							
XX)	AV. FERIA							
ak)	T-00 - PROG. 0+000 LADO IZQUIERDO	1,00	1,00	-	6,73	-	6,73	
am)	T-01 - PROG. 0+060 LADO IZQUIERDO	1,00	1,00	-	30,71	-	30,71	
an)	T-02 - PROG. 0+120 LADO IZQUIERDO	1,00	1,00	-	28,31	-	28,31	
añ)	T-03 - PROG. 0+120 LADO DERECHO	1,00	1,00	-	19,22	-	19,22	
ao)	T-04 - PROG. 0+210 LADO IZQUIERDO	1,00	1,00	-	32,15	-	32,15	
ap)	T-05 - PROG. 0+210 LADO DERECHO	1,00	1,00	-	22,97	-	22,97	
aq)	T-06 - PROG. 0+280 LADO IZQUIERDO	1,00	1,00	-	73,96	-	73,96	
ar)	T-07 - PROG. 0+280 LADO DERECHO	1,00	1,00	-	107,96	-	107,96	
as)	T-08 - PROG. 0+360 LADO IZQUIERDO	1,00	1,00	-	54,57	-	54,57	
at)	T-09 - PROG. 0+360 LADO DERECHO	1,00	1,00	-	51,10	-	51,10	
au)	T-10 - PROG. 0+450 LADO IZQUIERDO	1,00	1,00	-	32,62	-	32,62	
av)	T-11 - PROG. 0+450 LADO DERECHO	1,00	1,00	-	35,22	-	35,22	
XX)	BADENES							
XXI)	AV. FERIA							
aw)	B-01	1,00	1,00	-	10,61	-	10,61	
ax)	B-02	1,00	1,00	-	10,11	-	10,11	
ay)	B-03	1,00	1,00	-	8,53	-	8,53	
az)	B-04	1,00	1,00	-	11,47	-	11,47	
ba)	B-05	1,00	1,00	-	9,54	-	9,54	
bb)	B-06	1,00	1,00	-	19,60	-	19,60	
bc)	B-07	1,00	1,00	-	22,45	-	22,45	
bd)	B-08	1,00	1,00	-	12,79	-	12,79	
be)	B-09	1,00	1,00	-	19,60	-	19,60	
bf)	B-10	1,00	1,00	-	11,59	-	11,59	
bg)	B-11	1,00	1,00	-	11,59	-	11,59	
bh)	B-12	1,00	1,00	-	19,41	-	19,41	
XXII)	CUNETAS							
XXIII)	AV. FERIA							
XXIV)	GENERAL							
XXV)	PROGRESIVA 0+005.08 A 0+052.53							
bi)	CENTRAL	1,00	2,00	45,95	0,30	-	27,57	
bj)	LONG ARCO	1,00	4,00	1,15	0,30	-	1,38	
bk)	RAMPA RT-2	1,00	2,00	2,70	0,30	-	1,62	



Fredy A. Garza Zea
INGENIERO CIVIL
JEFE DE PROYECTO
REG. CIP Nº 162726

Item	Descripción	N° Elem.	Cant.	Dimensiones			Parcial	Total
				Largo	Ancho	Alto		
XXVI)	PROGRESIVA 0+065.23 A 0+111.53	1.00	2.00	44.80	0.30	-	26.88	
bm)	CENTRAL							
bn)	LONG ARCO	1.00	4.00	1.15	0.30	-	1.38	
bn)	RAMPA RT-2	1.00	2.00	2.70	0.30	-	1.62	
XXVII)	PROGRESIVA 0+124.07 A 0+199.64							
bo)	CENTRAL	1.00	2.00	74.07	0.30	-	44.44	
bp)	LONG ARCO	1.00	4.00	1.15	0.30	-	1.38	
bq)	RAMPA RT-2	1.00	2.00	2.70	0.30	-	1.62	
XXVIII)	PROGRESIVA 0+213.66 A 0+263.57							
br)	CENTRAL	1.00	2.00	48.41	0.30	-	29.05	
bs)	LONG ARCO	1.00	4.00	1.15	0.30	-	1.38	
bt)	RAMPA RT-2	1.00	2.00	2.70	0.30	-	1.62	
XXIX)	PROGRESIVA 0+286.99 A 0+348.33							
bu)	CENTRAL	1.00	2.00	59.84	0.30	-	35.90	
bv)	LONG ARCO	1.00	4.00	1.15	0.30	-	1.38	
bw)	RAMPA RT-2	1.00	2.00	2.70	0.30	-	1.62	
XXX)	PROGRESIVA 0+366.55 A 0+440.04							
bx)	CENTRAL	1.00	2.00	71.99	0.30	-	43.19	
by)	LONG ARCO	1.00	4.00	1.15	0.30	-	1.38	
bz)	RAMPA RT-2	1.00	2.00	2.70	0.30	-	1.62	
XXXI)	PROGRESIVA 0+451.55 A 0+514.12							
ca)	CENTRAL	1.00	2.00	61.07	0.30	-	36.64	
cb)	LONG ARCO	1.00	4.00	1.15	0.30	-	1.38	
cc)	RAMPA RT-2	1.00	2.00	2.70	0.30	-	1.62	
XXXII)	LATERALES							
XXXIII)	VEREDA EXISTENTE							
cd)	PROGRESIVA 0+000 A 0+006.37	1.00	1.00	9.13	0.30	-	2.74	
ce)	RAMPA RT-1	1.00	1.00	3.00	0.30	-	0.90	
XXXIV)	PROGRESIVA 0+009.35 A 0+048.37							
cf)	LADO IZQUIERDO	1.00	1.00	39.02	0.30	-	11.71	
cg)	M1	1.00	1.00	9.52	0.30	-	2.86	
ch)	M2	1.00	1.00	8.82	0.30	-	2.65	
ci)	RAMPA RT-1	1.00	1.00	3.00	0.30	-	0.90	
XXXV)	PROGRESIVA 0+068.85 A 0+104.87							
cj)	LADO IZQUIERDO	1.00	1.00	36.02	0.30	-	10.81	
ck)	RAMPA RT-1	1.00	1.00	3.00	0.30	-	0.90	
XXXVI)	PROGRESIVA 0+107.85 A 0+110.85							
cm)	LADO IZQUIERDO	1.00	1.00	3.00	0.30	-	0.90	
cn)	M3	1.00	1.00	8.37	0.30	-	2.51	
cn)	M4	1.00	1.00	7.39	0.30	-	2.22	



Freddy A. Chura Zea
INGENIERO CIVIL
JEFE DE PROYECTO
REG. CIP N° 163725

Item	Descripción	N° Elem.	Cant.	Dimensiones			Parcial	Total
				Largo	Ancho	Alto		
co)	RAMPA RT-1	1.00	1.00	3.00	0.30	-	0.90	
XXXVII)	PROGRESIVA 0+128.48 A 0+194.50	1.00	1.00	66.02	0.30	-	19.81	
cp)	LADO IZQUIERDO	1.00	1.00	3.00	0.30	-	0.90	
XXXVIII)	PROGRESIVA 0+197.48 A 0+200.48	1.00	1.00	3.00	0.30	-	0.90	
ct)	LADO IZQUIERDO	1.00	1.00	7.30	0.30	-	2.19	
cs)	M5	1.00	1.00	4.50	0.30	-	1.35	
ct)	M6	1.00	1.00	3.00	0.30	-	0.90	
cu)	RAMPA RT-1	1.00	1.00	39.00	0.30	-	11.70	
XXXIX)	PROGRESIVA 0+218.24 A 0+257.24	1.00	1.00	3.00	0.30	-	0.90	
cv)	LADO IZQUIERDO	1.00	1.00	3.00	0.30	-	0.90	
cw)	RAMPA RT-1	1.00	1.00	3.00	0.30	-	0.90	
XL)	PROGRESIVA 0+260.24 A 0+263.24	1.00	1.00	3.00	0.30	-	0.90	
cx)	LADO IZQUIERDO	1.00	1.00	9.06	0.30	-	2.72	
cy)	M7	1.00	1.00	8.15	0.30	-	2.45	
cz)	M8	1.00	1.00	3.00	0.30	-	0.90	
da)	RAMPA RT-1	1.00	1.00	51.00	0.30	-	15.30	
XLII)	PROGRESIVA 0+292.71 A 0+343.71	1.00	1.00	3.00	0.30	-	0.90	
db)	LADO IZQUIERDO	1.00	1.00	3.00	0.30	-	0.90	
de)	RAMPA RT-1	1.00	1.00	3.00	0.30	-	0.90	
XLIII)	PROGRESIVA 0+346.71 A 0+349.71	1.00	1.00	3.00	0.30	-	0.90	
dd)	LADO IZQUIERDO	1.00	1.00	8.89	0.30	-	2.67	
de)	M9	1.00	1.00	8.93	0.30	-	2.68	
df)	M10	1.00	1.00	3.00	0.30	-	0.90	
dg)	RAMPA RT-1	1.00	1.00	63.03	0.30	-	18.91	
XLIV)	PROGRESIVA 0+370.53 A 0+433.56	1.00	1.00	3.00	0.30	-	0.90	
dh)	LADO IZQUIERDO	1.00	1.00	3.00	0.30	-	0.90	
dj)	RAMPA RT-1	1.00	1.00	3.00	0.30	-	0.90	
XLV)	PROGRESIVA 0+436.56 A 0+439.56	1.00	1.00	3.00	0.30	-	0.90	
dj)	LADO IZQUIERDO	1.00	1.00	6.53	0.30	-	1.96	
dk)	M11	1.00	1.00	5.69	0.30	-	1.71	
dm)	M12	1.00	1.00	3.00	0.30	-	0.90	
dh)	RAMPA RT-1	1.00	1.00	51.00	0.30	-	15.30	
XLVI)	PROGRESIVA 0+457.10 A 0+508.10	1.00	1.00	3.00	0.30	-	0.90	
dii)	LADO IZQUIERDO	1.00	1.00	7.18	0.30	-	2.15	
de)	RAMPA RT-1	1.00	1.00	6.36	0.30	-	1.91	
dp)	M13	1.00	1.00	3.00	0.30	-	0.90	
XLVII)	PROGRESIVA 0+000 A 0+006.36	1.00	1.00	3.00	0.30	-	0.90	
dd)	LADO DERECHO	1.00	1.00	3.00	0.30	-	0.90	
di)	RAMPA RT-1	1.00	1.00	3.00	0.30	-	0.90	


Freddy A. Torres Zea
 INGENIERO CIVIL
 JEFE DE PROYECTO
 REG. CIP N° 162725

Item	Descripción	N° Elem.	Cant.	Dimensiones			Parcial	Total
				Largo	Ancho	Alto		
XLVII)	PROGRESIVA 0+009.36 A 0+048.36							
ds)	LADO DERECHO	1.00	1.00	39.00	0.30	-	11.70	
df)	RAMPA RT-1	1.00	1.00	3.00	0.30	-	0.90	
XLVIII)	PROGRESIVA 0+051.36 A 0+065.87							
du)	LADO DERECHO	1.00	1.00	14.51	0.30	-	4.35	
dv)	RAMPA RT-1	1.00	1.00	3.00	0.30	-	0.90	
XLIX)	PROGRESIVA 0+68.84 A 0+104.87							
dw)	LADO DERECHO	1.00	1.00	36.03	0.30	-	10.81	
dx)	RAMPA RT-1	1.00	1.00	3.00	0.30	-	0.90	
L)	PROGRESIVA 0+107.87 A 0+110.87							
dy)	LADO DERECHO	1.00	1.00	3.00	0.30	-	0.90	
dz)	M14	1.00	1.00	5.57	0.30	-	1.67	
ea)	M15	1.00	1.00	5.87	0.30	-	1.76	
LJ)	PROGRESIVA 0+122.50 A 0+125.50							
eb)	LADO DERECHO	1.00	1.00	3.00	0.30	-	0.90	
ec)	RAMPA RT-1	1.00	1.00	3.00	0.30	-	0.90	
LII)	PROGRESIVA 0+128.50 A 0+194.49							
ed)	LADO DERECHO	1.00	1.00	65.99	0.30	-	19.80	
ee)	RAMPA RT-1	1.00	1.00	3.00	0.30	-	0.90	
ef)	M16	1.00	1.00	6.02	0.30	-	1.81	
eg)	M17	1.00	1.00	7.44	0.30	-	2.23	
LIII)	PROGRESIVA 0+212.05 A 0+215.05							
eh)	LADO DERECHO	1.00	1.00	3.00	0.30	-	0.90	
ei)	RAMPA RT-1	1.00	1.00	3.00	0.30	-	0.90	
LIV)	PROGRESIVA 0+218.05 A 0+257.07							
ej)	LADO DERECHO	1.00	1.00	39.02	0.30	-	11.71	
ek)	RAMPA RT-1	1.00	1.00	3.00	0.30	-	0.90	
em)	M18	1.00	1.00	10.17	0.30	-	3.05	
en)	M19	1.00	1.00	11.42	0.30	-	3.43	
efi)	RAMPA RT-1	1.00	1.00	3.00	0.30	-	0.90	
LV)	PROGRESIVA 0+292.52 A 0+343.55							
eo)	LADO DERECHO	1.00	1.00	51.03	0.30	-	15.31	
ep)	RAMPA RT-1	1.00	1.00	3.00	0.30	-	0.90	
eq)	M20	1.00	1.00	9.36	0.30	-	2.81	
er)	M21	1.00	1.00	9.06	0.30	-	2.72	
LVI)	PROGRESIVA 0+364.37 A 0+367.37							
es)	LADO DERECHO	1.00	1.00	3.00	0.30	-	0.90	
et)	RAMPA RT-1	1.00	1.00	3.00	0.30	-	0.90	
LVII)	PROGRESIVA 0+370.35 A 0+433.37							
eu)	LADO DERECHO	1.00	1.00	63.02	0.30	-	18.91	

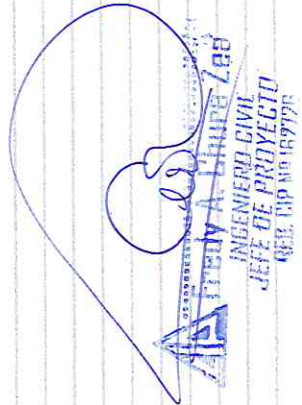

INGENIERO CIVIL
JEFE DE PROYECTO
028 010 110723

Item	Descripción	N° Elem.	Cant.	Dimensiones			Parcial	Total
				Largo	Ancho	Alto		
ev)	RAMPA RT-1	1.00	1.00	3.00	0.30	-	0.90	
ew)	M22	1.00	1.00	8.03	0.30	-	2.41	
ex)	M23	1.00	1.00	8.08	0.30	-	2.42	
ey)	RAMPA RT-1	1.00	1.00	3.00	0.30	-	0.90	
LVIII)	PROGRESIVA 0+456.91 A 0+507.93	1.00	1.00	51.02	0.30	-	15.31	
ez)	LADO DERECHO	1.00	1.00	3.00	0.30	-	0.90	
fa)	RAMPA RT-1	1.00	1.00	6.17	0.30	-	1.85	
fb)	M24	1.00	1.00	6.17	0.30	-	1.85	
1.1.8.2	MEJORAMIENTO DE TERRENO A NIVEL DE SUB RASANTE							2,571.52
1.1.8.2.1	MEJORAMIENTO: EXTRACCION Y APILAMIENTO DE MATERIAL P/MEJORAMIENTO							m³
i)	EN VIAS							
II)	AV. FERIAL							
III)	PROGRESIVA 0+000 A 0+0.00637	1.35	1.00	-	6.97	0.25	2.35	
a)	TRANSICION - LADO IZQUIERDO	1.35	1.00	5.08	7.90	0.25	13.54	
IV)	PROGRESIVA 0+000 A 0+00508	1.35	1.00	5.08	7.90	0.25	13.54	
b)	LADO IZQUIERDO							
c)	LADO DERECHO							
V)	PROGRESIVA 0+005.08 A 0+052.53	1.35	1.00	47.45	5.80	0.25	92.88	
d)	LADO IZQUIERDO	1.35	1.00	47.45	5.80	0.25	92.88	
e)	LADO DERECHO							
VI)	PROGRESIVA 0+052.53 A 0+065.23	1.35	1.00	12.70	7.90	0.25	33.86	
f)	LADO IZQUIERDO	1.35	1.00	12.70	7.90	0.25	33.86	
g)	LADO DERECHO							
h)	AREA	1.35	4.00	-	0.12	0.25	0.16	
VII)	PROGRESIVA 0+065.23 A 0+111.53	1.35	1.00	46.30	5.80	0.25	90.63	
i)	LADO IZQUIERDO	1.35	1.00	46.30	5.80	0.25	90.63	
j)	LADO DERECHO							
VIII)	PROGRESIVA 0+111.53 A 0+124.07	1.35	1.00	12.54	7.90	0.25	33.43	
k)	LADO IZQUIERDO	1.35	1.00	12.54	7.90	0.25	33.43	
m)	LADO DERECHO							
n)	AREA	1.35	4.00	-	0.12	0.25	0.16	
IX)	PROGRESIVA 0+124.07 A 0+199.64	1.35	1.00	75.57	5.80	0.25	147.93	
ñ)	LADO IZQUIERDO	1.35	1.00	75.57	5.80	0.25	147.93	
o)	LADO DERECHO							
X)	PROGRESIVA 0+199.64 A 0+213.66	1.35	1.00	14.02	7.90	0.25	37.38	
p)	LADO IZQUIERDO	1.35	1.00	14.02	7.90	0.25	37.38	
q)	LADO DERECHO							
r)	AREA	1.35	4.00	-	0.12	0.25	0.16	
XI)	PROGRESIVA 0+213.66 A 0+263.57	1.35	1.00	49.91	5.80	0.25	97.70	
s)	LADO IZQUIERDO							



Freddy A. Guirao
INGENIERO CIVIL
JEFE DE PROYECTO
REG. EP 19182723

Item	Descripción	N° Elem.	Cant.	Dimensiones			Parcial	Total
				Largo	Ancho	Alto		
t)	LADO DERECHO	1.35	1.00	49.91	5.80	0.25	97.70	
XII)	PROGRESIVA 0+263.57 A 0+286.99							
u)	LADO IZQUIERDO	1.35	1.00	23.42	7.90	0.25	62.44	
v)	LADO DERECHO	1.35	1.00	23.42	7.90	0.25	62.44	
w)	AREA	1.35	4.00	-	0.12	0.25	0.16	
XIII)	PROGRESIVA 0+286.99 A 0+348.33							
x)	LADO IZQUIERDO	1.35	1.00	61.34	5.80	0.25	120.07	
y)	LADO DERECHO	1.35	1.00	61.34	5.80	0.25	120.07	
XIV)	PROGRESIVA 0+348.33 A 0+366.55							
z)	LADO IZQUIERDO	1.35	1.00	18.22	7.90	0.25	48.58	
aa)	LADO DERECHO	1.35	1.00	18.22	7.90	0.25	48.58	
ab)	AREA	1.35	4.00	-	0.12	0.25	0.16	
XV)	PROGRESIVA 0+366.55 A 0+440.04							
ac)	LADO IZQUIERDO	1.35	1.00	73.49	5.80	0.25	143.86	
ad)	LADO DERECHO	1.35	1.00	73.49	5.80	0.25	143.86	
XVI)	PROGRESIVA 0+440.04 A 0+451.55							
ae)	LADO IZQUIERDO	1.35	1.00	11.51	7.90	0.25	30.69	
af)	LADO DERECHO	1.35	1.00	11.51	7.90	0.25	30.69	
ag)	AREA	1.35	4.00	-	0.12	0.25	0.16	
XVII)	PROGRESIVA 0+451.55 A 0+514.12							
ah)	LADO IZQUIERDO	1.35	1.00	62.57	5.80	0.25	122.48	
ai)	LADO DERECHO	1.35	1.00	62.57	5.80	0.25	122.48	
XVIII)	TRANSICION EN ESQUINAS							
XIX)	AV. FERIA							
aj)	T-00 - PROG. 0+000 LADO IZQUIERDO	1.35	1.00	-	6.73	0.25	2.27	
ak)	T-01 - PROG. 0+060 LADO IZQUIERDO	1.35	1.00	-	30.71	0.25	10.36	
am)	T-02 - PROG. 0+120 LADO IZQUIERDO	1.35	1.00	-	28.31	0.25	9.55	
an)	T-03 - PROG. 0+120 LADO DERECHO	1.35	1.00	-	19.22	0.25	6.49	
ao)	T-04 - PROG. 0+210 LADO IZQUIERDO	1.35	1.00	-	32.15	0.25	10.85	
ap)	T-05 - PROG. 0+210 LADO DERECHO	1.35	1.00	-	22.97	0.25	7.75	
aq)	T-06 - PROG. 0+280 LADO IZQUIERDO	1.35	1.00	-	73.96	0.25	24.96	
ar)	T-07 - PROG. 0+280 LADO DERECHO	1.35	1.00	-	107.96	0.25	36.44	
as)	T-08 - PROG. 0+360 LADO IZQUIERDO	1.35	1.00	-	54.57	0.25	18.42	
at)	T-09 - PROG. 0+360 LADO DERECHO	1.35	1.00	-	51.10	0.25	17.25	
au)	T-10 - PROG. 0+450 LADO IZQUIERDO	1.35	1.00	-	32.62	0.25	11.01	
av)	T-11 - PROG. 0+0450 LADO DERECHO	1.35	1.00	-	35.22	0.25	11.89	
XX)	BADENES							
XXI)	AV. FERIA							
aw)	B-01	1.35	1.00	-	10.61	0.25	3.58	
aw)	B-02	1.35	1.00	-	10.11	0.25	3.41	



INGENIERO CIVIL
JEFE DE PROYECTO
C.R. N° 16777R



CORPORACION VERASUR

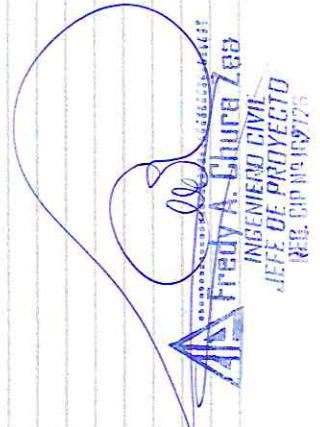
C&R



Item	Descripción	N° Elem.	Cant.	Dimensiones			Parcial	Total
				Largo	Ancho	Alto		
ax)	B-03	1.35	1.00	-	8.53	0.25	2.88	
ay)	B-04	1.35	1.00	-	11.47	0.25	3.87	
az)	B-05	1.35	1.00	-	9.54	0.25	3.22	
ba)	B-06	1.35	1.00	-	19.60	0.25	6.62	
bb)	B-07	1.35	1.00	-	22.45	0.25	7.58	
bc)	B-08	1.35	1.00	-	12.79	0.25	4.32	
bd)	B-09	1.35	1.00	-	19.60	0.25	6.62	
be)	B-10	1.35	1.00	-	11.59	0.25	3.91	
bf)	B-11	1.35	1.00	-	11.59	0.25	3.91	
bg)	B-12	1.35	1.00	-	19.41	0.25	6.55	
XXII)	GUNETAS							
XXIII)	AV. FERIAL							
XXIV)	CENTRAL							
XXV)	PROGRESIVA 0+005.08 A 0+052.53	1.35	2.00	45.95	0.30	0.25	9.30	
bh)	CENTRAL	1.35	4.00	1.15	0.30	0.25	0.47	
bi)	LONG ARCO	1.35	2.00	2.70	0.30	0.25	0.55	
bj)	RAMPA RT-2							
XXVI)	PROGRESIVA 0+065.23 A 0+111.53	1.35	2.00	44.80	0.30	0.25	9.07	
bk)	CENTRAL	1.35	4.00	1.15	0.30	0.25	0.47	
bm)	LONG ARCO	1.35	2.00	2.70	0.30	0.25	0.55	
bn)	RAMPA RT-2							
XXVII)	PROGRESIVA 0+124.07 A 0+199.64	1.35	2.00	74.07	0.30	0.25	15.00	
bfi)	CENTRAL	1.35	4.00	1.15	0.30	0.25	0.47	
bo)	LONG ARCO	1.35	2.00	2.70	0.30	0.25	0.55	
bp)	RAMPA RT-2							
XXVIII)	PROGRESIVA 0+213.66 A 0+263.57	1.35	2.00	48.41	0.30	0.25	9.80	
bq)	CENTRAL	1.35	4.00	1.15	0.30	0.25	0.47	
br)	LONG ARCO	1.35	2.00	2.70	0.30	0.25	0.55	
bs)	RAMPA RT-2							
XXIX)	PROGRESIVA 0+286.99 A 0+348.33	1.35	2.00	59.84	0.30	0.25	12.12	
bt)	CENTRAL	1.35	4.00	1.15	0.30	0.25	0.47	
bu)	LONG ARCO	1.35	2.00	2.70	0.30	0.25	0.55	
bv)	RAMPA RT-2							
XXX)	PROGRESIVA 0+366.55 A 0+440.04	1.35	2.00	71.99	0.30	0.25	14.58	
bw)	CENTRAL	1.35	4.00	1.15	0.30	0.25	0.47	
bx)	LONG ARCO	1.35	2.00	2.70	0.30	0.25	0.55	
by)	RAMPA RT-2							
XXXI)	PROGRESIVA 0+451.55 A 0+514.12	1.35	2.00	61.07	0.30	0.25	12.37	
bz)	CENTRAL	1.35	4.00	1.15	0.30	0.25	0.47	
ca)	LONG ARCO							

Freddy A. Chura Zeb
INGENIERO CIVIL
JEFE DE PROYECTO

Item	Descripción	N° Elem.	Cant.	Dimensiones			Parcial	Total
				Largo	Ancho	Alto		
ab)	RAMPA RT-2	1.35	2.00	2.70	0.30	0.25	0.55	
XXXII)	LATERALES							
XXXIII)	VEREDA EXISTENTE							
cc)	PROGRESIVA 0+000 A 0+006.37	1.35	1.00	9.13	0.30	0.25	0.92	
cd)	RAMPA RT-1	1.35	1.00	3.00	0.30	0.25	0.30	
ce)	PROGRESIVA 0+009.35 A 0+048.37	1.35	1.00	-	-	-	1.35	
cf)	LADO IZQUIERDO	1.35	1.00	39.02	0.30	0.25	3.95	
cg)	M1	1.35	1.00	9.52	0.30	0.25	0.96	
ch)	M2	1.35	1.00	8.82	0.30	0.25	0.89	
ci)	RAMPA RT-1	1.35	1.00	3.00	0.30	0.25	0.30	
XXXIV)	PROGRESIVA 0+068.85 A 0+104.87							
cj)	LADO IZQUIERDO	1.35	1.00	36.02	0.30	0.25	3.65	
ck)	RAMPA RT-1	1.35	1.00	3.00	0.30	0.25	0.30	
XXXV)	PROGRESIVA 0+107.85 A 0+110.85							
cm)	LADO IZQUIERDO	1.35	1.00	3.00	0.30	0.25	0.30	
cn)	M3	1.35	1.00	8.37	0.30	0.25	0.85	
ch)	M4	1.35	1.00	7.39	0.30	0.25	0.75	
co)	RAMPA RT-1	1.35	1.00	3.00	0.30	0.25	0.30	
XXXVI)	PROGRESIVA 0+128.48 A 0+194.50							
cp)	LADO IZQUIERDO	1.35	1.00	66.02	0.30	0.25	6.66	
cq)	RAMPA RT-1	1.35	1.00	3.00	0.30	0.25	0.30	
XXXVII)	PROGRESIVA 0+197.48 A 0+200.48							
cr)	LADO IZQUIERDO	1.35	1.00	3.00	0.30	0.25	0.30	
cs)	M5	1.35	1.00	7.30	0.30	0.25	0.74	
ct)	M6	1.35	1.00	4.50	0.30	0.25	0.46	
cu)	RAMPA RT-1	1.35	1.00	3.00	0.30	0.25	0.30	
XXXVIII)	PROGRESIVA 0+216.24 A 0+257.24							
cv)	LADO IZQUIERDO	1.35	1.00	39.00	0.30	0.25	3.95	
cw)	RAMPA RT-1	1.35	1.00	3.00	0.30	0.25	0.30	
XXXIX)	PROGRESIVA 0+260.24 A 0+263.24							
cx)	LADO IZQUIERDO	1.35	1.00	3.00	0.30	0.25	0.30	
cy)	M7	1.35	1.00	9.06	0.30	0.25	0.92	
cz)	M8	1.35	1.00	8.15	0.30	0.25	0.83	
da)	RAMPA RT-1	1.35	1.00	3.00	0.30	0.25	0.30	
XL)	PROGRESIVA 0+292.71 A 0+343.71							
db)	LADO IZQUIERDO	1.35	1.00	51.00	0.30	0.25	5.16	
dc)	RAMPA RT-1	1.35	1.00	3.00	0.30	0.25	0.30	
XLJ)	PROGRESIVA 0+346.71 A 0+349.71							
dd)	LADO IZQUIERDO	1.35	1.00	3.00	0.30	0.25	0.30	
de)	M9	1.35	1.00	8.89	0.30	0.25	0.90	



Freddy A. Chuca Zed
INGENIERO CIVIL
JEFE DE PROYECTO
REG. CO. Nº 10725

Item	Descripción	N° Elem.	Cant.	Dimensiones			Parcial	Total
				Largo	Ancho	Alto		
df)	M10	1.35	1.00	8.93	0.30	0.25	0.90	
dg)	RAMPA RT-1	1.35	1.00	3.00	0.30	0.25	0.30	
XLII)	PROGRESIVA 0+370.53 A 0+433.56							
dh)	LADO IZQUIERDO	1.35	1.00	63.03	0.30	0.25	6.38	
dj)	RAMPA RT-1	1.35	1.00	3.00	0.30	0.25	0.30	
XLIII)	PROGRESIVA 0+436.56 A 0+439.56							
dj)	LADO IZQUIERDO	1.35	1.00	3.00	0.30	0.25	0.30	
dk)	M11	1.35	1.00	6.53	0.30	0.25	0.66	
dln)	M12	1.35	1.00	5.69	0.30	0.25	0.58	
dn)	RAMPA RT-1	1.35	1.00	3.00	0.30	0.25	0.30	
XLIV)	PROGRESIVA 0+457.10 A 0+508.10							
dn)	LADO IZQUIERDO	1.35	1.00	51.00	0.30	0.25	5.16	
do)	RAMPA RT-1	1.35	1.00	3.00	0.30	0.25	0.30	
dp)	M13	1.35	1.00	7.18	0.30	0.25	0.73	
XLV)	PROGRESIVA 0+000 A 0+006.36							
dq)	LADO DERECHO	1.35	1.00	6.36	0.30	0.25	0.64	
dr)	RAMPA RT-1	1.35	1.00	3.00	0.30	0.25	0.30	
XLVI)	PROGRESIVA 0+009.36 A 0+048.36							
ds)	LADO DERECHO	1.35	1.00	39.00	0.30	0.25	3.95	
dt)	RAMPA RT-1	1.35	1.00	3.00	0.30	0.25	0.30	
XLVII)	PROGRESIVA 0+051.36 A 0+065.87							
du)	LADO DERECHO	1.35	1.00	14.51	0.30	0.25	1.47	
dv)	RAMPA RT-1	1.35	1.00	3.00	0.30	0.25	0.30	
XLVIII)	PROGRESIVA 0+68.84 A 0+104.87							
dw)	LADO DERECHO	1.35	1.00	36.03	0.30	0.25	3.65	
dx)	RAMPA RT-1	1.35	1.00	3.00	0.30	0.25	0.30	
XLIX)	PROGRESIVA 0+107.87 A 0+110.87							
dy)	LADO DERECHO	1.35	1.00	3.00	0.30	0.25	0.30	
dz)	M14	1.35	1.00	5.57	0.30	0.25	0.56	
ea)	M15	1.35	1.00	5.87	0.30	0.25	0.59	
L)	PROGRESIVA 0+122.50 A 0+125.50							
eb)	LADO DERECHO	1.35	1.00	3.00	0.30	0.25	0.30	
ec)	RAMPA RT-1	1.35	1.00	3.00	0.30	0.25	0.30	
LJ)	PROGRESIVA 0+128.50 A 0+194.49							
ed)	LADO DERECHO	1.35	1.00	65.99	0.30	0.25	6.68	
ee)	RAMPA RT-1	1.35	1.00	3.00	0.30	0.25	0.30	
ef)	M16	1.35	1.00	6.02	0.30	0.25	0.61	
eg)	M17	1.35	1.00	7.44	0.30	0.25	0.75	
LJ)	PROGRESIVA 0+212.05 A 0+215.05							
eh)	LADO DERECHO	1.35	1.00	3.00	0.30	0.25	0.30	



Freddy A. Chura Zea
INGENIERO CIVIL
JEFE DE PROYECTO
REG. CIP N° 162726



CORPORACION VERASUR
C&R



Item	Descripción	N° Elem.	Cant.	Dimensiones			Parcial	Total
				Largo	Ancho	Alto		
ei)	RAMPA RT-1	1.35	1.00	3.00	0.30	0.25	0.30	
LIII)	PROGRESIVA 0+218.05 A 0+257.07							
ej)	LADO DERECHO	1.35	1.00	39.02	0.30	0.25	3.95	
ek)	RAMPA RT-1	1.35	1.00	3.00	0.30	0.25	0.30	
em)	M18	1.35	1.00	10.17	0.30	0.25	1.03	
en)	M19	1.35	1.00	11.42	0.30	0.25	1.16	
eñ)	RAMPA RT-1	1.35	1.00	3.00	0.30	0.25	0.30	
LIV)	PROGRESIVA 0+292.52 A 0+343.55							
eo)	LADO DERECHO	1.35	1.00	51.03	0.30	0.25	5.17	
ep)	RAMPA RT-1	1.35	1.00	3.00	0.30	0.25	0.30	
eq)	M20	1.35	1.00	9.36	0.30	0.25	0.95	
er)	M21	1.35	1.00	9.06	0.30	0.25	0.92	
LV)	PROGRESIVA 0+364.37 A 0+367.37							
es)	LADO DERECHO	1.35	1.00	3.00	0.30	0.25	0.30	
et)	RAMPA RT-1	1.35	1.00	3.00	0.30	0.25	0.30	
LVI)	PROGRESIVA 0+370.35 A 0+433.37							
eu)	LADO DERECHO	1.35	1.00	63.02	0.30	0.25	6.38	
ev)	RAMPA RT-1	1.35	1.00	3.00	0.30	0.25	0.30	
ew)	M22	1.35	1.00	8.03	0.30	0.25	0.81	
ex)	M23	1.35	1.00	8.08	0.30	0.25	0.82	
ey)	RAMPA RT-1	1.35	1.00	3.00	0.30	0.25	0.30	
LVII)	PROGRESIVA 0+456.91 A 0+507.93							
ez)	LADO DERECHO	1.35	1.00	51.02	0.30	0.25	5.17	
fa)	RAMPA RT-1	1.35	1.00	3.00	0.30	0.25	0.30	
fb)	M24	1.35	1.00	6.17	0.30	0.25	0.62	
1.1.8.2.2	MEJORAMIENTO: ZARANDEO DE MATERIAL DE PRESTAMO P/ MEJORAMIENTO EN VIAS							2,571.52 m³
I)	AV. FERIAL							
II)	AV. FERIAL							
III)	PROGRESIVA 0+000 A 0+0.00637							
a)	TRANSICION - LADO IZQUIERDO	1.35	1.00	-	6.97	0.25	2.35	
IV)	PROGRESIVA 0+000 A 0+00508							
b)	LADO IZQUIERDO	1.35	1.00	5.08	7.90	0.25	13.54	
c)	LADO DERECHO	1.35	1.00	5.08	7.90	0.25	13.54	
V)	PROGRESIVA 0+005.08 A 0+052.53							
d)	LADO IZQUIERDO	1.35	1.00	47.45	5.80	0.25	92.88	
e)	LADO DERECHO	1.35	1.00	47.45	5.80	0.25	92.88	
VI)	PROGRESIVA 0+052.53 A 0+065.23							
f)	LADO IZQUIERDO	1.35	1.00	12.70	7.90	0.25	33.86	
g)	LADO DERECHO	1.35	1.00	12.70	7.90	0.25	33.86	
h)	AREA	1.35	4.00	-	0.12	0.25	0.16	

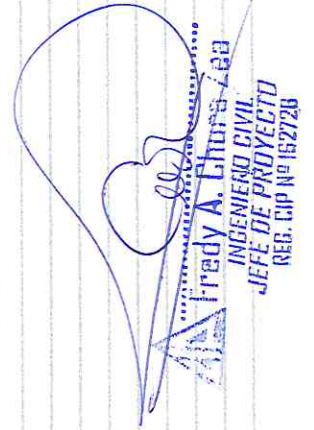

FREDDY A. ECHEVERRIA ZEB
 INGENIERO CIVIL
 JEFE DE PROYECTO
 REG. CIP Nº 115726

Item	Descripción	N° Elem.	Cant.	Dimensiones			Parcial	Total
				Largo	Ancho	Alto		
VII)	PROGRESIVA 0+065.23 A 0+111.53							
i)	LADO IZQUIERDO	1.35	1.00	46.30	5.80	0.25	90.63	
j)	LADO DERECHO	1.35	1.00	46.30	5.80	0.25	90.63	
VIII)	PROGRESIVA 0+111.53 A 0+124.07							
k)	LADO IZQUIERDO	1.35	1.00	12.54	7.90	0.25	33.43	
m)	LADO DERECHO	1.35	1.00	12.54	7.90	0.25	33.43	
n)	AREA	1.35	4.00	-	0.12	0.25	0.16	
IX)	PROGRESIVA 0+124.07 A 0+199.64							
ñ)	LADO IZQUIERDO	1.35	1.00	75.57	5.80	0.25	147.93	
o)	LADO DERECHO	1.35	1.00	75.57	5.80	0.25	147.93	
X)	PROGRESIVA 0+199.64 A 0+213.66							
p)	LADO IZQUIERDO	1.35	1.00	14.02	7.90	0.25	37.38	
q)	LADO DERECHO	1.35	1.00	14.02	7.90	0.25	37.38	
r)	AREA	1.35	4.00	-	0.12	0.25	0.16	
XI)	PROGRESIVA 0+213.66 A 0+263.57							
s)	LADO IZQUIERDO	1.35	1.00	49.91	5.80	0.25	97.70	
t)	LADO DERECHO	1.35	1.00	49.91	5.80	0.25	97.70	
XII)	PROGRESIVA 0+263.57 A 0+286.99							
u)	LADO IZQUIERDO	1.35	1.00	23.42	7.90	0.25	62.44	
v)	LADO DERECHO	1.35	1.00	23.42	7.90	0.25	62.44	
w)	AREA	1.35	4.00	-	0.12	0.25	0.16	
XIII)	PROGRESIVA 0+286.99 A 0+348.33							
x)	LADO IZQUIERDO	1.35	1.00	61.34	5.80	0.25	120.07	
y)	LADO DERECHO	1.35	1.00	61.34	5.80	0.25	120.07	
XIV)	PROGRESIVA 0+348.33 A 0+366.55							
z)	LADO IZQUIERDO	1.35	1.00	18.22	7.90	0.25	48.58	
aa)	LADO DERECHO	1.35	1.00	18.22	7.90	0.25	48.58	
ab)	AREA	1.35	4.00	-	0.12	0.25	0.16	
XV)	PROGRESIVA 0+366.55 A 0+440.04							
ac)	LADO IZQUIERDO	1.35	1.00	73.49	5.80	0.25	143.86	
ad)	LADO DERECHO	1.35	1.00	73.49	5.80	0.25	143.86	
XVI)	PROGRESIVA 0+440.04 A 0+451.55							
ae)	LADO IZQUIERDO	1.35	1.00	11.51	7.90	0.25	30.69	
af)	LADO DERECHO	1.35	1.00	11.51	7.90	0.25	30.69	
ag)	AREA	1.35	4.00	-	0.12	0.25	0.16	
XVII)	PROGRESIVA 0+451.55 A 0+514.12							
ah)	LADO IZQUIERDO	1.35	1.00	62.57	5.80	0.25	122.48	
ai)	LADO DERECHO	1.35	1.00	62.57	5.80	0.25	122.48	
aj)	TRANSICION EN ESQUINAS	1.35	1.00	-	-	-	1.35	
XVIII)	AV. FERIAL							



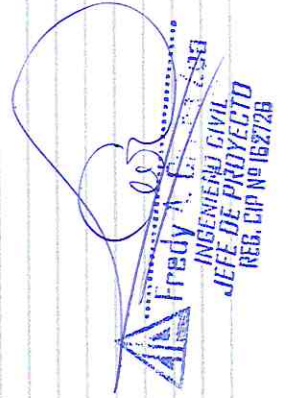
Freddy A. Gilura Zaba
INGENIERO CIVIL
JEFE DE PROYECTO
REG. CIP Nº 162726

Item	Descripción	N° Elem.	Cant.	Dimensiones			Parcial	Total
				Largo	Ancho	Alto		
ak)	T-00 - PROG. 0+000 LADO IZQUIERDO	1.35	1.00	-	6.73	0.25	2.27	
am)	T-01 - PROG. 0+060 LADO IZQUIERDO	1.35	1.00	-	30.71	0.25	10.36	
an)	T-02 - PROG. 0+120 LADO IZQUIERDO	1.35	1.00	-	28.31	0.25	9.55	
añ)	T-03 - PROG. 0+120 LADO DERECHO	1.35	1.00	-	19.22	0.25	6.49	
ao)	T-04 - PROG. 0+210 LADO IZQUIERDO	1.35	1.00	-	32.15	0.25	10.85	
ap)	T-05 - PROG. 0+210 LADO DERECHO	1.35	1.00	-	22.97	0.25	7.75	
aq)	T-06 - PROG. 0+280 LADO IZQUIERDO	1.35	1.00	-	73.96	0.25	24.96	
ar)	T-07 - PROG. 0+280 LADO DERECHO	1.35	1.00	-	107.96	0.25	36.44	
as)	T-08 - PROG. 0+360 LADO IZQUIERDO	1.35	1.00	-	54.57	0.25	18.42	
at)	T-09 - PROG. 0+360 LADO DERECHO	1.35	1.00	-	51.10	0.25	17.25	
au)	T-10 - PROG. 0+450 LADO IZQUIERDO	1.35	1.00	-	32.62	0.25	11.01	
av)	T-11 - PROG. 0+450 LADO DERECHO	1.35	1.00	-	35.22	0.25	11.89	
XX)	BADENES							
XX)	AV. FERIA							
aw)	B-01	1.35	1.00	-	10.61	0.25	3.58	
ax)	B-02	1.35	1.00	-	10.11	0.25	3.41	
ay)	B-03	1.35	1.00	-	8.53	0.25	2.88	
az)	B-04	1.35	1.00	-	11.47	0.25	3.87	
ba)	B-05	1.35	1.00	-	9.54	0.25	3.22	
bb)	B-06	1.35	1.00	-	19.60	0.25	6.62	
bc)	B-07	1.35	1.00	-	22.45	0.25	7.58	
bd)	B-08	1.35	1.00	-	12.79	0.25	4.32	
be)	B-09	1.35	1.00	-	19.60	0.25	6.62	
bf)	B-10	1.35	1.00	-	11.59	0.25	3.91	
bg)	B-11	1.35	1.00	-	11.59	0.25	3.91	
bh)	B-12	1.35	1.00	-	19.41	0.25	6.55	
XXI)	CUNETAS							
XXII)	AV. FERIA							
XXIII)	CENTRAL							
XXIV)	PROGRESIVA 0+005.08 A 0+052.53							
bi)	CENTRAL	1.35	2.00	45.95	0.30	0.25	9.30	
bj)	LONG ARCO	1.35	4.00	1.15	0.30	0.25	0.47	
bk)	RAMPA RT-2	1.35	2.00	2.70	0.30	0.25	0.55	
XXV)	PROGRESIVA 0+065.23 A 0+111.53							
bm)	CENTRAL	1.35	2.00	44.80	0.30	0.25	9.07	
bn)	LONG ARCO	1.35	4.00	1.15	0.30	0.25	0.47	
bñ)	RAMPA RT-2	1.35	2.00	2.70	0.30	0.25	0.55	
XXVI)	PROGRESIVA 0+124.07 A 0+199.64							
bo)	CENTRAL	1.35	2.00	74.07	0.30	0.25	15.00	
bp)	LONG ARCO	1.35	4.00	1.15	0.30	0.25	0.47	



Freddy A. Chors Lea
INGENIERO CIVIL
JEFE DE PROYECTO
REG. CIP N° 152725

Item	Descripción	N° Elem.	Cant.	Dimensiones			Parcial	Total
				Largo	Ancho	Alto		
bq)	RAMPA RT-2	1.35	2.00	2.70	0.30	0.25	0.55	
XXXVII)	PROGRESIVA 0+213.66 A 0+263.57							
br)	CENTRAL	1.35	2.00	48.41	0.30	0.25	9.80	
bs)	LONG ARCO	1.35	4.00	1.15	0.30	0.25	0.47	
bt)	RAMPA RT-2	1.35	2.00	2.70	0.30	0.25	0.55	
XXXVIII)	PROGRESIVA 0+286.99 A 0+348.33							
buj)	CENTRAL	1.35	2.00	59.84	0.30	0.25	12.12	
bv)	LONG ARCO	1.35	4.00	1.15	0.30	0.25	0.47	
bw)	RAMPA RT-2	1.35	2.00	2.70	0.30	0.25	0.55	
XXXIX)	PROGRESIVA 0+366.55 A 0+440.04							
bx)	CENTRAL	1.35	2.00	71.99	0.30	0.25	14.58	
by)	LONG ARCO	1.35	4.00	1.15	0.30	0.25	0.47	
bz)	RAMPA RT-2	1.35	2.00	2.70	0.30	0.25	0.55	
XXX)	PROGRESIVA 0+451.55 A 0+514.12							
ca)	CENTRAL	1.35	2.00	61.07	0.30	0.25	12.37	
cb)	LONG ARCO	1.35	4.00	1.15	0.30	0.25	0.47	
cc)	RAMPA RT-2	1.35	2.00	2.70	0.30	0.25	0.55	
XXXI)	LATERALES							
XXXII)	VEREDA EXISTENTE							
cd)	PROGRESIVA 0+000 A 0+006.37	1.35	1.00	9.13	0.30	0.25	0.92	
ce)	RAMPA RT-1	1.35	1.00	3.00	0.30	0.25	0.30	
XXXIII)	PROGRESIVA 0+009.35 A 0+046.37							
cf)	LADO IZQUIERDO	1.35	1.00	39.02	0.30	0.25	3.95	
cg)	M1	1.35	1.00	9.52	0.30	0.25	0.96	
ch)	M2	1.35	1.00	8.82	0.30	0.25	0.89	
ci)	RAMPA RT-1	1.35	1.00	3.00	0.30	0.25	0.30	
XXXIV)	PROGRESIVA 0+068.85 A 0+104.87							
cj)	LADO IZQUIERDO	1.35	1.00	36.02	0.30	0.25	3.65	
ck)	RAMPA RT-1	1.35	1.00	3.00	0.30	0.25	0.30	
XXXV)	PROGRESIVA 0+107.85 A 0+110.85							
cm)	LADO IZQUIERDO	1.35	1.00	3.00	0.30	0.25	0.30	
cn)	M3	1.35	1.00	8.37	0.30	0.25	0.85	
co)	M4	1.35	1.00	7.39	0.30	0.25	0.75	
XXXVI)	PROGRESIVA 0+128.48 A 0+194.50							
cp)	LADO IZQUIERDO	1.35	1.00	66.02	0.30	0.25	6.68	
cq)	RAMPA RT-1	1.35	1.00	3.00	0.30	0.25	0.30	
XXXVII)	PROGRESIVA 0+197.48 A 0+200.48							
cr)	LADO IZQUIERDO	1.35	1.00	3.00	0.30	0.25	0.30	
cs)	M5	1.35	1.00	7.30	0.30	0.25	0.74	



Freddy A. C. C. S. S. S.
INGENIERO CIVIL
JEFE DE PROYECTO
REG. CIP Nº 16272B

Item	Descripción	N° Elem.	Cant.	Dimensiones			Parcial	Total
				Largo	Ancho	Alto		
cf)	M6	1.35	1.00	4.50	0.30	0.25	0.46	
cuj)	RAMPA RT-1	1.35	1.00	3.00	0.30	0.25	0.30	
XXXVIII)	PROGRESIVA 0+218.24 A 0+257.24							
cv)	LADO IZQUIERDO	1.35	1.00	39.00	0.30	0.25	3.95	
cw)	RAMPA RT-1	1.35	1.00	3.00	0.30	0.25	0.30	
XXXIX)	PROGRESIVA 0+260.24 A 0+263.24							
cx)	LADO IZQUIERDO	1.35	1.00	3.00	0.30	0.25	0.30	
cy)	M7	1.35	1.00	9.06	0.30	0.25	0.92	
cz)	M8	1.35	1.00	8.15	0.30	0.25	0.83	
da)	RAMPA RT-1	1.35	1.00	3.00	0.30	0.25	0.30	
XL)	PROGRESIVA 0+292.71 A 0+343.71							
db)	LADO IZQUIERDO	1.35	1.00	51.00	0.30	0.25	5.16	
dc)	RAMPA RT-1	1.35	1.00	3.00	0.30	0.25	0.30	
XLl)	PROGRESIVA 0+346.71 A 0+349.71							
dd)	LADO IZQUIERDO	1.35	1.00	3.00	0.30	0.25	0.30	
de)	M9	1.35	1.00	8.89	0.30	0.25	0.90	
df)	M10	1.35	1.00	8.93	0.30	0.25	0.90	
dg)	RAMPA RT-1	1.35	1.00	3.00	0.30	0.25	0.30	
XLll)	PROGRESIVA 0+370.53 A 0+433.56							
dh)	LADO IZQUIERDO	1.35	1.00	63.03	0.30	0.25	6.38	
di)	RAMPA RT-1	1.35	1.00	3.00	0.30	0.25	0.30	
XLlll)	PROGRESIVA 0+436.56 A 0+439.56							
dj)	LADO IZQUIERDO	1.35	1.00	3.00	0.30	0.25	0.30	
dk)	M11	1.35	1.00	6.53	0.30	0.25	0.66	
dln)	M12	1.35	1.00	5.69	0.30	0.25	0.58	
dln)	RAMPA RT-1	1.35	1.00	3.00	0.30	0.25	0.30	
XLlV)	PROGRESIVA 0+457.10 A 0+508.10							
dri)	LADO IZQUIERDO	1.35	1.00	51.00	0.30	0.25	5.16	
do)	RAMPA RT-1	1.35	1.00	3.00	0.30	0.25	0.30	
dp)	M13	1.35	1.00	7.18	0.30	0.25	0.73	
XLV)	PROGRESIVA 0+000 A 0+006.36							
dq)	LADO DERECHO	1.35	1.00	6.36	0.30	0.25	0.64	
dr)	RAMPA RT-1	1.35	1.00	3.00	0.30	0.25	0.30	
XLVl)	PROGRESIVA 0+009.36 A 0+048.36							
ds)	LADO DERECHO	1.35	1.00	39.00	0.30	0.25	3.95	
dt)	RAMPA RT-1	1.35	1.00	3.00	0.30	0.25	0.30	
XLVll)	PROGRESIVA 0+051.36 A 0+065.87							
dl)	LADO DERECHO	1.35	1.00	14.51	0.30	0.25	1.47	
dl)	RAMPA RT-1	1.35	1.00	3.00	0.30	0.25	0.30	
XLVlll)	PROGRESIVA 0+68.84 A 0+104.87							



Fredy A. Guirap Zba
INGENIERO CIVIL
JEFE DE PROYECTO
REG. CIP Nº 152728

Item	Descripción	N° Elem.	Cant.	Dimensiones			Parcial	Total
				Largo	Ancho	Alto		
dw)	LADO DERECHO	1.35	1.00	36.03	0.30	0.25	3.65	
dx)	RAMPA RT-1	1.35	1.00	3.00	0.30	0.25	0.30	
XLIX)	PROGRESIVA 0+107.87 A 0+110.87							
dy)	LADO DERECHO	1.35	1.00	3.00	0.30	0.25	0.30	
dz)	M14	1.35	1.00	5.57	0.30	0.25	0.56	
ea)	M15	1.35	1.00	5.87	0.30	0.25	0.59	
L)	PROGRESIVA 0+122.50 A 0+125.50							
eb)	LADO DERECHO	1.35	1.00	3.00	0.30	0.25	0.30	
ec)	RAMPA RT-1	1.35	1.00	3.00	0.30	0.25	0.30	
LJ)	PROGRESIVA 0+128.50 A 0+194.49							
ed)	LADO DERECHO	1.35	1.00	65.99	0.30	0.25	6.68	
ee)	RAMPA RT-1	1.35	1.00	3.00	0.30	0.25	0.30	
ef)	M16	1.35	1.00	6.02	0.30	0.25	0.61	
eg)	M17	1.35	1.00	7.44	0.30	0.25	0.75	
LJ)	PROGRESIVA 0+212.05 A 0+215.05							
eh)	LADO DERECHO	1.35	1.00	3.00	0.30	0.25	0.30	
ej)	RAMPA RT-1	1.35	1.00	3.00	0.30	0.25	0.30	
LII)	PROGRESIVA 0+218.05 A 0+257.07							
ej)	LADO DERECHO	1.35	1.00	39.02	0.30	0.25	3.95	
ek)	RAMPA RT-1	1.35	1.00	3.00	0.30	0.25	0.30	
em)	M18	1.35	1.00	10.17	0.30	0.25	1.03	
en)	M19	1.35	1.00	11.42	0.30	0.25	1.16	
en)	RAMPA RT-1	1.35	1.00	3.00	0.30	0.25	0.30	
LIV)	PROGRESIVA 0+292.52 A 0+343.55							
eo)	LADO DERECHO	1.35	1.00	51.03	0.30	0.25	5.17	
ep)	RAMPA RT-1	1.35	1.00	3.00	0.30	0.25	0.30	
eq)	M20	1.35	1.00	9.36	0.30	0.25	0.95	
er)	M21	1.35	1.00	9.06	0.30	0.25	0.92	
LV)	PROGRESIVA 0+364.37 A 0+367.37							
es)	LADO DERECHO	1.35	1.00	3.00	0.30	0.25	0.30	
et)	RAMPA RT-1	1.35	1.00	3.00	0.30	0.25	0.30	
LVI)	PROGRESIVA 0+370.35 A 0+433.37							
eu)	LADO DERECHO	1.35	1.00	63.02	0.30	0.25	6.38	
ev)	RAMPA RT-1	1.35	1.00	3.00	0.30	0.25	0.30	
ew)	M22	1.35	1.00	8.03	0.30	0.25	0.81	
ex)	M23	1.35	1.00	8.08	0.30	0.25	0.82	
ey)	RAMPA RT-1	1.35	1.00	3.00	0.30	0.25	0.30	
LVII)	PROGRESIVA 0+456.91 A 0+507.93							
ez)	LADO DERECHO	1.35	1.00	51.02	0.30	0.25	5.17	
fa)	RAMPA RT-1	1.35	1.00	3.00	0.30	0.25	0.30	



Freddy A. Guerra Zea
INGENIERO CIVIL
JEFE DE PROYECTO
REG. GIP N° 162726

Item	Descripción	N° Elem.	Cant.	Dimensiones			Parcial	Total
				Largo	Ancho	Alto		
fb)	M24	1.35	1.00	6.17	0.30	0.25	0.62	1,903.83 m³
1.1.8.2.3	MEJORAMIENTO: CARGUJO Y TRANSPORTE DE MATERIAL /MEJORAMIENTO EN VIAS							
I)	AV. FERIAL							
II)	PROGRESIVA 0+000 A 0+0.00637	1.00	1.00	-	6.97	0.25	1.74	
III)	TRANSICION - LADO IZQUIERDO							
a)	PROGRESIVA 0+000 A 0+00508	1.00	1.00	5.08	7.90	0.25	10.03	
IV)	LADO IZQUIERDO							
b)	LADO DERECHO	1.00	1.00	5.08	7.90	0.25	10.03	
c)	PROGRESIVA 0+005.08 A 0+052.53							
V)	LADO IZQUIERDO	1.00	1.00	47.45	5.80	0.25	68.80	
d)	LADO DERECHO	1.00	1.00	47.45	5.80	0.25	68.80	
e)	PROGRESIVA 0+052.53 A 0+065.23							
VI)	LADO IZQUIERDO	1.00	1.00	12.70	7.90	0.25	25.08	
f)	LADO DERECHO	1.00	1.00	12.70	7.90	0.25	25.08	
g)	AREA	1.00	4.00	-	0.12	0.25	0.12	
h)	PROGRESIVA 0+065.23 A 0+111.53							
VII)	LADO IZQUIERDO	1.00	1.00	46.30	5.80	0.25	67.14	
i)	LADO DERECHO	1.00	1.00	46.30	5.80	0.25	67.14	
j)	PROGRESIVA 0+111.53 A 0+124.07							
VIII)	LADO IZQUIERDO	1.00	1.00	12.54	7.90	0.25	24.77	
k)	LADO DERECHO	1.00	1.00	12.54	7.90	0.25	24.77	
m)	AREA	1.00	4.00	-	0.12	0.25	0.12	
n)	PROGRESIVA 0+124.07 A 0+199.64							
IX)	LADO IZQUIERDO	1.00	1.00	75.57	5.80	0.25	109.58	
ñ)	LADO DERECHO	1.00	1.00	75.57	5.80	0.25	109.58	
o)	PROGRESIVA 0+199.64 A 0+213.66							
X)	LADO IZQUIERDO	1.00	1.00	14.02	7.90	0.25	27.69	
p)	LADO DERECHO	1.00	1.00	14.02	7.90	0.25	27.69	
q)	AREA	1.00	4.00	-	0.12	0.25	0.12	
r)	PROGRESIVA 0+213.66 A 0+263.57							
XI)	LADO IZQUIERDO	1.00	1.00	49.91	5.80	0.25	72.37	
s)	LADO DERECHO	1.00	1.00	49.91	5.80	0.25	72.37	
t)	PROGRESIVA 0+263.57 A 0+286.99							
XII)	LADO IZQUIERDO	1.00	1.00	23.42	7.90	0.25	46.25	
u)	LADO DERECHO	1.00	1.00	23.42	7.90	0.25	46.25	
v)	AREA	1.00	4.00	-	0.12	0.25	0.12	
w)	PROGRESIVA 0+286.99 A 0+348.33							
XIII)	LADO IZQUIERDO	1.00	1.00	61.34	5.80	0.25	88.94	
x)	LADO DERECHO	1.00	1.00	61.34	5.80	0.25	88.94	
y)								



Freddy A. Chura Zea
INGENIERO CIVIL
JEFE DE PROYECTO
M.B. CIP Nº 162929

Item	Descripción	N° Elem.	Cant.	Dimensiones			Parcial	Total
				Largo	Ancho	Alto		
XIV)	PROGRESIVA 0+348.33 A 0+366.55	1.00	1.00	18.22	7.90	0.25	35.98	
z)	LADO IZQUIERDO	1.00	1.00	18.22	7.90	0.25	35.98	
aa)	LADO DERECHO	1.00	1.00	18.22	7.90	0.25	35.98	
ab)	AREA	1.00	4.00	-	0.12	0.25	0.12	
XV)	PROGRESIVA 0+366.55 A 0+440.04	1.00	1.00	73.49	5.80	0.25	106.56	
ac)	LADO IZQUIERDO	1.00	1.00	73.49	5.80	0.25	106.56	
ad)	LADO DERECHO	1.00	1.00	73.49	5.80	0.25	106.56	
XVI)	PROGRESIVA 0+440.04 A 0+451.55	1.00	1.00	11.51	7.90	0.25	22.73	
ae)	LADO IZQUIERDO	1.00	1.00	11.51	7.90	0.25	22.73	
af)	LADO DERECHO	1.00	1.00	11.51	7.90	0.25	22.73	
ag)	AREA	1.00	4.00	-	0.12	0.25	0.12	
XVII)	PROGRESIVA 0+451.55 A 0+514.12	1.00	1.00	62.57	5.80	0.25	90.73	
ah)	LADO IZQUIERDO	1.00	1.00	62.57	5.80	0.25	90.73	
ai)	LADO DERECHO	1.00	1.00	62.57	5.80	0.25	90.73	
XVIII)	TRANSICION EN ESQUINAS							
XIX)	AV. FERIA							
aj)	T-00 - PROG. 0+000 LADO IZQUIERDO	1.00	1.00	-	6.73	0.25	1.68	
ak)	T-01 - PROG. 0+060 LADO IZQUIERDO	1.00	1.00	-	30.71	0.25	7.68	
am)	T-02 - PROG. 0+120 LADO IZQUIERDO	1.00	1.00	-	28.31	0.25	7.08	
an)	T-03 - PROG. 0+120 LADO DERECHO	1.00	1.00	-	19.22	0.25	4.81	
af)	T-04 - PROG. 0+210 LADO IZQUIERDO	1.00	1.00	-	32.15	0.25	8.04	
ao)	T-05 - PROG. 0+210 LADO DERECHO	1.00	1.00	-	22.97	0.25	5.74	
ap)	T-06 - PROG. 0+280 LADO IZQUIERDO	1.00	1.00	-	73.96	0.25	18.49	
aq)	T-07 - PROG. 0+280 LADO DERECHO	1.00	1.00	-	107.96	0.25	26.99	
ar)	T-08 - PROG. 0+360 LADO IZQUIERDO	1.00	1.00	-	54.57	0.25	13.64	
as)	T-09 - PROG. 0+360 LADO DERECHO	1.00	1.00	-	51.10	0.25	12.78	
at)	T-10 - PROG. 0+450 LADO IZQUIERDO	1.00	1.00	-	32.62	0.25	8.16	
au)	T-11 - PROG. 0+450 LADO DERECHO	1.00	1.00	-	35.22	0.25	8.81	
XX)	BADENES							
XXI)	AV. FERIA							
av)	B-01	1.00	1.00	-	10.61	0.25	2.65	
aw)	B-02	1.00	1.00	-	10.11	0.25	2.53	
ax)	B-03	1.00	1.00	-	8.53	0.25	2.13	
ay)	B-04	1.00	1.00	-	11.47	0.25	2.87	
az)	B-05	1.00	1.00	-	9.54	0.25	2.39	
ba)	B-06	1.00	1.00	-	19.60	0.25	4.90	
bb)	B-07	1.00	1.00	-	22.45	0.25	5.61	
bc)	B-08	1.00	1.00	-	12.79	0.25	3.20	
bd)	B-09	1.00	1.00	-	19.60	0.25	4.90	
be)	B-10	1.00	1.00	-	11.59	0.25	2.90	



Freddy A. GIRONA
INGENIERO CIVIL
JEFE DE PROYECTOS
PDSB, R.P. N° 162723

Item	Descripción	N° ELEM.	Cant.	Dimensiones			Parcial	Total
				Largo	Ancho	Alto		
bf)	B-11	1.00	1.00	-	11.59	0.25	2.90	
bg)	B-12	1.00	1.00	-	19.41	0.25	4.85	
XXII)	CUNETAS							
XXIII)	AV. FERIA							
XXIV)	CENTRAL							
XXV)	PROGRESIVA 0+005.08 A 0+052.53							
bh)	CENTRAL	1.00	2.00	45.95	0.30	0.25	6.89	
bj)	LONG ARCO	1.00	4.00	1.15	0.30	0.25	0.35	
bj)	RAMPA RT-2	1.00	2.00	2.70	0.30	0.25	0.41	
XXVI)	PROGRESIVA 0+065.23 A 0+111.53							
bk)	CENTRAL	1.00	2.00	44.80	0.30	0.25	6.72	
bm)	LONG ARCO	1.00	4.00	1.15	0.30	0.25	0.35	
bn)	RAMPA RT-2	1.00	2.00	2.70	0.30	0.25	0.41	
XXVII)	PROGRESIVA 0+124.07 A 0+199.64							
bf)	CENTRAL	1.00	2.00	74.07	0.30	0.25	11.11	
bo)	LONG ARCO	1.00	4.00	1.15	0.30	0.25	0.35	
bp)	RAMPA RT-2	1.00	2.00	2.70	0.30	0.25	0.41	
XXVIII)	PROGRESIVA 0+213.66 A 0+263.57							
bq)	CENTRAL	1.00	2.00	48.41	0.30	0.25	7.26	
br)	LONG ARCO	1.00	4.00	1.15	0.30	0.25	0.35	
bs)	RAMPA RT-2	1.00	2.00	2.70	0.30	0.25	0.41	
XXIX)	PROGRESIVA 0+286.99 A 0+348.33							
bj)	CENTRAL	1.00	2.00	59.84	0.30	0.25	8.98	
bu)	LONG ARCO	1.00	4.00	1.15	0.30	0.25	0.35	
bv)	RAMPA RT-2	1.00	2.00	2.70	0.30	0.25	0.41	
XXX)	PROGRESIVA 0+366.55 A 0+440.04							
bw)	CENTRAL	1.00	2.00	71.99	0.30	0.25	10.80	
bx)	LONG ARCO	1.00	4.00	1.15	0.30	0.25	0.35	
by)	RAMPA RT-2	1.00	2.00	2.70	0.30	0.25	0.41	
XXXI)	PROGRESIVA 0+451.55 A 0+514.12							
bz)	CENTRAL	1.00	2.00	61.07	0.30	0.25	9.16	
ca)	LONG ARCO	1.00	4.00	1.15	0.30	0.25	0.35	
cb)	RAMPA RT-2	1.00	2.00	2.70	0.30	0.25	0.41	
XXXII)	LATERALES							
XXXIII)	VEREDA EXISTENTE							
cc)	PROGRESIVA 0+000 A 0+006.37	1.00	1.00	9.13	0.30	0.25	0.68	
cd)	RAMPA RT-1	1.00	1.00	3.00	0.30	0.25	0.23	
XXXIV)	PROGRESIVA 0+009.35 A 0+048.37							
ce)	LADO IZQUIERDO	1.00	1.00	39.02	0.30	0.25	2.93	
cf)	M1	1.00	1.00	9.52	0.30	0.25	0.71	


Freddy A. Chuca Zee
 INGENIERO CIVIL
 JEFE DE PROYECTO
 REG. DIP. Nº 12345

Item	Descripción	N° Elem.	Cant.	Dimensiones			Parcial	Total
				Largo	Ancho	Alto		
cg)	M2	1.00	1.00	8.82	0.30	0.25	0.66	
ch)	RAMPA RT-1	1.00	1.00	3.00	0.30	0.25	0.23	
XXXV)	PROGRESIVA 0+068.85 A 0+104.87							
ci)	LADO IZQUIERDO	1.00	1.00	36.02	0.30	0.25	2.70	
cj)	RAMPA RT-1	1.00	1.00	3.00	0.30	0.25	0.23	
XXXVI)	PROGRESIVA 0+107.85 A 0+110.85							
ck)	LADO IZQUIERDO	1.00	1.00	3.00	0.30	0.25	0.23	
cm)	M3	1.00	1.00	8.37	0.30	0.25	0.63	
cn)	M4	1.00	1.00	7.39	0.30	0.25	0.55	
ci)	RAMPA RT-1	1.00	1.00	3.00	0.30	0.25	0.23	
XXXVII)	PROGRESIVA 0+128.48 A 0+194.50							
co)	LADO IZQUIERDO	1.00	1.00	66.02	0.30	0.25	4.95	
cp)	RAMPA RT-1	1.00	1.00	3.00	0.30	0.25	0.23	
XXXVIII)	PROGRESIVA 0+197.48 A 0+200.48							
cq)	LADO IZQUIERDO	1.00	1.00	3.00	0.30	0.25	0.23	
cr)	M5	1.00	1.00	7.30	0.30	0.25	0.55	
cs)	M6	1.00	1.00	4.50	0.30	0.25	0.34	
ci)	RAMPA RT-1	1.00	1.00	3.00	0.30	0.25	0.23	
XXXIX)	PROGRESIVA 0+218.24 A 0+257.24							
cu)	LADO IZQUIERDO	1.00	1.00	39.00	0.30	0.25	2.93	
cv)	RAMPA RT-1	1.00	1.00	3.00	0.30	0.25	0.23	
XL)	PROGRESIVA 0+260.24 A 0+263.24							
cw)	LADO IZQUIERDO	1.00	1.00	3.00	0.30	0.25	0.23	
cx)	M7	1.00	1.00	9.06	0.30	0.25	0.66	
cy)	M8	1.00	1.00	8.15	0.30	0.25	0.61	
cz)	RAMPA RT-1	1.00	1.00	3.00	0.30	0.25	0.23	
XLI)	PROGRESIVA 0+292.71 A 0+343.71							
da)	LADO IZQUIERDO	1.00	1.00	51.00	0.30	0.25	3.83	
db)	RAMPA RT-1	1.00	1.00	3.00	0.30	0.25	0.23	
XLII)	PROGRESIVA 0+346.71 A 0+349.71							
de)	LADO IZQUIERDO	1.00	1.00	3.00	0.30	0.25	0.23	
dd)	M9	1.00	1.00	8.89	0.30	0.25	0.67	
de)	M10	1.00	1.00	8.93	0.30	0.25	0.67	
df)	RAMPA RT-1	1.00	1.00	3.00	0.30	0.25	0.23	
XLIII)	PROGRESIVA 0+370.53 A 0+433.56							
dg)	LADO IZQUIERDO	1.00	1.00	63.03	0.30	0.25	4.73	
dh)	RAMPA RT-1	1.00	1.00	3.00	0.30	0.25	0.23	
XLIV)	PROGRESIVA 0+436.56 A 0+439.56							
di)	LADO IZQUIERDO	1.00	1.00	3.00	0.30	0.25	0.23	
dj)	M11	1.00	1.00	6.53	0.30	0.25	0.49	



Fredy A. Chura Zea
INGENIERO CIVIL
JEFE DE PROYECTO
REG. CIP N° 102726

Item	Descripción	N° Elem.	Cant.	Dimensiones			Parcial	Total
				Largo	Ancho	Alto		
dk)	M12	1.00	1.00	5.69	0.30	0.25	0.43	
dm)	RAMPA RT-1	1.00	1.00	3.00	0.30	0.25	0.23	
XLV)	PROGRESIVA 0+457.10 A 0+508.10							
dn)	LADO IZQUIERDO	1.00	1.00	51.00	0.30	0.25	3.83	
df)	RAMPA RT-1	1.00	1.00	3.00	0.30	0.25	0.23	
do)	M13	1.00	1.00	7.18	0.30	0.25	0.54	
XLVI)	PROGRESIVA 0+000.00 A 0+006.36							
dp)	LADO DERECHO	1.00	1.00	6.36	0.30	0.25	0.48	
dq)	RAMPA RT-1	1.00	1.00	3.00	0.30	0.25	0.23	
XLVII)	PROGRESIVA 0+009.36 A 0+048.36							
dr)	LADO DERECHO	1.00	1.00	39.00	0.30	0.25	2.93	
ds)	RAMPA RT-1	1.00	1.00	3.00	0.30	0.25	0.23	
XLVIII)	PROGRESIVA 0+051.36 A 0+065.87							
dt)	LADO DERECHO	1.00	1.00	14.51	0.30	0.25	1.09	
du)	RAMPA RT-1	1.00	1.00	3.00	0.30	0.25	0.23	
XLIX)	PROGRESIVA 0+68.84 A 0+104.87							
dv)	LADO DERECHO	1.00	1.00	36.03	0.30	0.25	2.70	
dww)	RAMPA RT-1	1.00	1.00	3.00	0.30	0.25	0.23	
L)	PROGRESIVA 0+107.87 A 0+110.87							
dx)	LADO DERECHO	1.00	1.00	3.00	0.30	0.25	0.23	
dy)	M14	1.00	1.00	5.57	0.30	0.25	0.42	
dz)	M15	1.00	1.00	5.87	0.30	0.25	0.44	
LJ)	PROGRESIVA 0+122.50 A 0+125.50							
ea)	LADO DERECHO	1.00	1.00	3.00	0.30	0.25	0.23	
eb)	RAMPA RT-1	1.00	1.00	3.00	0.30	0.25	0.23	
LII)	PROGRESIVA 0+128.50 A 0+194.49							
ec)	LADO DERECHO	1.00	1.00	65.99	0.30	0.25	4.95	
ed)	RAMPA RT-1	1.00	1.00	3.00	0.30	0.25	0.23	
ee)	M16	1.00	1.00	6.02	0.30	0.25	0.45	
ef)	M17	1.00	1.00	7.44	0.30	0.25	0.56	
LIII)	PROGRESIVA 0+212.05 A 0+215.05							
eg)	LADO DERECHO	1.00	1.00	3.00	0.30	0.25	0.23	
eh)	RAMPA RT-1	1.00	1.00	3.00	0.30	0.25	0.23	
LIV)	PROGRESIVA 0+218.05 A 0+257.07							
ei)	LADO DERECHO	1.00	1.00	39.02	0.30	0.25	2.93	
ej)	RAMPA RT-1	1.00	1.00	3.00	0.30	0.25	0.23	
ek)	M18	1.00	1.00	10.17	0.30	0.25	0.76	
em)	M19	1.00	1.00	11.42	0.30	0.25	0.86	
en)	RAMPA RT-1	1.00	1.00	3.00	0.30	0.25	0.23	
LV)	PROGRESIVA 0+292.52 A 0+343.55							



Freddy A. Lihura Zea
INGENIERO CIVIL
JEFE DE PROYECTO
REG. CIP Nº 182726

Item	Descripción	N° Elem.	Cant.	Dimensiones			Parcial	Total
				Largo	Ancho	Alto		
ei)	LADO DERECHO	1.00	1.00	51.03	0.30	0.25	3.83	
eo)	RAMPA RT-1	1.00	1.00	3.00	0.30	0.25	0.23	
ep)	M20	1.00	1.00	9.36	0.30	0.25	0.70	
eq)	M21	1.00	1.00	9.06	0.30	0.25	0.68	
LVl)	PROGRESIVA 0+364.37 A 0+367.37							
er)	LADO DERECHO	1.00	1.00	3.00	0.30	0.25	0.23	
es)	RAMPA RT-1	1.00	1.00	3.00	0.30	0.25	0.23	
LVll)	PROGRESIVA 0+370.35 A 0+433.37							
ef)	LADO DERECHO	1.00	1.00	63.02	0.30	0.25	4.73	
eu)	RAMPA RT-1	1.00	1.00	3.00	0.30	0.25	0.23	
ev)	M22	1.00	1.00	8.03	0.30	0.25	0.60	
ew)	M23	1.00	1.00	8.08	0.30	0.25	0.61	
ex)	RAMPA RT-1	1.00	1.00	3.00	0.30	0.25	0.23	
LVlll)	PROGRESIVA 0+456.91 A 0+507.93							
ey)	LADO DERECHO	1.00	1.00	51.02	0.30	0.25	3.83	
ez)	RAMPA RT-1	1.00	1.00	3.00	0.30	0.25	0.23	
fa)	M24	1.00	1.00	6.17	0.30	0.25	0.46	
1.1.8.2.4	MEJORAMIENTO: CONFORMACION DE SUB RASANTE E= 0.20 M						7,615.54	m²
l)	EN VIAS							
ll)	AV. FERIAL							
lll)	PROGRESIVA 0+000 A 0+0.00637							
a)	TRANSICION - LADO IZQUIERDO	1.00	1.00	-	6.97	-	6.97	
lV)	PROGRESIVA 0+000 A 0+00508							
b)	LADO IZQUIERDO	1.00	1.00	5.08	7.90	-	40.13	
c)	LADO DERECHO	1.00	1.00	5.08	7.90	-	40.13	
d)	AREA	1.00	2.00	-	0.12	-	0.24	
V)	PROGRESIVA 0+005.08 A 0+052.53							
e)	LADO IZQUIERDO	1.00	1.00	47.45	5.80	-	275.21	
f)	LADO DERECHO	1.00	1.00	47.45	5.80	-	275.21	
Vl)	PROGRESIVA 0+052.53 A 0+065.23							
g)	LADO IZQUIERDO	1.00	1.00	12.70	7.90	-	100.33	
h)	LADO DERECHO	1.00	1.00	12.70	7.90	-	100.33	
i)	AREA	1.00	4.00	-	0.12	-	0.48	
Vll)	PROGRESIVA 0+065.23 A 0+111.53							
j)	LADO IZQUIERDO	1.00	1.00	46.30	5.80	-	268.54	
k)	LADO DERECHO	1.00	1.00	46.30	5.80	-	268.54	
Vlll)	PROGRESIVA 0+111.53 A 0+124.07							
m)	LADO IZQUIERDO	1.00	1.00	12.54	7.90	-	99.07	
n)	LADO DERECHO	1.00	1.00	12.54	7.90	-	99.07	
ñ)	AREA	1.00	4.00	-	0.12	-	0.48	



Fredy A. Chuza Zea
INGENIERO CIVIL
JEFE DE PROYECTO
REG. CP N° 162748

Item	Descripción	N° Elem.	Cant.	Dimensiones			Parcial	Total
				Largo	Ancho	Alto		
IX)	PROGRESIVA 0+124.07 A 0+199.64							
o)	LADO IZQUIERDO	1.00	1.00	75.57	5.80	-	438.31	
p)	LADO DERECHO	1.00	1.00	75.57	5.80	-	438.31	
X)	PROGRESIVA 0+199.64 A 0+213.66							
q)	LADO IZQUIERDO	1.00	1.00	14.02	7.90	-	110.76	
r)	LADO DERECHO	1.00	1.00	14.02	7.90	-	110.76	
s)	AREA	1.00	4.00	-	0.12	-	0.48	
XI)	PROGRESIVA 0+213.66 A 0+263.57							
t)	LADO IZQUIERDO	1.00	1.00	49.91	5.80	-	289.48	
u)	LADO DERECHO	1.00	1.00	49.91	5.80	-	289.48	
XII)	PROGRESIVA 0+263.57 A 0+286.99							
v)	LADO IZQUIERDO	1.00	1.00	23.42	7.90	-	185.02	
w)	LADO DERECHO	1.00	1.00	23.42	7.90	-	185.02	
x)	AREA	1.00	4.00	-	0.12	-	0.48	
XIII)	PROGRESIVA 0+286.99 A 0+348.33							
y)	LADO IZQUIERDO	1.00	1.00	61.34	5.80	-	355.77	
z)	LADO DERECHO	1.00	1.00	61.34	5.80	-	355.77	
XIV)	PROGRESIVA 0+348.33 A 0+366.55							
aa)	LADO IZQUIERDO	1.00	1.00	18.22	7.90	-	143.94	
ab)	LADO DERECHO	1.00	1.00	18.22	7.90	-	143.94	
ac)	AREA	1.00	4.00	-	0.12	-	0.48	
XV)	PROGRESIVA 0+366.55 A 0+440.04							
ad)	LADO IZQUIERDO	1.00	1.00	73.49	5.80	-	426.24	
ae)	LADO DERECHO	1.00	1.00	73.49	5.80	-	426.24	
XVI)	PROGRESIVA 0+440.04 A 0+451.55							
af)	LADO IZQUIERDO	1.00	1.00	11.51	7.90	-	90.93	
ag)	LADO DERECHO	1.00	1.00	11.51	7.90	-	90.93	
ah)	AREA	1.00	4.00	-	0.12	-	0.48	
XVII)	PROGRESIVA 0+451.55 A 0+514.12							
ai)	LADO IZQUIERDO	1.00	1.00	62.57	5.80	-	362.91	
aj)	LADO DERECHO	1.00	1.00	62.57	5.80	-	362.91	
XVIII)	TRANSICION EN ESQUINAS							
XX)	AV. FERIA							
ak)	T-00 - PROG. 0+000 LADO IZQUIERDO	1.00	1.00	-	6.73	-	6.73	
am)	T-01 - PROG. 0+060 LADO IZQUIERDO	1.00	1.00	-	30.71	-	30.71	
an)	T-02 - PROG. 0+120 LADO IZQUIERDO	1.00	1.00	-	28.31	-	28.31	
ao)	T-03 - PROG. 0+120 LADO DERECHO	1.00	1.00	-	19.22	-	19.22	
ap)	T-04 - PROG. 0+210 LADO IZQUIERDO	1.00	1.00	-	32.15	-	32.15	
aq)	T-05 - PROG. 0+210 LADO DERECHO	1.00	1.00	-	22.97	-	22.97	
aq)	T-06 - PROG. 0+280 LADO IZQUIERDO	1.00	1.00	-	73.96	-	73.96	


Freddy A. Chura Zoa
 INGENIERO CIVIL
 JEFE DE PROYECTO
 REG. CIP N° 162729

Item	Descripción	N° Elem.	Cant.	Dimensiones			Parcial	Total
				Largo	Ancho	Alto		
ar)	T-07 - PROG. 0+280 LADO DERECHO	1,00	1,00	-	107,96	-	107,96	
as)	T-08 - PROG. 0+360 LADO IZQUIERDO	1,00	1,00	-	54,57	-	54,57	
at)	T-09 - PROG. 0+360 LADO DERECHO	1,00	1,00	-	51,10	-	51,10	
au)	T-10 - PROG. 0+450 LADO IZQUIERDO	1,00	1,00	-	32,62	-	32,62	
av)	T-11 - PROG. 0+0450 LADO DERECHO	1,00	1,00	-	35,22	-	35,22	
XX)	BADENES							
XXI)	AV. FERIAL							
aw)	B-01	1,00	1,00	-	10,61	-	10,61	
ax)	B-02	1,00	1,00	-	10,11	-	10,11	
ay)	B-03	1,00	1,00	-	8,53	-	8,53	
az)	B-04	1,00	1,00	-	11,47	-	11,47	
ba)	B-05	1,00	1,00	-	9,54	-	9,54	
bb)	B-06	1,00	1,00	-	19,60	-	19,60	
bc)	B-07	1,00	1,00	-	22,45	-	22,45	
bd)	B-08	1,00	1,00	-	12,79	-	12,79	
be)	B-09	1,00	1,00	-	19,60	-	19,60	
bf)	B-10	1,00	1,00	-	11,59	-	11,59	
bg)	B-11	1,00	1,00	-	11,59	-	11,59	
bh)	B-12	1,00	1,00	-	19,41	-	19,41	
XXII)	SARDINEL							
XXIII)	CUNETAS							
XXIV)	AV. FERIAL							
XXV)	CENTRAL							
XXVI)	PROGRESIVA 0+005.08 A 0+052.53							
bi)	CENTRAL	1,00	2,00	45,95	0,30	-	27,57	
bj)	LONG ARCO	1,00	4,00	1,15	0,30	-	1,38	
bk)	RAMPA RT-2	1,00	2,00	2,70	0,30	-	1,62	
XXVII)	PROGRESIVA 0+065.23 A 0+111.53							
bm)	CENTRAL	1,00	2,00	44,80	0,30	-	26,88	
bn)	LONG ARCO	1,00	4,00	1,15	0,30	-	1,38	
bf)	RAMPA RT-2	1,00	2,00	2,70	0,30	-	1,62	
XXVIII)	PROGRESIVA 0+124.07 A 0+189.64							
bo)	CENTRAL	1,00	2,00	74,07	0,30	-	44,44	
bp)	LONG ARCO	1,00	4,00	1,15	0,30	-	1,38	
bq)	RAMPA RT-2	1,00	2,00	2,70	0,30	-	1,62	
XXIX)	PROGRESIVA 0+213.66 A 0+263.57							
br)	CENTRAL	1,00	2,00	48,41	0,30	-	29,05	
bs)	LONG ARCO	1,00	4,00	1,15	0,30	-	1,38	
bt)	RAMPA RT-2	1,00	2,00	2,70	0,30	-	1,62	
XXX)	PROGRESIVA 0+286.99 A 0+348.33							



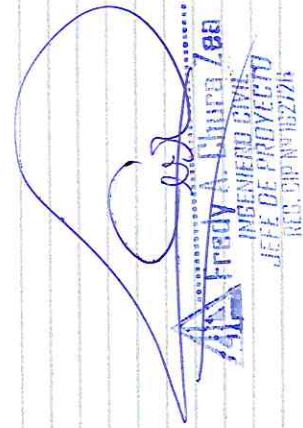
Freddy A. Ghura Zea
INGENIERO CIVIL
JEFE DE PROYECTO
REG. CIP Nº 162726

Item	Descripción	N° Elem.	Cant.	Dimensiones			Parcial	Total
				Largo	Ancho	Alto		
bu)	CENTRAL	1.00	2.00	59.84	0.30	-	35.90	
bv)	LONG ARCO	1.00	4.00	1.15	0.30	-	1.38	
bw)	RAMPA RT-2	1.00	2.00	2.70	0.30	-	1.62	
XXXI)	PROGRESIVA 0+366.55 A 0+440.04							
bx)	CENTRAL	1.00	2.00	71.99	0.30	-	43.19	
by)	LONG ARCO	1.00	4.00	1.15	0.30	-	1.38	
bz)	RAMPA RT-2	1.00	2.00	2.70	0.30	-	1.62	
XXXII)	PROGRESIVA 0+451.55 A 0+514.12							
ca)	CENTRAL	1.00	2.00	61.07	0.30	-	36.64	
cb)	LONG ARCO	1.00	4.00	1.15	0.30	-	1.38	
cc)	RAMPA RT-2	1.00	2.00	2.70	0.30	-	1.62	
XXXIII)	LATERALES							
XXXIV)	VEREDA EXISTENTE							
cd)	PROGRESIVA 0+000 A 0+006.37	1.00	1.00	9.13	0.30	-	2.74	
ce)	RAMPA RT-1	1.00	1.00	3.00	0.30	-	0.90	
XXXV)	PROGRESIVA 0+009.35 A 0+048.37							
cf)	LADO IZQUIERDO	1.00	1.00	39.02	0.30	-	11.71	
cg)	M1	1.00	1.00	9.52	0.30	-	2.86	
ch)	M2	1.00	1.00	8.82	0.30	-	2.65	
ci)	RAMPA RT-1	1.00	1.00	3.00	0.30	-	0.90	
XXXVI)	PROGRESIVA 0+068.85 A 0+104.87							
cj)	LADO IZQUIERDO	1.00	1.00	36.02	0.30	-	10.81	
ck)	RAMPA RT-1	1.00	1.00	3.00	0.30	-	0.90	
XXXVII)	PROGRESIVA 0+107.85 A 0+110.85							
cm)	LADO IZQUIERDO	1.00	1.00	3.00	0.30	-	0.90	
cn)	M3	1.00	1.00	8.37	0.30	-	2.51	
ch)	M4	1.00	1.00	7.39	0.30	-	2.22	
co)	RAMPA RT-1	1.00	1.00	3.00	0.30	-	0.90	
XXXVIII)	PROGRESIVA 0+128.48 A 0+194.50							
cp)	LADO IZQUIERDO	1.00	1.00	66.02	0.30	-	19.81	
cq)	RAMPA RT-1	1.00	1.00	3.00	0.30	-	0.90	
XXXIX)	PROGRESIVA 0+197.48 A 0+200.48							
cr)	LADO IZQUIERDO	1.00	1.00	3.00	0.30	-	0.90	
cs)	M5	1.00	1.00	7.30	0.30	-	2.19	
ct)	M6	1.00	1.00	4.50	0.30	-	1.35	
cu)	RAMPA RT-1	1.00	1.00	3.00	0.30	-	0.90	
XL)	PROGRESIVA 0+218.24 A 0+257.24							
cv)	LADO IZQUIERDO	1.00	1.00	39.00	0.30	-	11.70	
cw)	RAMPA RT-1	1.00	1.00	3.00	0.30	-	0.90	
XLi)	PROGRESIVA 0+260.24 A 0+263.24							



Freddy A. Chirpa Zoa
INGENIERO CIVIL
J. V. G. P. N. 12726

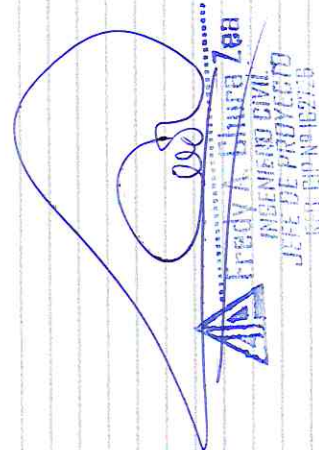
Item	Descripción	N° Elem.	Cant.	Dimensiones			Parcial	Total
				Largo	Ancho	Alto		
cx)	LADO IZQUIERDO	1.00	1.00	3.00	0.30	-	0.90	
cy)	M7	1.00	1.00	9.06	0.30	-	2.72	
cz)	M8	1.00	1.00	8.15	0.30	-	2.45	
da)	RAMPA RT-1	1.00	1.00	3.00	0.30	-	0.90	
XLII)	PROGRESIVA 0+292.71 A 0+343.71	1.00	1.00	51.00	0.30	-	15.30	
db)	LADO IZQUIERDO	1.00	1.00	3.00	0.30	-	0.90	
dc)	RAMPA RT-1	1.00	1.00	3.00	0.30	-	0.90	
XLIII)	PROGRESIVA 0+346.71 A 0+349.71	1.00	1.00	3.00	0.30	-	0.90	
dd)	LADO IZQUIERDO	1.00	1.00	3.00	0.30	-	0.90	
de)	M9	1.00	1.00	8.89	0.30	-	2.67	
df)	M10	1.00	1.00	8.93	0.30	-	2.68	
dg)	RAMPA RT-1	1.00	1.00	3.00	0.30	-	0.90	
XLIV)	PROGRESIVA 0+370.53 A 0+433.56	1.00	1.00	63.03	0.30	-	18.91	
dh)	LADO IZQUIERDO	1.00	1.00	3.00	0.30	-	0.90	
di)	RAMPA RT-1	1.00	1.00	3.00	0.30	-	0.90	
XLV)	PROGRESIVA 0+436.56 A 0+439.56	1.00	1.00	3.00	0.30	-	0.90	
dj)	LADO IZQUIERDO	1.00	1.00	3.00	0.30	-	0.90	
dk)	M11	1.00	1.00	6.53	0.30	-	1.96	
dln)	M12	1.00	1.00	5.69	0.30	-	1.71	
dm)	RAMPA RT-1	1.00	1.00	3.00	0.30	-	0.90	
XLVI)	PROGRESIVA 0+457.10 A 0+508.10	1.00	1.00	51.00	0.30	-	15.30	
dn)	LADO IZQUIERDO	1.00	1.00	3.00	0.30	-	0.90	
do)	RAMPA RT-1	1.00	1.00	7.18	0.30	-	2.15	
dp)	M13	1.00	1.00	6.36	0.30	-	1.91	
XLVII)	PROGRESIVA 0+000 A 0+006.36	1.00	1.00	3.00	0.30	-	0.90	
dq)	LADO DERECHO	1.00	1.00	3.00	0.30	-	0.90	
dr)	RAMPA RT-1	1.00	1.00	3.00	0.30	-	0.90	
XLVIII)	PROGRESIVA 0+009.36 A 0+048.36	1.00	1.00	39.00	0.30	-	11.70	
ds)	LADO DERECHO	1.00	1.00	3.00	0.30	-	0.90	
dt)	RAMPA RT-1	1.00	1.00	3.00	0.30	-	0.90	
XLIX)	PROGRESIVA 0+051.36 A 0+065.87	1.00	1.00	14.51	0.30	-	4.35	
du)	LADO DERECHO	1.00	1.00	3.00	0.30	-	0.90	
dv)	RAMPA RT-1	1.00	1.00	3.00	0.30	-	0.90	
L)	PROGRESIVA 0+68.84 A 0+104.87	1.00	1.00	36.03	0.30	-	10.81	
dww)	LADO DERECHO	1.00	1.00	3.00	0.30	-	0.90	
dx)	RAMPA RT-1	1.00	1.00	3.00	0.30	-	0.90	
LJ)	PROGRESIVA 0+107.87 A 0+110.87	1.00	1.00	3.00	0.30	-	0.90	
dy)	LADO DERECHO	1.00	1.00	3.00	0.30	-	0.90	
dz)	M14	1.00	1.00	5.57	0.30	-	1.67	
ea)	M15	1.00	1.00	5.87	0.30	-	1.76	


Freddy A. Muñoz
 INGENIERO CIVIL
 JEFE DE PROYECTO
 RES. DEP. N° 1232/A

Item	Descripción	N° Elem.	Cant.	Dimensiones			Parcial	Total
				Largo	Ancho	Alto		
LII)	PROGRESIVA 0+122.50 A 0+125.50	1.00	1.00	3.00	0.30	-	0.90	
eb)	LADO DERECHO	1.00	1.00	3.00	0.30	-	0.90	
ec)	RAMPA RT-1	1.00	1.00	3.00	0.30	-	0.90	
LIJ)	PROGRESIVA 0+128.50 A 0+194.49	1.00	1.00	65.99	0.30	-	19.80	
ed)	LADO DERECHO	1.00	1.00	3.00	0.30	-	0.90	
ee)	RAMPA RT-1	1.00	1.00	6.02	0.30	-	1.81	
ef)	M16	1.00	1.00	7.44	0.30	-	2.23	
eg)	M17	1.00	1.00	3.00	0.30	-	0.90	
LIV)	PROGRESIVA 0+212.05 A 0+215.05	1.00	1.00	3.00	0.30	-	0.90	
eh)	LADO DERECHO	1.00	1.00	3.00	0.30	-	0.90	
ei)	RAMPA RT-1	1.00	1.00	39.02	0.30	-	11.71	
LVI)	PROGRESIVA 0+218.05 A 0+257.07	1.00	1.00	3.00	0.30	-	0.90	
ej)	LADO DERECHO	1.00	1.00	10.17	0.30	-	3.05	
ek)	RAMPA RT-1	1.00	1.00	11.42	0.30	-	3.43	
em)	M18	1.00	1.00	3.00	0.30	-	0.90	
en)	M19	1.00	1.00	51.03	0.30	-	15.31	
eni)	RAMPA RT-1	1.00	1.00	3.00	0.30	-	0.90	
LVI)	PROGRESIVA 0+292.52 A 0+343.55	1.00	1.00	3.00	0.30	-	0.90	
eo)	LADO DERECHO	1.00	1.00	9.36	0.30	-	2.81	
ep)	RAMPA RT-1	1.00	1.00	9.06	0.30	-	2.72	
eq)	M20	1.00	1.00	3.00	0.30	-	0.90	
er)	M21	1.00	1.00	3.00	0.30	-	0.90	
LVII)	PROGRESIVA 0+364.37 A 0+367.37	1.00	1.00	3.00	0.30	-	0.90	
es)	LADO DERECHO	1.00	1.00	3.00	0.30	-	0.90	
et)	RAMPA RT-1	1.00	1.00	63.02	0.30	-	18.91	
LVIII)	PROGRESIVA 0+370.35 A 0+433.37	1.00	1.00	3.00	0.30	-	0.90	
eu)	LADO DERECHO	1.00	1.00	3.00	0.30	-	0.90	
ev)	RAMPA RT-1	1.00	1.00	8.03	0.30	-	2.41	
ew)	M22	1.00	1.00	8.08	0.30	-	2.42	
ex)	M23	1.00	1.00	3.00	0.30	-	0.90	
ey)	RAMPA RT-1	1.00	1.00	51.02	0.30	-	15.31	
LIX)	PROGRESIVA 0+456.91 A 0+507.93	1.00	1.00	3.00	0.30	-	0.90	
ez)	LADO DERECHO	1.00	1.00	6.17	0.30	-	1.85	
fa)	RAMPA RT-1	1.00	1.00	3.00	0.30	-	0.90	
fb)	M24	1.00	1.00	3.00	0.30	-	0.90	
1.1.8.3	CAPA GRANULAR - SUB BASE DE 0.20 M							932.87 m³
1.1.8.3.1	CANTERA DE RIO: EXTRACCION Y APILAMIENTO DE MATERIAL							
i)	EN VIAS							
ii)	AV. FERIAL							
iii)	PROGRESIVA 0+000 A 0+0.00637							


Freddy A. Chura Zúñiga
 INGENIERO CIVIL
 JEFE DE PROYECTO
 REG. CIP N° 162726

Item	Descripción	N° Elem.	Cant.	Dimensiones			Parcial	Total
				Largo	Ancho	Alto		
a)	TRANSICION - LADO IZQUIERDO	0.35	1.00	-	6.97	0.35	0.85	
IV)	PROGRESIVA 0+000 A 0+00508	0.35	1.00	5.08	7.90	0.35	4.92	
b)	LADO IZQUIERDO	0.35	1.00	5.08	7.90	0.35	4.92	
c)	LADO DERECHO	0.35	1.00	5.08	7.90	0.35	4.92	
V)	PROGRESIVA 0+005.08 A 0+052.53	0.35	1.00	47.45	5.80	0.35	33.71	
d)	LADO IZQUIERDO	0.35	1.00	47.45	5.80	0.35	33.71	
e)	LADO DERECHO	0.35	1.00	47.45	5.80	0.35	33.71	
VI)	PROGRESIVA 0+052.53 A 0+065.23	0.35	1.00	12.70	7.90	0.35	12.29	
f)	LADO IZQUIERDO	0.35	1.00	12.70	7.90	0.35	12.29	
g)	LADO DERECHO	0.35	1.00	12.70	7.90	0.35	12.29	
h)	AREA	0.35	4.00	-	0.12	0.35	0.06	
VII)	PROGRESIVA 0+065.23 A 0+111.53	0.35	1.00	46.30	5.80	0.35	32.90	
i)	LADO IZQUIERDO	0.35	1.00	46.30	5.80	0.35	32.90	
j)	LADO DERECHO	0.35	1.00	46.30	5.80	0.35	32.90	
VIII)	PROGRESIVA 0+111.53 A 0+124.07	0.35	1.00	12.54	7.90	0.35	12.14	
k)	LADO IZQUIERDO	0.35	1.00	12.54	7.90	0.35	12.14	
m)	LADO DERECHO	0.35	1.00	12.54	7.90	0.35	12.14	
n)	AREA	0.35	4.00	-	0.12	0.35	0.06	
IX)	PROGRESIVA 0+124.07 A 0+199.64	0.35	1.00	75.57	5.80	0.35	53.69	
ñ)	LADO IZQUIERDO	0.35	1.00	75.57	5.80	0.35	53.69	
o)	LADO DERECHO	0.35	1.00	75.57	5.80	0.35	53.69	
X)	PROGRESIVA 0+199.64 A 0+213.66	0.35	1.00	14.02	7.90	0.35	13.57	
p)	LADO IZQUIERDO	0.35	1.00	14.02	7.90	0.35	13.57	
q)	LADO DERECHO	0.35	1.00	14.02	7.90	0.35	13.57	
r)	AREA	0.35	4.00	-	0.12	0.35	0.06	
XI)	PROGRESIVA 0+213.66 A 0+263.57	0.35	1.00	49.91	5.80	0.35	35.46	
s)	LADO IZQUIERDO	0.35	1.00	49.91	5.80	0.35	35.46	
t)	LADO DERECHO	0.35	1.00	49.91	5.80	0.35	35.46	
XII)	PROGRESIVA 0+263.57 A 0+286.99	0.35	1.00	23.42	7.90	0.35	22.66	
u)	LADO IZQUIERDO	0.35	1.00	23.42	7.90	0.35	22.66	
v)	LADO DERECHO	0.35	1.00	23.42	7.90	0.35	22.66	
w)	AREA	0.35	4.00	-	0.12	0.35	0.06	
XIII)	PROGRESIVA 0+286.99 A 0+348.33	0.35	1.00	61.34	5.80	0.35	43.58	
x)	LADO IZQUIERDO	0.35	1.00	61.34	5.80	0.35	43.58	
y)	LADO DERECHO	0.35	1.00	61.34	5.80	0.35	43.58	
XIV)	PROGRESIVA 0+348.33 A 0+366.55	0.35	1.00	18.22	7.90	0.35	17.63	
z)	LADO IZQUIERDO	0.35	1.00	18.22	7.90	0.35	17.63	
aa)	LADO DERECHO	0.35	1.00	18.22	7.90	0.35	17.63	
ab)	AREA	0.35	4.00	-	0.12	0.35	0.06	
XV)	PROGRESIVA 0+366.55 A 0+440.04	0.35	1.00	18.22	7.90	0.35	17.63	

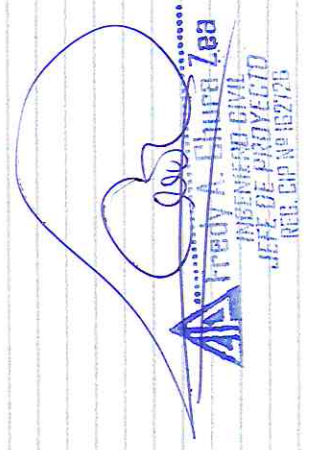

Freddy A. Guano Zoa
 INGENIERO CIVIL
 JEFE DE PROYECTO
 REG. EP. NO. 187270

Item	Descripción	N° Elem.	Cant.	Dimensiones			Parcial	Total
				Largo	Ancho	Alto		
ae)	LADO IZQUIERDO	0.35	1.00	73.49	5.80	0.35	52.21	
ad)	LADO DERECHO	0.35	1.00	73.49	5.80	0.35	52.21	
XXVI)	PROGRESIVA 0+440.04 A 0+451.55							
ae)	LADO IZQUIERDO	0.35	1.00	11.51	7.90	0.35	11.14	
af)	LADO DERECHO	0.35	1.00	11.51	7.90	0.35	11.14	
ag)	AREA	0.35	4.00	-	0.12	0.35	0.06	
XXVII)	PROGRESIVA 0+451.55 A 0+514.12							
ah)	LADO IZQUIERDO	0.35	1.00	62.57	5.80	0.35	44.46	
aj)	LADO DERECHO	0.35	1.00	62.57	5.80	0.35	44.46	
XXVIII)	TRANSICION EN ESQUINAS							
XXIX)	AV. FERIAL							
aj)	T-00 - PROG. 0+000 LADO IZQUIERDO	0.35	1.00	-	6.73	0.35	0.82	
ak)	T-01 - PROG. 0+060 LADO IZQUIERDO	0.35	1.00	-	30.71	0.35	3.76	
am)	T-02 - PROG. 0+120 LADO IZQUIERDO	0.35	1.00	-	28.31	0.35	3.47	
an)	T-03 - PROG. 0+120 LADO DERECHO	0.35	1.00	-	19.22	0.35	2.35	
aii)	T-04 - PROG. 0+210 LADO IZQUIERDO	0.35	1.00	-	32.15	0.35	3.94	
ao)	T-05 - PROG. 0+210 LADO DERECHO	0.35	1.00	-	22.97	0.35	2.81	
ap)	T-06 - PROG. 0+280 LADO IZQUIERDO	0.35	1.00	-	73.96	0.35	9.06	
aq)	T-07 - PROG. 0+280 LADO DERECHO	0.35	1.00	-	107.96	0.35	13.23	
ar)	T-08 - PROG. 0+360 LADO IZQUIERDO	0.35	1.00	-	54.57	0.35	6.68	
as)	T-09 - PROG. 0+360 LADO DERECHO	0.35	1.00	-	51.10	0.35	6.26	
at)	T-10 - PROG. 0+450 LADO IZQUIERDO	0.35	1.00	-	32.62	0.35	4.00	
au)	T-11 - PROG. 0+450 LADO DERECHO	0.35	1.00	-	35.22	0.35	4.31	
XX)	BADENES							
XXI)	AV. FERIAL							
av)	B-01	0.35	1.00	-	10.61	0.35	1.30	
aw)	B-02	0.35	1.00	-	10.11	0.35	1.24	
ax)	B-03	0.35	1.00	-	8.53	0.35	1.04	
ay)	B-04	0.35	1.00	-	11.47	0.35	1.41	
az)	B-05	0.35	1.00	-	9.54	0.35	1.17	
ba)	B-06	0.35	1.00	-	19.60	0.35	2.40	
bb)	B-07	0.35	1.00	-	22.45	0.35	2.75	
bc)	B-08	0.35	1.00	-	12.79	0.35	1.57	
bd)	B-09	0.35	1.00	-	19.60	0.35	2.40	
be)	B-10	0.35	1.00	-	11.59	0.35	1.42	
bf)	B-11	0.35	1.00	-	11.59	0.35	1.42	
bg)	B-12	0.35	1.00	-	19.41	0.35	2.38	
XXII)	CUNETAS							
XXIII)	AV. FERIAL							
XXIV)	CENTRAL							



Fredy A. Llupá Zoa
INGENIERO CIVIL
JEFE DE PROYECTO
REG. CPN N° 162728

Item	Descripción	N° Elem.	Cant.	Dimensiones			Parcial	Total
				Largo	Ancho	Alto		
XXV)	PROGRESIVA 0+005.08 A 0+052.53							
bh)	CENTRAL	0.35	2.00	45.95	0.30	0.35	3.38	
bi)	LONG ARCO	0.35	4.00	1.15	0.30	0.35	0.17	
bj)	RAMPA RT-2	0.35	2.00	2.70	0.30	0.35	0.20	
XXVI)	PROGRESIVA 0+065.23 A 0+111.53							
bk)	CENTRAL	0.35	2.00	44.80	0.30	0.35	3.29	
bm)	LONG ARCO	0.35	4.00	1.15	0.30	0.35	0.17	
bn)	RAMPA RT-2	0.35	2.00	2.70	0.30	0.35	0.20	
XXVII)	PROGRESIVA 0+124.07 A 0+199.64							
bf)	CENTRAL	0.35	2.00	74.07	0.30	0.35	5.44	
bo)	LONG ARCO	0.35	4.00	1.15	0.30	0.35	0.17	
bp)	RAMPA RT-2	0.35	2.00	2.70	0.30	0.35	0.20	
XXVIII)	PROGRESIVA 0+213.66 A 0+263.57							
bq)	CENTRAL	0.35	2.00	48.41	0.30	0.35	3.56	
br)	LONG ARCO	0.35	4.00	1.15	0.30	0.35	0.17	
bs)	RAMPA RT-2	0.35	2.00	2.70	0.30	0.35	0.20	
XXIX)	PROGRESIVA 0+286.99 A 0+348.33							
bt)	CENTRAL	0.35	2.00	59.84	0.30	0.35	4.40	
bu)	LONG ARCO	0.35	4.00	1.15	0.30	0.35	0.17	
bv)	RAMPA RT-2	0.35	2.00	2.70	0.30	0.35	0.20	
XXX)	PROGRESIVA 0+366.55 A 0+440.04							
bw)	CENTRAL	0.35	2.00	71.99	0.30	0.35	5.29	
bx)	LONG ARCO	0.35	4.00	1.15	0.30	0.35	0.17	
by)	RAMPA RT-2	0.35	2.00	2.70	0.30	0.35	0.20	
XXXI)	PROGRESIVA 0+451.55 A 0+514.12							
bz)	CENTRAL	0.35	2.00	61.07	0.30	0.35	4.49	
ca)	LONG ARCO	0.35	4.00	1.15	0.30	0.35	0.17	
cb)	RAMPA RT-2	0.35	2.00	2.70	0.30	0.35	0.20	
XXXII)	LATERALES							
XXXIII)	VEREDA EXISTENTE							
cc)	PROGRESIVA 0+000 A 0+006.37	0.35	1.00	9.13	0.30	0.35	0.34	
cd)	RAMPA RT-1	0.35	1.00	3.00	0.30	0.35	0.11	
XXXIV)	PROGRESIVA 0+009.35 A 0+048.37							
ce)	LADO IZQUIERDO	0.35	1.00	39.02	0.30	0.35	1.43	
cf)	M1	0.35	1.00	9.52	0.30	0.35	0.35	
cg)	M2	0.35	1.00	8.82	0.30	0.35	0.32	
ch)	RAMPA RT-1	0.35	1.00	3.00	0.30	0.35	0.11	
XXXV)	PROGRESIVA 0+068.85 A 0+104.87							
ci)	LADO IZQUIERDO	0.35	1.00	36.02	0.30	0.35	1.32	
cj)	RAMPA RT-1	0.35	1.00	3.00	0.30	0.35	0.11	



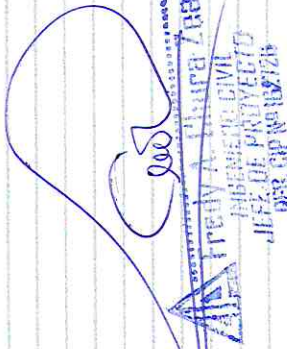
Freddy A. Chirib Zeta
INGENIERO CIVIL
JEFE DE PROYECTO
REL. CIP N° 162726

Item	Descripción	N° Elem.	Cant.	Dimensiones			Parcial	Total
				Largo	Ancho	Alto		
XXXVI)	PROGRESIVA 0+107.85 A 0+110.85							
ck)	LADO IZQUIERDO	0.35	1.00	3.00	0.30	0.35	0.11	
cm)	M3	0.35	1.00	8.37	0.30	0.35	0.31	
cn)	M4	0.35	1.00	7.39	0.30	0.35	0.27	
ci)	RAMPA RT-1	0.35	1.00	3.00	0.30	0.35	0.11	
XXXVII)	PROGRESIVA 0+128.48 A 0+194.50							
co)	LADO IZQUIERDO	0.35	1.00	66.02	0.30	0.35	2.43	
cp)	RAMPA RT-1	0.35	1.00	3.00	0.30	0.35	0.11	
XXXVIII)	PROGRESIVA 0+197.48 A 0+200.48							
cq)	LADO IZQUIERDO	0.35	1.00	3.00	0.30	0.35	0.11	
cr)	M5	0.35	1.00	7.30	0.30	0.35	0.27	
cs)	M6	0.35	1.00	4.50	0.30	0.35	0.17	
ct)	RAMPA RT-1	0.35	1.00	3.00	0.30	0.35	0.11	
XXXIX)	PROGRESIVA 0+218.24 A 0+257.24							
cu)	LADO IZQUIERDO	0.35	1.00	39.00	0.30	0.35	1.43	
cv)	RAMPA RT-1	0.35	1.00	3.00	0.30	0.35	0.11	
XL)	PROGRESIVA 0+260.24 A 0+263.24							
cw)	LADO IZQUIERDO	0.35	1.00	3.00	0.30	0.35	0.11	
cx)	M7	0.35	1.00	9.06	0.30	0.35	0.33	
cy)	M8	0.35	1.00	8.15	0.30	0.35	0.30	
cz)	RAMPA RT-1	0.35	1.00	3.00	0.30	0.35	0.11	
XLI)	PROGRESIVA 0+292.71 A 0+343.71							
da)	LADO IZQUIERDO	0.35	1.00	51.00	0.30	0.35	1.87	
db)	RAMPA RT-1	0.35	1.00	3.00	0.30	0.35	0.11	
XLII)	PROGRESIVA 0+346.71 A 0+349.71							
dc)	LADO IZQUIERDO	0.35	1.00	3.00	0.30	0.35	0.11	
dd)	M9	0.35	1.00	8.89	0.30	0.35	0.33	
de)	M10	0.35	1.00	8.93	0.30	0.35	0.33	
df)	RAMPA RT-1	0.35	1.00	3.00	0.30	0.35	0.11	
XLIII)	PROGRESIVA 0+370.53 A 0+433.56							
dg)	LADO IZQUIERDO	0.35	1.00	63.03	0.30	0.35	2.32	
dh)	RAMPA RT-1	0.35	1.00	3.00	0.30	0.35	0.11	
XLIV)	PROGRESIVA 0+436.56 A 0+439.56							
di)	LADO IZQUIERDO	0.35	1.00	3.00	0.30	0.35	0.11	
dj)	M11	0.35	1.00	6.53	0.30	0.35	0.24	
dk)	M12	0.35	1.00	5.69	0.30	0.35	0.21	
dl)	RAMPA RT-1	0.35	1.00	3.00	0.30	0.35	0.11	
XLV)	PROGRESIVA 0+457.10 A 0+508.10							
dh)	LADO IZQUIERDO	0.35	1.00	51.00	0.30	0.35	1.87	
dii)	RAMPA RT-1	0.35	1.00	3.00	0.30	0.35	0.11	



Freddy A. Chura Lea
INGENIERO CIVIL
JEFE DE PROYECTO
REG. CIP No 162726

Item	Descripción	N° Elem.	Cant.	Dimensiones			Parcial	Total
				Largo	Ancho	Alto		
do)	M13	0.35	1.00	7.18	0.30	0.35	0.26	
XLVI)	PROGRESIVA 0+000 A 0+006.36							
dp)	LADO DERECHO	0.35	1.00	6.36	0.30	0.35	0.23	
dq)	RAMPA RT-1	0.35	1.00	3.00	0.30	0.35	0.11	
XLVII)	PROGRESIVA 0+009.36 A 0+048.36							
dr)	LADO DERECHO	0.35	1.00	39.00	0.30	0.35	1.43	
ds)	RAMPA RT-1	0.35	1.00	3.00	0.30	0.35	0.11	
XLVIII)	PROGRESIVA 0+051.36 A 0+065.87							
dt)	LADO DERECHO	0.35	1.00	14.51	0.30	0.35	0.53	
du)	RAMPA RT-1	0.35	1.00	3.00	0.30	0.35	0.11	
XLIX)	PROGRESIVA 0+68.84 A 0+104.87							
dv)	LADO DERECHO	0.35	1.00	36.03	0.30	0.35	1.32	
dww)	RAMPA RT-1	0.35	1.00	3.00	0.30	0.35	0.11	
L)	PROGRESIVA 0+107.87 A 0+110.87							
dx)	LADO DERECHO	0.35	1.00	3.00	0.30	0.35	0.11	
dy)	M14	0.35	1.00	5.57	0.30	0.35	0.20	
dz)	M15	0.35	1.00	5.87	0.30	0.35	0.22	
LJ)	PROGRESIVA 0+122.50 A 0+125.50							
ea)	LADO DERECHO	0.35	1.00	3.00	0.30	0.35	0.11	
eb)	RAMPA RT-1	0.35	1.00	3.00	0.30	0.35	0.11	
LII)	PROGRESIVA 0+128.50 A 0+194.49							
ec)	LADO DERECHO	0.35	1.00	65.99	0.30	0.35	2.43	
ed)	RAMPA RT-1	0.35	1.00	3.00	0.30	0.35	0.11	
ee)	M16	0.35	1.00	6.02	0.30	0.35	0.22	
ef)	M17	0.35	1.00	7.44	0.30	0.35	0.27	
LIII)	PROGRESIVA 0+212.05 A 0+215.05							
eg)	LADO DERECHO	0.35	1.00	3.00	0.30	0.35	0.11	
eh)	RAMPA RT-1	0.35	1.00	3.00	0.30	0.35	0.11	
LIV)	PROGRESIVA 0+218.05 A 0+257.07							
ei)	LADO DERECHO	0.35	1.00	39.02	0.30	0.35	1.43	
eij)	RAMPA RT-1	0.35	1.00	3.00	0.30	0.35	0.11	
ek)	M18	0.35	1.00	10.17	0.30	0.35	0.37	
em)	M19	0.35	1.00	11.42	0.30	0.35	0.42	
en)	RAMPA RT-1	0.35	1.00	3.00	0.30	0.35	0.11	
LV)	PROGRESIVA 0+292.52 A 0+343.55							
eh)	LADO DERECHO	0.35	1.00	51.03	0.30	0.35	1.88	
eo)	RAMPA RT-1	0.35	1.00	3.00	0.30	0.35	0.11	
ep)	M20	0.35	1.00	9.36	0.30	0.35	0.34	
eq)	M21	0.35	1.00	9.06	0.30	0.35	0.33	
LVII)	PROGRESIVA 0+364.37 A 0+367.37							



ATREVA TU PASO
INGENIERO CIVIL
JEF. DE PROYECTO
REG. OP. N° 02726

Item	Descripción	N° Elem.	Cant.	Dimensiones			Parcial	Total
				Largo	Ancho	Alto		
er)	LADO DERECHO	0.35	1.00	3.00	0.30	0.35	0.11	
es)	RAMPA RT-1	0.35	1.00	3.00	0.30	0.35	0.11	
LVIII)	PROGRESIVA 0+370.35 A 0+433.37							
ei)	LADO DERECHO	0.35	1.00	63.02	0.30	0.35	2.32	
eu)	RAMPA RT-1	0.35	1.00	3.00	0.30	0.35	0.11	
ev)	M22	0.35	1.00	8.03	0.30	0.35	0.30	
ew)	M23	0.35	1.00	8.08	0.30	0.35	0.30	
ex)	RAMPA RT-1	0.35	1.00	3.00	0.30	0.35	0.11	
LVIII)	PROGRESIVA 0+456.91 A 0+507.93							
ey)	LADO DERECHO	0.35	1.00	51.02	0.30	0.35	1.87	
ez)	RAMPA RT-1	0.35	1.00	3.00	0.30	0.35	0.11	
fa)	M24	0.35	1.00	6.17	0.30	0.35	0.23	
1.1.8.3.2	CANTERA DE RIO: ZARANDERO DE MATERIAL							932.87 m³
I)	EN VIAS							
II)	AV. FERIAL							
III)	PROGRESIVA 0+000 A 0+0.00637	0.35	1.00	-	6.97	0.35	0.85	
IV)	TRANSICION - LADO IZQUIERDO							
a)	PROGRESIVA 0+000 A 0+00508	0.35	1.00	5.08	7.90	0.35	4.92	
b)	LADO IZQUIERDO	0.35	1.00	5.08	7.90	0.35	4.92	
c)	LADO DERECHO							
V)	PROGRESIVA 0+005.08 A 0+052.53							
d)	LADO IZQUIERDO	0.35	1.00	47.45	5.80	0.35	33.71	
e)	LADO DERECHO	0.35	1.00	47.45	5.80	0.35	33.71	
VI)	PROGRESIVA 0+052.53 A 0+065.23							
f)	LADO IZQUIERDO	0.35	1.00	12.70	7.90	0.35	12.29	
g)	LADO DERECHO	0.35	1.00	12.70	7.90	0.35	12.29	
h)	AREA	0.35	4.00	-	0.12	0.35	0.06	
VII)	PROGRESIVA 0+065.23 A 0+111.53							
i)	LADO IZQUIERDO	0.35	1.00	46.30	5.80	0.35	32.90	
j)	LADO DERECHO	0.35	1.00	46.30	5.80	0.35	32.90	
VIII)	PROGRESIVA 0+111.53 A 0+124.07							
k)	LADO IZQUIERDO	0.35	1.00	12.54	7.90	0.35	12.14	
m)	LADO DERECHO	0.35	1.00	12.54	7.90	0.35	12.14	
n)	AREA	0.35	4.00	-	0.12	0.35	0.06	
IX)	PROGRESIVA 0+124.07 A 0+199.64							
ñ)	LADO IZQUIERDO	0.35	1.00	75.57	5.80	0.35	53.69	
o)	LADO DERECHO	0.35	1.00	75.57	5.80	0.35	53.69	
X)	PROGRESIVA 0+199.64 A 0+213.66							
p)	LADO IZQUIERDO	0.35	1.00	14.02	7.90	0.35	13.57	
q)	LADO DERECHO	0.35	1.00	14.02	7.90	0.35	13.57	



Freddy A. Ujuira Zoa
INGENIERO CIVIL
JEFE DE PROYECTO
REG. CIP Nº 162726

Item	Descripción	N° Elem.	Cant.	Dimensiones			Parcial	Total
				Largo	Ancho	Alto		
r)	AREA	0.35	4.00	-	0.12	0.35	0.06	
XI)	PROGRESIVA 0+213.66 A 0+263.57							
s)	LADO IZQUIERDO	0.35	1.00	49.91	5.80	0.35	35.46	
t)	LADO DERECHO	0.35	1.00	49.91	5.80	0.35	35.46	
XII)	PROGRESIVA 0+263.57 A 0+286.99							
u)	LADO IZQUIERDO	0.35	1.00	23.42	7.90	0.35	22.66	
v)	LADO DERECHO	0.35	1.00	23.42	7.90	0.35	22.66	
w)	AREA	0.35	4.00	-	0.12	0.35	0.06	
XIII)	PROGRESIVA 0+286.99 A 0+348.33							
x)	LADO IZQUIERDO	0.35	1.00	61.34	5.80	0.35	43.58	
y)	LADO DERECHO	0.35	1.00	61.34	5.80	0.35	43.58	
XIV)	PROGRESIVA 0+348.33 A 0+366.55							
z)	LADO IZQUIERDO	0.35	1.00	18.22	7.90	0.35	17.63	
aa)	LADO DERECHO	0.35	1.00	18.22	7.90	0.35	17.63	
ab)	AREA	0.35	4.00	-	0.12	0.35	0.06	
XV)	PROGRESIVA 0+366.55 A 0+440.04							
ac)	LADO IZQUIERDO	0.35	1.00	73.49	5.80	0.35	52.21	
ad)	LADO DERECHO	0.35	1.00	73.49	5.80	0.35	52.21	
XVI)	PROGRESIVA 0+440.04 A 0+451.55							
ae)	LADO IZQUIERDO	0.35	1.00	11.51	7.90	0.35	11.14	
af)	LADO DERECHO	0.35	1.00	11.51	7.90	0.35	11.14	
ag)	AREA	0.35	4.00	-	0.12	0.35	0.06	
XVII)	PROGRESIVA 0+451.55 A 0+514.12							
ah)	LADO IZQUIERDO	0.35	1.00	62.57	5.80	0.35	44.46	
ai)	LADO DERECHO	0.35	1.00	62.57	5.80	0.35	44.46	
XVIII)	TRANSICION EN ESQUINAS							
XIX)	AV. FERIAL							
aj)	T-00 - PROG. 0+000 LADO IZQUIERDO	0.35	1.00	-	6.73	0.35	0.82	
ak)	T-01 - PROG. 0+060 LADO IZQUIERDO	0.35	1.00	-	30.71	0.35	3.76	
am)	T-02 - PROG. 0+120 LADO IZQUIERDO	0.35	1.00	-	28.31	0.35	3.47	
an)	T-03 - PROG. 0+120 LADO DERECHO	0.35	1.00	-	19.22	0.35	2.35	
añ)	T-04 - PROG. 0+210 LADO IZQUIERDO	0.35	1.00	-	32.15	0.35	3.94	
ao)	T-05 - PROG. 0+210 LADO DERECHO	0.35	1.00	-	22.97	0.35	2.81	
ap)	T-06 - PROG. 0+280 LADO IZQUIERDO	0.35	1.00	-	73.96	0.35	9.06	
aq)	T-07 - PROG. 0+280 LADO DERECHO	0.35	1.00	-	107.96	0.35	13.23	
ar)	T-08 - PROG. 0+360 LADO IZQUIERDO	0.35	1.00	-	54.57	0.35	6.68	
as)	T-09 - PROG. 0+360 LADO DERECHO	0.35	1.00	-	51.10	0.35	6.26	
at)	T-10 - PROG. 0+450 LADO IZQUIERDO	0.35	1.00	-	32.62	0.35	4.00	
au)	T-11 - PROG. 0+450 LADO DERECHO	0.35	1.00	-	35.22	0.35	4.31	
XX)	BADENES							



FREDDY A. URUPE ZABA
 INGENIERO CIVIL
 JEFE DE PROYECTO
 REG. EP N° 182728

Item	Descripción	N° Elem.	Cant.	Dimensiones			Parcial	Total
				Largo	Ancho	Alto		
XXI)	AV. FERIAL							
av)	B-01	0.35	1.00	-	10.61	0.35	1.30	
aw)	B-02	0.35	1.00	-	10.11	0.35	1.24	
ax)	B-03	0.35	1.00	-	8.53	0.35	1.04	
ay)	B-04	0.35	1.00	-	11.47	0.35	1.41	
az)	B-05	0.35	1.00	-	9.54	0.35	1.17	
ba)	B-06	0.35	1.00	-	19.60	0.35	2.40	
bb)	B-07	0.35	1.00	-	22.45	0.35	2.75	
bc)	B-08	0.35	1.00	-	12.79	0.35	1.57	
bd)	B-09	0.35	1.00	-	19.60	0.35	2.40	
be)	B-10	0.35	1.00	-	11.59	0.35	1.42	
bf)	B-11	0.35	1.00	-	11.59	0.35	1.42	
bg)	B-12	0.35	1.00	-	19.41	0.35	2.38	
XXII)	CUNETAS							
XXIII)	AV. FERIAL							
XXIV)	CENTRAL							
XXV)	PROGRESIVA 0+005.08 A 0+052.53							
bh)	CENTRAL	0.35	2.00	45.95	0.30	0.35	3.38	
bi)	LONG ARCO	0.35	4.00	1.15	0.30	0.35	0.17	
bj)	RAMPA RT-2	0.35	2.00	2.70	0.30	0.35	0.20	
XXVI)	PROGRESIVA 0+065.23 A 0+111.53							
bk)	CENTRAL	0.35	2.00	44.80	0.30	0.35	3.29	
bm)	LONG ARCO	0.35	4.00	1.15	0.30	0.35	0.17	
bn)	RAMPA RT-2	0.35	2.00	2.70	0.30	0.35	0.20	
XXVII)	PROGRESIVA 0+124.07 A 0+199.64							
bt)	CENTRAL	0.35	2.00	74.07	0.30	0.35	5.44	
bo)	LONG ARCO	0.35	4.00	1.15	0.30	0.35	0.17	
bp)	RAMPA RT-2	0.35	2.00	2.70	0.30	0.35	0.20	
XXVIII)	PROGRESIVA 0+213.66 A 0+263.57							
bq)	CENTRAL	0.35	2.00	48.41	0.30	0.35	3.56	
br)	LONG ARCO	0.35	4.00	1.15	0.30	0.35	0.17	
bs)	RAMPA RT-2	0.35	2.00	2.70	0.30	0.35	0.20	
XXIX)	PROGRESIVA 0+286.99 A 0+348.33							
bt)	CENTRAL	0.35	2.00	59.84	0.30	0.35	4.40	
bu)	LONG ARCO	0.35	4.00	1.15	0.30	0.35	0.17	
bv)	RAMPA RT-2	0.35	2.00	2.70	0.30	0.35	0.20	
XXX)	PROGRESIVA 0+366.55 A 0+440.04							
bw)	CENTRAL	0.35	2.00	71.99	0.30	0.35	5.29	
bx)	LONG ARCO	0.35	4.00	1.15	0.30	0.35	0.17	
by)	RAMPA RT-2	0.35	2.00	2.70	0.30	0.35	0.20	



Fredy A. Linares Zoa
INGENIERO CIVIL
JEFE DE PROYECTO
REG. CIP N° 162726

Item	Descripción	N° Elem.	Cant.	Dimensiones			Parcial	Total
				Largo	Ancho	Alto		
XXXI)	PROGRESIVA 0+451.55 A 0+514.12	0.35	2.00	61.07	0.30	0.35	4.49	
bz)	CENTRAL	0.35	4.00	1.15	0.30	0.35	0.17	
ca)	LONG ARCO	0.35	2.00	2.70	0.30	0.35	0.20	
cb)	RAMPA RT-2							
XXXII)	LATERALES							
XXXIII)	VEREDA EXISTENTE							
cc)	PROGRESIVA 0+000 A 0+006.37	0.35	1.00	9.13	0.30	0.35	0.34	
cd)	RAMPA RT-1	0.35	1.00	3.00	0.30	0.35	0.11	
XXXIV)	PROGRESIVA 0+009.35 A 0+048.37							
ce)	LADO IZQUIERDO	0.35	1.00	39.02	0.30	0.35	1.43	
cf)	M1	0.35	1.00	9.52	0.30	0.35	0.35	
cg)	M2	0.35	1.00	8.82	0.30	0.35	0.32	
ch)	RAMPA RT-1	0.35	1.00	3.00	0.30	0.35	0.11	
XXXV)	PROGRESIVA 0+068.85 A 0+104.87							
ci)	LADO IZQUIERDO	0.35	1.00	36.02	0.30	0.35	1.32	
cj)	RAMPA RT-1	0.35	1.00	3.00	0.30	0.35	0.11	
XXXVI)	PROGRESIVA 0+107.85 A 0+110.85							
ck)	LADO IZQUIERDO	0.35	1.00	3.00	0.30	0.35	0.11	
cm)	M3	0.35	1.00	8.37	0.30	0.35	0.31	
cn)	M4	0.35	1.00	7.39	0.30	0.35	0.27	
cf)	RAMPA RT-1	0.35	1.00	3.00	0.30	0.35	0.11	
XXXVII)	PROGRESIVA 0+128.48 A 0+194.50							
co)	LADO IZQUIERDO	0.35	1.00	66.02	0.30	0.35	2.43	
cp)	RAMPA RT-1	0.35	1.00	3.00	0.30	0.35	0.11	
XXXVIII)	PROGRESIVA 0+197.48 A 0+200.48							
cq)	LADO IZQUIERDO	0.35	1.00	3.00	0.30	0.35	0.11	
cr)	M5	0.35	1.00	7.30	0.30	0.35	0.27	
cs)	M6	0.35	1.00	4.50	0.30	0.35	0.17	
cl)	RAMPA RT-1	0.35	1.00	3.00	0.30	0.35	0.11	
XXXIX)	PROGRESIVA 0+218.24 A 0+257.24							
cu)	LADO IZQUIERDO	0.35	1.00	39.00	0.30	0.35	1.43	
cv)	RAMPA RT-1	0.35	1.00	3.00	0.30	0.35	0.11	
XL)	PROGRESIVA 0+260.24 A 0+263.24							
cw)	LADO IZQUIERDO	0.35	1.00	3.00	0.30	0.35	0.11	
cx)	M7	0.35	1.00	9.06	0.30	0.35	0.33	
cy)	M8	0.35	1.00	8.15	0.30	0.35	0.30	
cz)	RAMPA RT-1	0.35	1.00	3.00	0.30	0.35	0.11	
XLI)	PROGRESIVA 0+292.71 A 0+343.71							
da)	LADO IZQUIERDO	0.35	1.00	51.00	0.30	0.35	1.87	
db)	RAMPA RT-1	0.35	1.00	3.00	0.30	0.35	0.11	


Freddy A. Chauri Loa
 INGENIERO CIVIL
 JEFE DE PROYECTO
 ROL. EP. N° 182721

Item	Descripción	N° Elem.	Cant.	Dimensiones			Parcial	Total
				Largo	Ancho	Alto		
XLII)	PROGRESIVA 0+346.71 A 0+349.71							
de)	LADO IZQUIERDO	0.35	1.00	3.00	0.30	0.35	0.11	
dd)	M9	0.35	1.00	8.89	0.30	0.35	0.33	
de)	M10	0.35	1.00	8.93	0.30	0.35	0.33	
df)	RAMPA RT-1	0.35	1.00	3.00	0.30	0.35	0.11	
XLIII)	PROGRESIVA 0+370.53 A 0+433.56							
dg)	LADO IZQUIERDO	0.35	1.00	63.03	0.30	0.35	2.32	
dh)	RAMPA RT-1	0.35	1.00	3.00	0.30	0.35	0.11	
XLIV)	PROGRESIVA 0+436.56 A 0+439.56							
dj)	LADO IZQUIERDO	0.35	1.00	3.00	0.30	0.35	0.11	
dj)	M11	0.35	1.00	6.53	0.30	0.35	0.24	
dk)	M12	0.35	1.00	5.69	0.30	0.35	0.21	
dm)	RAMPA RT-1	0.35	1.00	3.00	0.30	0.35	0.11	
XLV)	PROGRESIVA 0+457.10 A 0+508.10							
dh)	LADO IZQUIERDO	0.35	1.00	51.00	0.30	0.35	1.87	
dñ)	RAMPA RT-1	0.35	1.00	3.00	0.30	0.35	0.11	
do)	M13	0.35	1.00	7.18	0.30	0.35	0.26	
XLVI)	PROGRESIVA 0+000 A 0+006.36							
dp)	LADO DERECHO	0.35	1.00	6.36	0.30	0.35	0.23	
dq)	RAMPA RT-1	0.35	1.00	3.00	0.30	0.35	0.11	
XLVII)	PROGRESIVA 0+009.36 A 0+048.36							
dr)	LADO DERECHO	0.35	1.00	39.00	0.30	0.35	1.43	
ds)	RAMPA RT-1	0.35	1.00	3.00	0.30	0.35	0.11	
XLVIII)	PROGRESIVA 0+051.36 A 0+065.87							
dñ)	LADO DERECHO	0.35	1.00	14.51	0.30	0.35	0.53	
du)	RAMPA RT-1	0.35	1.00	3.00	0.30	0.35	0.11	
XLIX)	PROGRESIVA 0+68.84 A 0+104.87							
dv)	LADO DERECHO	0.35	1.00	36.03	0.30	0.35	1.32	
dw)	RAMPA RT-1	0.35	1.00	3.00	0.30	0.35	0.11	
L)	PROGRESIVA 0+107.87 A 0+110.87							
dx)	LADO DERECHO	0.35	1.00	3.00	0.30	0.35	0.11	
dy)	M14	0.35	1.00	5.57	0.30	0.35	0.20	
dz)	M15	0.35	1.00	5.87	0.30	0.35	0.22	
LJ)	PROGRESIVA 0+122.50 A 0+125.50							
ea)	LADO DERECHO	0.35	1.00	3.00	0.30	0.35	0.11	
eb)	RAMPA RT-1	0.35	1.00	3.00	0.30	0.35	0.11	
LII)	PROGRESIVA 0+128.50 A 0+194.49							
ec)	LADO DERECHO	0.35	1.00	65.99	0.30	0.35	2.43	
ed)	RAMPA RT-1	0.35	1.00	3.00	0.30	0.35	0.11	
ee)	M16	0.35	1.00	6.02	0.30	0.35	0.22	


Freddy A. Luján Zeb
 INGENIERO CIVIL
 JEFE DE PROYECTO
 REG. CIP. N° 162726

Item	Descripción	N° Elem.	Cant.	Dimensiones			Parcial	Total
				Largo	Ancho	Alto		
ef)	M17	0.35	1.00	7.44	0.30	0.35	0.27	
LIII)	PROGRESIVA 0+212.05 A 0+215.05							
eg)	LADO DERECHO	0.35	1.00	3.00	0.30	0.35	0.11	
eh)	RAMPA RT-1	0.35	1.00	3.00	0.30	0.35	0.11	
LIV)	PROGRESIVA 0+218.05 A 0+257.07							
ei)	LADO DERECHO	0.35	1.00	39.02	0.30	0.35	1.43	
ej)	RAMPA RT-1	0.35	1.00	3.00	0.30	0.35	0.11	
ek)	M18	0.35	1.00	10.17	0.30	0.35	0.37	
em)	M19	0.35	1.00	11.42	0.30	0.35	0.42	
en)	RAMPA RT-1	0.35	1.00	3.00	0.30	0.35	0.11	
LV)	PROGRESIVA 0+292.52 A 0+343.55							
en)	LADO DERECHO	0.35	1.00	51.03	0.30	0.35	1.88	
eo)	RAMPA RT-1	0.35	1.00	3.00	0.30	0.35	0.11	
ep)	M20	0.35	1.00	9.36	0.30	0.35	0.34	
eq)	M21	0.35	1.00	9.06	0.30	0.35	0.33	
LVI)	PROGRESIVA 0+364.37 A 0+367.37							
er)	LADO DERECHO	0.35	1.00	3.00	0.30	0.35	0.11	
es)	RAMPA RT-1	0.35	1.00	3.00	0.30	0.35	0.11	
LVII)	PROGRESIVA 0+370.35 A 0+433.37							
et)	LADO DERECHO	0.35	1.00	63.02	0.30	0.35	2.32	
eu)	RAMPA RT-1	0.35	1.00	3.00	0.30	0.35	0.11	
ev)	M22	0.35	1.00	8.03	0.30	0.35	0.30	
ew)	M23	0.35	1.00	8.08	0.30	0.35	0.30	
ex)	RAMPA RT-1	0.35	1.00	3.00	0.30	0.35	0.11	
LVIII)	PROGRESIVA 0+456.91 A 0+507.93							
ey)	LADO DERECHO	0.35	1.00	51.02	0.30	0.35	1.87	
ez)	RAMPA RT-1	0.35	1.00	3.00	0.30	0.35	0.11	
fa)	M24	0.35	1.00	6.17	0.30	0.35	0.23	
1.1.8.3.3	CANTERA DE RIO: CARGUJO Y TRANSPORTE							666.34 m³
I)	EN VIAS							
II)	AV. FERIAL							
III)	PROGRESIVA 0+000 A 0+0.00637							
a)	TRANSICION - LADO IZQUIERDO	0.35	1.00	-	6.97	0.25	0.61	
IV)	PROGRESIVA 0+000 A 0+0.00508							
b)	LADO IZQUIERDO	0.35	1.00	5.08	7.90	0.25	3.51	
c)	LADO DERECHO	0.35	1.00	5.08	7.90	0.25	3.51	
V)	PROGRESIVA 0+005.08 A 0+0.052.53							
d)	LADO IZQUIERDO	0.35	1.00	47.45	5.80	0.25	24.08	
e)	LADO DERECHO	0.35	1.00	47.45	5.80	0.25	24.08	
VI)	PROGRESIVA 0+052.53 A 0+0.065.23							

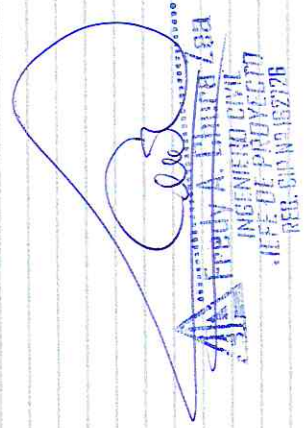
Handwritten signature
INSTRUMENTO CIVIL
JEFES DE PROYECTO
REG. SUP. N° 162726

Item	Descripción	N° Elem.	Cant.	Dimensiones			Parcial	Total
				Largo	Ancho	Alto		
f)	LADO IZQUIERDO	0.35	1.00	12.70	7.90	0.25	8.78	8.78
g)	LADO DERECHO	0.35	1.00	12.70	7.90	0.25	8.78	8.78
h)	AREA	0.35	4.00	-	0.12	0.25	0.04	0.04
VII)	PROGRESIVA 0+085.23 A 0+111.53							
i)	LADO IZQUIERDO	0.35	1.00	46.30	5.80	0.25	23.50	23.50
j)	LADO DERECHO	0.35	1.00	46.30	5.80	0.25	23.50	23.50
VIII)	PROGRESIVA 0+111.53 A 0+124.07							
k)	LADO IZQUIERDO	0.35	1.00	12.54	7.90	0.25	8.67	8.67
l)	LADO DERECHO	0.35	1.00	12.54	7.90	0.25	8.67	8.67
m)	LADO IZQUIERDO	0.35	4.00	-	0.12	0.25	0.04	0.04
n)	LADO DERECHO	0.35	4.00	-	0.12	0.25	0.04	0.04
IX)	PROGRESIVA 0+124.07 A 0+199.64							
ñ)	LADO IZQUIERDO	0.35	1.00	75.57	5.80	0.25	38.35	38.35
o)	LADO DERECHO	0.35	1.00	75.57	5.80	0.25	38.35	38.35
X)	PROGRESIVA 0+199.64 A 0+213.66							
p)	LADO IZQUIERDO	0.35	1.00	14.02	7.90	0.25	9.69	9.69
q)	LADO DERECHO	0.35	1.00	14.02	7.90	0.25	9.69	9.69
r)	AREA	0.35	4.00	-	0.12	0.25	0.04	0.04
XI)	PROGRESIVA 0+213.66 A 0+263.57							
s)	LADO IZQUIERDO	0.35	1.00	49.91	5.80	0.25	25.33	25.33
t)	LADO DERECHO	0.35	1.00	49.91	5.80	0.25	25.33	25.33
XII)	PROGRESIVA 0+263.57 A 0+286.99							
u)	LADO IZQUIERDO	0.35	1.00	23.42	7.90	0.25	16.19	16.19
v)	LADO DERECHO	0.35	1.00	23.42	7.90	0.25	16.19	16.19
w)	AREA	0.35	4.00	-	0.12	0.25	0.04	0.04
XIII)	PROGRESIVA 0+286.99 A 0+348.33							
x)	LADO IZQUIERDO	0.35	1.00	61.34	5.80	0.25	31.13	31.13
y)	LADO DERECHO	0.35	1.00	61.34	5.80	0.25	31.13	31.13
XIV)	PROGRESIVA 0+348.33 A 0+366.55							
z)	LADO IZQUIERDO	0.35	1.00	18.22	7.90	0.25	12.59	12.59
aa)	LADO DERECHO	0.35	1.00	18.22	7.90	0.25	12.59	12.59
ab)	AREA	0.35	4.00	-	0.12	0.25	0.04	0.04
XV)	PROGRESIVA 0+366.55 A 0+440.04							
ac)	LADO IZQUIERDO	0.35	1.00	73.49	5.80	0.25	37.30	37.30
ad)	LADO DERECHO	0.35	1.00	73.49	5.80	0.25	37.30	37.30
XVI)	PROGRESIVA 0+440.04 A 0+451.55							
ae)	LADO IZQUIERDO	0.35	1.00	11.51	7.90	0.25	7.96	7.96
af)	LADO DERECHO	0.35	1.00	11.51	7.90	0.25	7.96	7.96
ag)	AREA	0.35	4.00	-	0.12	0.25	0.04	0.04
XVII)	PROGRESIVA 0+451.55 A 0+514.12							
ah)	LADO IZQUIERDO	0.35	1.00	62.57	5.80	0.25	31.75	31.75



Freddy A. Luján Z88
INGENIERO CIVIL
JEFE DE PROYECTO
REG. CIP Nº 152726

Item	Descripción	N° Elem.	Cant.	Dimensiones			Paical	Total
				Largo	Ancho	Alto		
a1)	LADO DERECHO	0.35	1.00	62.57	5.80	0.25	31.75	
XXVIII)	TRANSICION EN ESQUINAS							
XXIX)	AV. FERIAL							
aj)	T-00 - PROG. 0+000 LADO IZQUIERDO	0.35	1.00	-	6.73	0.25	0.59	
ak)	T-01 - PROG. 0+060 LADO IZQUIERDO	0.35	1.00	-	30.71	0.25	2.69	
am)	T-02 - PROG. 0+120 LADO IZQUIERDO	0.35	1.00	-	28.31	0.25	2.48	
an)	T-03 - PROG. 0+120 LADO DERECHO	0.35	1.00	-	19.22	0.25	1.68	
ao)	T-04 - PROG. 0+210 LADO IZQUIERDO	0.35	1.00	-	32.15	0.25	2.81	
ap)	T-05 - PROG. 0+210 LADO DERECHO	0.35	1.00	-	22.97	0.25	2.01	
aq)	T-06 - PROG. 0+280 LADO IZQUIERDO	0.35	1.00	-	73.96	0.25	6.47	
ar)	T-07 - PROG. 0+280 LADO DERECHO	0.35	1.00	-	107.96	0.25	9.45	
as)	T-08 - PROG. 0+360 LADO IZQUIERDO	0.35	1.00	-	54.57	0.25	4.77	
at)	T-09 - PROG. 0+360 LADO DERECHO	0.35	1.00	-	51.10	0.25	4.47	
au)	T-10 - PROG. 0+450 LADO IZQUIERDO	0.35	1.00	-	32.62	0.25	2.85	
av)	T-11 - PROG. 0+450 LADO DERECHO	0.35	1.00	-	35.22	0.25	3.08	
XX)	BADENES							
XXI)	AV. FERIAL							
aw)	B-01	0.35	1.00	-	10.61	0.25	0.93	
ax)	B-02	0.35	1.00	-	10.11	0.25	0.88	
ay)	B-03	0.35	1.00	-	8.53	0.25	0.75	
az)	B-04	0.35	1.00	-	11.47	0.25	1.00	
ba)	B-05	0.35	1.00	-	9.54	0.25	0.83	
bb)	B-06	0.35	1.00	-	19.60	0.25	1.72	
bc)	B-07	0.35	1.00	-	22.45	0.25	1.96	
bd)	B-08	0.35	1.00	-	12.79	0.25	1.12	
be)	B-09	0.35	1.00	-	19.60	0.25	1.72	
bf)	B-10	0.35	1.00	-	11.59	0.25	1.01	
bg)	B-11	0.35	1.00	-	11.59	0.25	1.01	
bh)	B-12	0.35	1.00	-	19.41	0.25	1.70	
XXII)	CUNETAS							
XXIII)	AV. FERIAL							
XXIV)	CENTRAL							
XXV)	PROGRESIVA 0+005.08 A 0+052.53							
bh)	CENTRAL	0.35	2.00	45.95	0.30	0.25	2.41	
bi)	LONG ARCO	0.35	4.00	1.15	0.30	0.25	0.12	
bj)	RAMPA RT-2	0.35	2.00	2.70	0.30	0.25	0.14	
XXVI)	PROGRESIVA 0+065.23 A 0+111.53							
bk)	CENTRAL	0.35	2.00	44.80	0.30	0.25	2.35	
bm)	LONG ARCO	0.35	4.00	1.15	0.30	0.25	0.12	
bn)	RAMPA RT-2	0.35	2.00	2.70	0.30	0.25	0.14	



Freddy A. Urbina
INGENIERO CIVIL
JEFE DE PROYECTO
REG. SUP. N° 152726

Item	Descripción	N° Elem.	Cant.	Dimensiones			Parcial	Total
				Largo	Ancho	Alto		
XXVII)	PROGRESIVA 0+124.07 A 0+189.64							
bf)	CENTRAL	0.35	2.00	74.07	0.30	0.25	3.89	
bo)	LONG ARCO	0.35	4.00	1.15	0.30	0.25	0.12	
	RAMPA RT-2	0.35	2.00	2.70	0.30	0.25	0.14	
XXVIII)	PROGRESIVA 0+213.66 A 0+263.57							
bd)	CENTRAL	0.35	2.00	48.41	0.30	0.25	2.54	
br)	LONG ARCO	0.35	4.00	1.15	0.30	0.25	0.12	
bs)	RAMPA RT-2	0.35	2.00	2.70	0.30	0.25	0.14	
XXIX)	PROGRESIVA 0+286.99 A 0+348.33							
bl)	CENTRAL	0.35	2.00	59.84	0.30	0.25	3.14	
bu)	LONG ARCO	0.35	4.00	1.15	0.30	0.25	0.12	
bv)	RAMPA RT-2	0.35	2.00	2.70	0.30	0.25	0.14	
XXX)	PROGRESIVA 0+366.55 A 0+440.04							
bw)	CENTRAL	0.35	2.00	71.99	0.30	0.25	3.78	
bx)	LONG ARCO	0.35	4.00	1.15	0.30	0.25	0.12	
by)	RAMPA RT-2	0.35	2.00	2.70	0.30	0.25	0.14	
XXXI)	PROGRESIVA 0+451.55 A 0+514.12							
bz)	CENTRAL	0.35	2.00	61.07	0.30	0.25	3.21	
ca)	LONG ARCO	0.35	4.00	1.15	0.30	0.25	0.12	
cb)	RAMPA RT-2	0.35	2.00	2.70	0.30	0.25	0.14	
XXXII)	LATERALES							
XXXIII)	VEREDA EXISTENTE							
cc)	PROGRESIVA 0+000 A 0+006.37	0.35	1.00	9.13	0.30	0.25	0.24	
cd)	RAMPA RT-1	0.35	1.00	3.00	0.30	0.25	0.08	
XXXIV)	PROGRESIVA 0+009.35 A 0+048.37							
ce)	LADO IZQUIERDO	0.35	1.00	39.02	0.30	0.25	1.02	
cf)	M1	0.35	1.00	9.52	0.30	0.25	0.25	
cg)	M2	0.35	1.00	8.82	0.30	0.25	0.23	
ch)	RAMPA RT-1	0.35	1.00	3.00	0.30	0.25	0.08	
XXXV)	PROGRESIVA 0+068.85 A 0+104.87							
cj)	LADO IZQUIERDO	0.35	1.00	36.02	0.30	0.25	0.95	
ck)	RAMPA RT-1	0.35	1.00	3.00	0.30	0.25	0.08	
XXXVI)	PROGRESIVA 0+107.85 A 0+110.85							
cl)	LADO IZQUIERDO	0.35	1.00	3.00	0.30	0.25	0.08	
cm)	M3	0.35	1.00	8.37	0.30	0.25	0.22	
cn)	M4	0.35	1.00	7.39	0.30	0.25	0.19	
co)	RAMPA RT-1	0.35	1.00	3.00	0.30	0.25	0.08	
XXXVII)	PROGRESIVA 0+128.48 A 0+194.50							
cp)	LADO IZQUIERDO	0.35	1.00	66.02	0.30	0.25	1.73	
	RAMPA RT-1	0.35	1.00	3.00	0.30	0.25	0.08	



Freddy A. Chura Zea
INGENIERO CIVIL
JEFE DE PROYECTO
(REG. CIP Nº 182728)

Item	Descripción	N° Elem.	Cant.	Dimensiones			Parcial	Total
				Largo	Ancho	Alto		
XXXXVIII)	PROGRESIVA 0+197.48 A 0+200.48	0.35	1.00	3.00	0.30	0.25	0.08	
ca)	LADO IZQUIERDO	0.35	1.00	7.30	0.30	0.25	0.19	
cr)	M5	0.35	1.00	4.50	0.30	0.25	0.12	
cs)	M6	0.35	1.00	3.00	0.30	0.25	0.08	
ct)	RAMPA RT-1	0.35	1.00	39.00	0.30	0.25	1.02	
XXXXIX)	PROGRESIVA 0+218.24 A 0+257.24	0.35	1.00	3.00	0.30	0.25	0.08	
cu)	LADO IZQUIERDO	0.35	1.00	3.00	0.30	0.25	0.08	
cv)	RAMPA RT-1	0.35	1.00	3.00	0.30	0.25	0.08	
XL)	PROGRESIVA 0+260.24 A 0+263.24	0.35	1.00	3.00	0.30	0.25	0.08	
cw)	LADO IZQUIERDO	0.35	1.00	9.06	0.30	0.25	0.24	
cx)	M7	0.35	1.00	8.15	0.30	0.25	0.21	
cy)	M8	0.35	1.00	3.00	0.30	0.25	0.08	
cz)	RAMPA RT-1	0.35	1.00	51.00	0.30	0.25	1.34	
XLII)	PROGRESIVA 0+292.71 A 0+343.71	0.35	1.00	3.00	0.30	0.25	0.08	
da)	LADO IZQUIERDO	0.35	1.00	8.89	0.30	0.25	0.23	
db)	RAMPA RT-1	0.35	1.00	8.93	0.30	0.25	0.23	
XLIII)	PROGRESIVA 0+346.71 A 0+349.71	0.35	1.00	3.00	0.30	0.25	0.08	
dc)	LADO IZQUIERDO	0.35	1.00	63.03	0.30	0.25	1.65	
dd)	M9	0.35	1.00	3.00	0.30	0.25	0.08	
de)	M10	0.35	1.00	3.00	0.30	0.25	0.08	
df)	RAMPA RT-1	0.35	1.00	3.00	0.30	0.25	0.08	
XLIV)	PROGRESIVA 0+370.53 A 0+433.56	0.35	1.00	3.00	0.30	0.25	0.08	
dg)	LADO IZQUIERDO	0.35	1.00	3.00	0.30	0.25	0.08	
dh)	RAMPA RT-1	0.35	1.00	3.00	0.30	0.25	0.08	
XLV)	PROGRESIVA 0+436.56 A 0+439.56	0.35	1.00	3.00	0.30	0.25	0.08	
di)	LADO IZQUIERDO	0.35	1.00	6.53	0.30	0.25	0.17	
dj)	M11	0.35	1.00	5.69	0.30	0.25	0.15	
dk)	M12	0.35	1.00	3.00	0.30	0.25	0.08	
dln)	RAMPA RT-1	0.35	1.00	51.00	0.30	0.25	1.34	
XLVI)	PROGRESIVA 0+457.10 A 0+508.10	0.35	1.00	3.00	0.30	0.25	0.08	
dm)	LADO IZQUIERDO	0.35	1.00	7.18	0.30	0.25	0.19	
dn)	RAMPA RT-1	0.35	1.00	6.36	0.30	0.25	0.17	
do)	M13	0.35	1.00	3.00	0.30	0.25	0.08	
XLVII)	PROGRESIVA 0+000 A 0+006.36	0.35	1.00	3.00	0.30	0.25	0.08	
dp)	LADO DERECHO	0.35	1.00	3.00	0.30	0.25	0.08	
dq)	RAMPA RT-1	0.35	1.00	39.00	0.30	0.25	1.02	
XLVIII)	PROGRESIVA 0+009.36 A 0+048.36	0.35	1.00	3.00	0.30	0.25	0.08	
dr)	LADO DERECHO	0.35	1.00	3.00	0.30	0.25	0.08	
ds)	RAMPA RT-1	0.35	1.00	3.00	0.30	0.25	0.08	
XLVIII)	PROGRESIVA 0+051.36 A 0+065.87	0.35	1.00	3.00	0.30	0.25	0.08	



Freddy A. Churruarín
INGENIERO CIVIL
JEFE DE PROYECTO
REF. CIP Nº 18223

Item	Descripción	N° Elem.	Cant.	Dimensiones			Parcial	Total
				Largo	Ancho	Alto		
dl)	LADO DERECHO	0.35	1.00	14.51	0.30	0.25	0.38	
du)	RAMPA RT-1	0.35	1.00	3.00	0.30	0.25	0.08	
XLIX)	PROGRESIVA 0+68.84 A 0+104.87							
dv)	LADO DERECHO	0.35	1.00	36.03	0.30	0.25	0.95	
dww)	RAMPA RT-1	0.35	1.00	3.00	0.30	0.25	0.08	
L)	PROGRESIVA 0+107.87 A 0+110.87							
dx)	LADO DERECHO	0.35	1.00	3.00	0.30	0.25	0.08	
dy)	M14	0.35	1.00	5.57	0.30	0.25	0.15	
dz)	M15	0.35	1.00	5.87	0.30	0.25	0.15	
LJ)	PROGRESIVA 0+122.50 A 0+125.50							
ea)	LADO DERECHO	0.35	1.00	3.00	0.30	0.25	0.08	
eb)	RAMPA RT-1	0.35	1.00	3.00	0.30	0.25	0.08	
LII)	PROGRESIVA 0+128.50 A 0+194.49							
ec)	LADO DERECHO	0.35	1.00	65.99	0.30	0.25	1.73	
ed)	RAMPA RT-1	0.35	1.00	3.00	0.30	0.25	0.08	
ee)	M16	0.35	1.00	6.02	0.30	0.25	0.16	
ef)	M17	0.35	1.00	7.44	0.30	0.25	0.20	
LIII)	PROGRESIVA 0+212.05 A 0+215.05							
eg)	LADO DERECHO	0.35	1.00	3.00	0.30	0.25	0.08	
eh)	RAMPA RT-1	0.35	1.00	3.00	0.30	0.25	0.08	
LIV)	PROGRESIVA 0+218.05 A 0+257.07							
ei)	LADO DERECHO	0.35	1.00	39.02	0.30	0.25	1.02	
ej)	RAMPA RT-1	0.35	1.00	3.00	0.30	0.25	0.08	
ek)	M18	0.35	1.00	10.17	0.30	0.25	0.27	
em)	M19	0.35	1.00	11.42	0.30	0.25	0.30	
en)	RAMPA RT-1	0.35	1.00	3.00	0.30	0.25	0.08	
LV)	PROGRESIVA 0+292.52 A 0+343.55							
en)	LADO DERECHO	0.35	1.00	51.03	0.30	0.25	1.34	
eo)	RAMPA RT-1	0.35	1.00	3.00	0.30	0.25	0.08	
ep)	M20	0.35	1.00	9.36	0.30	0.25	0.25	
eq)	M21	0.35	1.00	9.06	0.30	0.25	0.24	
LVI)	PROGRESIVA 0+364.37 A 0+367.37							
er)	LADO DERECHO	0.35	1.00	3.00	0.30	0.25	0.08	
es)	RAMPA RT-1	0.35	1.00	3.00	0.30	0.25	0.08	
LVII)	PROGRESIVA 0+370.35 A 0+433.37							
et)	LADO DERECHO	0.35	1.00	63.02	0.30	0.25	1.65	
eu)	RAMPA RT-1	0.35	1.00	3.00	0.30	0.25	0.08	
ev)	M22	0.35	1.00	8.03	0.30	0.25	0.21	
ew)	M23	0.35	1.00	8.08	0.30	0.25	0.21	
ex)	RAMPA RT-1	0.35	1.00	3.00	0.30	0.25	0.08	


Alfredo A. López Loa
 INGENIERO CIVIL
 JEFE DE PROYECTO
 REG. CIP N° 16272B

Item	Descripción	N° Elem.	Cant.	Dimensiones			Parcial	Total
				Largo	Ancho	Alto		
LVIII)	PROGRESIVA 0+456.91 A 0+507.93	0.35	1.00	51.02	0.30	0.25	1.34	
ey)	LADO DERECHO							
ez)	RAMPA RT-1	0.35	1.00	3.00	0.30	0.25	0.08	
fa)	M24	0.35	1.00	6.17	0.30	0.25	0.16	
1.1.8.3.4	MATERIAL S/BASE: EXTRACCION Y APILAMIENTO DE MATERIAL						1,237.49	m³
EN VIAS								
II)	AV. FERIA							
III)	PROGRESIVA 0+000 A 0+0.00637	0.65	1.00	-	6.97	0.25	1.13	
a)	TRANSICION - LADO IZQUIERDO							
IV)	PROGRESIVA 0+000 A 0+0.00508	0.65	1.00	5.08	7.90	0.25	6.52	
b)	LADO IZQUIERDO							
c)	LADO DERECHO	0.65	1.00	5.08	7.90	0.25	6.52	
V)	PROGRESIVA 0+005.08 A 0+0.052.53	0.65	1.00	47.45	5.80	0.25	44.72	
d)	LADO IZQUIERDO							
e)	LADO DERECHO	0.65	1.00	47.45	5.80	0.25	44.72	
VI)	PROGRESIVA 0+052.53 A 0+0.065.23	0.65	1.00	12.70	7.90	0.25	16.30	
f)	LADO IZQUIERDO							
g)	LADO DERECHO	0.65	1.00	12.70	7.90	0.25	16.30	
h)	AREA	0.65	4.00	-	0.12	0.25	0.08	
VII)	PROGRESIVA 0+065.23 A 0+111.53	0.65	1.00	46.30	5.80	0.25	43.64	
i)	LADO IZQUIERDO							
j)	LADO DERECHO	0.65	1.00	46.30	5.80	0.25	43.64	
VIII)	PROGRESIVA 0+111.53 A 0+124.07	0.65	1.00	12.54	7.90	0.25	16.10	
k)	LADO IZQUIERDO							
m)	LADO DERECHO	0.65	1.00	12.54	7.90	0.25	16.10	
n)	AREA	0.65	4.00	-	0.12	0.25	0.08	
IX)	PROGRESIVA 0+124.07 A 0+199.64	0.65	1.00	75.57	5.80	0.25	71.22	
ñ)	LADO IZQUIERDO							
o)	LADO DERECHO	0.65	1.00	75.57	5.80	0.25	71.22	
X)	PROGRESIVA 0+199.64 A 0+213.66	0.65	1.00	14.02	7.90	0.25	18.00	
p)	LADO IZQUIERDO							
q)	LADO DERECHO	0.65	1.00	14.02	7.90	0.25	18.00	
r)	AREA	0.65	4.00	-	0.12	0.25	0.08	
XI)	PROGRESIVA 0+213.66 A 0+263.57	0.65	1.00	49.91	5.80	0.25	47.04	
s)	LADO IZQUIERDO							
t)	LADO DERECHO	0.65	1.00	49.91	5.80	0.25	47.04	
XII)	PROGRESIVA 0+263.57 A 0+286.99	0.65	1.00	23.42	7.90	0.25	30.07	
u)	LADO IZQUIERDO							
v)	LADO DERECHO	0.65	1.00	23.42	7.90	0.25	30.07	
w)	AREA	0.65	4.00	-	0.12	0.25	0.08	



Freddy A. Guerra
INGENIERO CIVIL
JEFE DE PROYECTO
REB. CIP No 162726

Item	Descripción	N° Elem.	Cant.	Dimensiones			Parcial	Total
				Largo	Ancho	Alto		
XIII)	PROGRESIVA 0+286.99 A 0+348.33	0.65	1.00	61.34	5.80	0.25	57.81	
x)	LADO IZQUIERDO	0.65	1.00	61.34	5.80	0.25	57.81	
y)	LADO DERECHO							
XIV)	PROGRESIVA 0+348.33 A 0+366.55	0.65	1.00	18.22	7.90	0.25	23.39	
z)	LADO IZQUIERDO	0.65	1.00	18.22	7.90	0.25	23.39	
aa)	LADO DERECHO	0.65	1.00	18.22	7.90	0.25	23.39	
ab)	AREA	4.00	4.00	-	0.12	0.25	0.08	
XV)	PROGRESIVA 0+366.55 A 0+440.04	0.65	1.00	73.49	5.80	0.25	69.26	
ac)	LADO IZQUIERDO	0.65	1.00	73.49	5.80	0.25	69.26	
ad)	LADO DERECHO							
XVI)	PROGRESIVA 0+440.04 A 0+451.55	0.65	1.00	11.51	7.90	0.25	14.78	
ae)	LADO IZQUIERDO	0.65	1.00	11.51	7.90	0.25	14.78	
af)	LADO DERECHO	0.65	1.00	11.51	7.90	0.25	14.78	
ag)	AREA	4.00	4.00	-	0.12	0.25	0.08	
XVII)	PROGRESIVA 0+451.55 A 0+514.12	0.65	1.00	62.57	5.80	0.25	58.97	
ah)	LADO IZQUIERDO	0.65	1.00	62.57	5.80	0.25	58.97	
ai)	LADO DERECHO							
XVIII)	TRANSICION EN ESQUINAS							
XIX)	AV. FERIA							
aj)	T-00 - PROG. 0+000 LADO IZQUIERDO	0.65	1.00	-	6.73	0.25	1.09	
ak)	T-01 - PROG. 0+060 LADO IZQUIERDO	0.65	1.00	-	30.71	0.25	4.99	
am)	T-02 - PROG. 0+120 LADO IZQUIERDO	0.65	1.00	-	28.31	0.25	4.60	
an)	T-03 - PROG. 0+120 LADO DERECHO	0.65	1.00	-	19.22	0.25	3.12	
ai)	T-04 - PROG. 0+210 LADO IZQUIERDO	0.65	1.00	-	32.15	0.25	5.22	
ao)	T-05 - PROG. 0+210 LADO DERECHO	0.65	1.00	-	22.97	0.25	3.73	
ap)	T-06 - PROG. 0+280 LADO IZQUIERDO	0.65	1.00	-	73.96	0.25	12.02	
aq)	T-07 - PROG. 0+280 LADO DERECHO	0.65	1.00	-	107.96	0.25	17.54	
ar)	T-08 - PROG. 0+360 LADO IZQUIERDO	0.65	1.00	-	54.57	0.25	8.87	
as)	T-09 - PROG. 0+360 LADO DERECHO	0.65	1.00	-	51.10	0.25	8.30	
at)	T-10 - PROG. 0+450 LADO IZQUIERDO	0.65	1.00	-	32.62	0.25	5.30	
au)	T-11 - PROG. 0+450 LADO DERECHO	0.65	1.00	-	35.22	0.25	5.72	
XX)	BADENES							
XXI)	AV. FERIA							
av)	B-01	0.65	1.00	-	10.61	0.25	1.72	
aw)	B-02	0.65	1.00	-	10.11	0.25	1.64	
ax)	B-03	0.65	1.00	-	8.53	0.25	1.39	
ay)	B-04	0.65	1.00	-	11.47	0.25	1.86	
az)	B-05	0.65	1.00	-	9.54	0.25	1.55	
ba)	B-06	0.65	1.00	-	19.60	0.25	3.19	
bb)	B-07	0.65	1.00	-	22.45	0.25	3.65	




Freddy A. Chura Zea
INGENIERO CIVIL
JEFE DE PROYECTO
REB. CIP Nº 162726

Item	Descripción	N° Elem.	Cant.	Dimensiones			Parcial	Total
				Largo	Ancho	Alto		
b0)	B-08	0.65	1.00	-	12.79	0.25	2.08	
b1)	B-09	0.65	1.00	-	19.60	0.25	3.19	
b2)	B-10	0.65	1.00	-	11.59	0.25	1.88	
b3)	B-11	0.65	1.00	-	11.59	0.25	1.88	
b4)	B-12	0.65	1.00	-	19.41	0.25	3.15	
XXII)	SARDINEL							
XXIII)	CUNETAS							
XXIV)	AV. FERIAL							
XXV)	CENTRAL							
XXVI)	PROGRESIVA 0+005.08 A 0+052.53							
b5)	CENTRAL	0.65	2.00	45.95	0.30	0.25	4.48	
b6)	LONG ARCO	0.65	4.00	1.15	0.30	0.25	0.22	
b7)	RAMPA RT-2	0.65	2.00	2.70	0.30	0.25	0.26	
XXVII)	PROGRESIVA 0+065.23 A 0+111.53							
b8)	CENTRAL	0.65	2.00	44.80	0.30	0.25	4.37	
b9)	LONG ARCO	0.65	4.00	1.15	0.30	0.25	0.22	
b10)	RAMPA RT-2	0.65	2.00	2.70	0.30	0.25	0.26	
XXVIII)	PROGRESIVA 0+124.07 A 0+199.64							
b11)	CENTRAL	0.65	2.00	74.07	0.30	0.25	7.22	
b12)	LONG ARCO	0.65	4.00	1.15	0.30	0.25	0.22	
b13)	RAMPA RT-2	0.65	2.00	2.70	0.30	0.25	0.26	
XXIX)	PROGRESIVA 0+213.66 A 0+263.57							
b14)	CENTRAL	0.65	2.00	48.41	0.30	0.25	4.72	
b15)	LONG ARCO	0.65	4.00	1.15	0.30	0.25	0.22	
b16)	RAMPA RT-2	0.65	2.00	2.70	0.30	0.25	0.26	
XXX)	PROGRESIVA 0+286.99 A 0+348.33							
b17)	CENTRAL	0.65	2.00	59.84	0.30	0.25	5.83	
b18)	LONG ARCO	0.65	4.00	1.15	0.30	0.25	0.22	
b19)	RAMPA RT-2	0.65	2.00	2.70	0.30	0.25	0.26	
XXXI)	PROGRESIVA 0+366.55 A 0+440.04							
b20)	CENTRAL	0.65	2.00	71.99	0.30	0.25	7.02	
b21)	LONG ARCO	0.65	4.00	1.15	0.30	0.25	0.22	
b22)	RAMPA RT-2	0.65	2.00	2.70	0.30	0.25	0.26	
XXXII)	PROGRESIVA 0+451.55 A 0+514.12							
b23)	CENTRAL	0.65	2.00	61.07	0.30	0.25	5.95	
b24)	LONG ARCO	0.65	4.00	1.15	0.30	0.25	0.22	
b25)	RAMPA RT-2	0.65	2.00	2.70	0.30	0.25	0.26	
XXXIII)	LATERALES							
XXXIV)	VEREDA EXISTENTE							
b26)	PROGRESIVA 0+000 A 0+006.37	0.65	1.00	9.13	0.30	0.25	0.45	



Freddy A. Ghura Zea
INGENIERO CIVIL
JEFE DE PROYECTO
REG. CIP N° 152725

Item	Descripción	N° Elem.	Cant.	Dimensiones			Parcial	Total
				Largo	Ancho	Alto		
cd)	RAMPA RT-1	0.65	1.00	3.00	0.30	0.25	0.15	
XXXV)	PROGRESIVA 0+009.35 A 0+046.37							
ce)	LADO IZQUIERDO	0.65	1.00	39.02	0.30	0.25	1.90	
cf)	M1	0.65	1.00	9.52	0.30	0.25	0.46	
	M2	0.65	1.00	8.82	0.30	0.25	0.43	
ch)	RAMPA RT-1	0.65	1.00	3.00	0.30	0.25	0.15	
XXXVI)	PROGRESIVA 0+068.85 A 0+104.87							
ci)	LADO IZQUIERDO	0.65	1.00	36.02	0.30	0.25	1.76	
cj)	RAMPA RT-1	0.65	1.00	3.00	0.30	0.25	0.15	
XXXVII)	PROGRESIVA 0+107.85 A 0+110.85							
ck)	LADO IZQUIERDO	0.65	1.00	3.00	0.30	0.25	0.15	
cm)	M3	0.65	1.00	8.37	0.30	0.25	0.41	
cn)	M4	0.65	1.00	7.39	0.30	0.25	0.36	
co)	RAMPA RT-1	0.65	1.00	3.00	0.30	0.25	0.15	
XXXVIII)	PROGRESIVA 0+128.48 A 0+194.50							
cp)	LADO IZQUIERDO	0.65	1.00	66.02	0.30	0.25	3.22	
cq)	RAMPA RT-1	0.65	1.00	3.00	0.30	0.25	0.15	
XXXIX)	PROGRESIVA 0+197.48 A 0+200.48							
ca)	LADO IZQUIERDO	0.65	1.00	3.00	0.30	0.25	0.15	
cr)	M5	0.65	1.00	7.30	0.30	0.25	0.36	
cs)	M6	0.65	1.00	4.50	0.30	0.25	0.22	
cl)	RAMPA RT-1	0.65	1.00	3.00	0.30	0.25	0.15	
XL)	PROGRESIVA 0+218.24 A 0+257.24							
cu)	LADO IZQUIERDO	0.65	1.00	39.00	0.30	0.25	1.90	
cv)	RAMPA RT-1	0.65	1.00	3.00	0.30	0.25	0.15	
XLII)	PROGRESIVA 0+260.24 A 0+263.24							
cw)	LADO IZQUIERDO	0.65	1.00	3.00	0.30	0.25	0.15	
cx)	M7	0.65	1.00	9.06	0.30	0.25	0.44	
cy)	M8	0.65	1.00	8.15	0.30	0.25	0.40	
cz)	RAMPA RT-1	0.65	1.00	3.00	0.30	0.25	0.15	
XLIII)	PROGRESIVA 0+292.71 A 0+343.71							
da)	LADO IZQUIERDO	0.65	1.00	51.00	0.30	0.25	2.49	
db)	RAMPA RT-1	0.65	1.00	3.00	0.30	0.25	0.15	
XLIV)	PROGRESIVA 0+346.71 A 0+349.71							
dc)	LADO IZQUIERDO	0.65	1.00	3.00	0.30	0.25	0.15	
dd)	M9	0.65	1.00	8.89	0.30	0.25	0.43	
de)	M10	0.65	1.00	8.93	0.30	0.25	0.44	
df)	RAMPA RT-1	0.65	1.00	3.00	0.30	0.25	0.15	
XLV)	PROGRESIVA 0+370.53 A 0+433.56							
dg)	LADO IZQUIERDO	0.65	1.00	63.03	0.30	0.25	3.07	



Freddy A. Ghisler
INGENIERO
JEFE DE PROYECTO
REB. CIP NEUSTAR

Item	Descripción	N° Elem.	Cant.	Dimensiones			Parcial	Total
				Largo	Ancho	Alto		
dh)	RAMPA RT-1	0.65	1.00	3.00	0.30	0.25	0.15	0.15
XLV)	PROGRESIVA 0+436.56 A 0+439.56							
dj)	LADO IZQUIERDO	0.65	1.00	3.00	0.30	0.25	0.15	0.15
dj)	M11	0.65	1.00	6.53	0.30	0.25	0.32	0.32
dk)	M12	0.65	1.00	5.69	0.30	0.25	0.28	0.28
dm)	RAMPA RT-1	0.65	1.00	3.00	0.30	0.25	0.15	0.15
XLVI)	PROGRESIVA 0+457.10 A 0+508.10							
dh)	LADO IZQUIERDO	0.65	1.00	51.00	0.30	0.25	2.49	2.49
df)	RAMPA RT-1	0.65	1.00	3.00	0.30	0.25	0.15	0.15
de)	M13	0.65	1.00	7.18	0.30	0.25	0.35	0.35
XLVII)	PROGRESIVA 0+000 A 0+006.36							
dp)	LADO DERECHO	0.65	1.00	6.36	0.30	0.25	0.31	0.31
dq)	RAMPA RT-1	0.65	1.00	3.00	0.30	0.25	0.15	0.15
XLVIII)	PROGRESIVA 0+009.36 A 0+048.36							
dt)	LADO DERECHO	0.65	1.00	39.00	0.30	0.25	1.90	1.90
de)	RAMPA RT-1	0.65	1.00	3.00	0.30	0.25	0.15	0.15
XLIX)	PROGRESIVA 0+051.36 A 0+065.87							
dt)	LADO DERECHO	0.65	1.00	14.51	0.30	0.25	0.71	0.71
du)	RAMPA RT-1	0.65	1.00	3.00	0.30	0.25	0.15	0.15
L)	PROGRESIVA 0+68.84 A 0+104.87							
dv)	LADO DERECHO	0.65	1.00	36.03	0.30	0.25	1.76	1.76
dwr)	RAMPA RT-1	0.65	1.00	3.00	0.30	0.25	0.15	0.15
LJ)	PROGRESIVA 0+107.87 A 0+110.87							
dx)	LADO DERECHO	0.65	1.00	3.00	0.30	0.25	0.15	0.15
dy)	M14	0.65	1.00	5.57	0.30	0.25	0.27	0.27
dz)	M15	0.65	1.00	5.87	0.30	0.25	0.29	0.29
LII)	PROGRESIVA 0+122.50 A 0+125.50							
ea)	LADO DERECHO	0.65	1.00	3.00	0.30	0.25	0.15	0.15
eb)	RAMPA RT-1	0.65	1.00	3.00	0.30	0.25	0.15	0.15
LIII)	PROGRESIVA 0+128.50 A 0+194.49							
ec)	LADO DERECHO	0.65	1.00	65.99	0.30	0.25	3.22	3.22
ed)	RAMPA RT-1	0.65	1.00	3.00	0.30	0.25	0.15	0.15
ee)	M16	0.65	1.00	6.02	0.30	0.25	0.29	0.29
ef)	M17	0.65	1.00	7.44	0.30	0.25	0.36	0.36
LIV)	PROGRESIVA 0+212.05 A 0+215.05							
eg)	LADO DERECHO	0.65	1.00	3.00	0.30	0.25	0.15	0.15
eh)	RAMPA RT-1	0.65	1.00	3.00	0.30	0.25	0.15	0.15
LV)	PROGRESIVA 0+218.05 A 0+257.07							
ei)	LADO DERECHO	0.65	1.00	39.02	0.30	0.25	1.90	1.90
ej)	RAMPA RT-1	0.65	1.00	3.00	0.30	0.25	0.15	0.15



Freddy A. Chura Zepeda
INGENIERO CIVIL
JEFE DE PROYECTOS
REG. CIP N° 162726

Item	Descripción	N° Elem.	Cant.	Dimensiones			Parcial	Total
				Largo	Ancho	Alto		
ek)	M18	0.65	1.00	10.17	0.30	0.25	0.50	
em)	M19	0.65	1.00	11.42	0.30	0.25	0.56	
en)	RAMPA RT-1	0.65	1.00	3.00	0.30	0.25	0.15	
LVl)	PROGRESIVA 0+292.52 A 0+343.55							
efi)	LADO DERECHO	0.65	1.00	51.03	0.30	0.25	2.49	
eo)	RAMPA RT-1	0.65	1.00	3.00	0.30	0.25	0.15	
ep)	M20	0.65	1.00	9.36	0.30	0.25	0.46	
eq)	M21	0.65	1.00	9.06	0.30	0.25	0.44	
LVII)	PROGRESIVA 0+364.37 A 0+367.37							
er)	LADO DERECHO	0.65	1.00	3.00	0.30	0.25	0.15	
es)	RAMPA RT-1	0.65	1.00	3.00	0.30	0.25	0.15	
LVIII)	PROGRESIVA 0+370.35 A 0+433.37							
ei)	LADO DERECHO	0.65	1.00	63.02	0.30	0.25	3.07	
eu)	RAMPA RT-1	0.65	1.00	3.00	0.30	0.25	0.15	
ev)	M22	0.65	1.00	8.03	0.30	0.25	0.39	
ew)	M23	0.65	1.00	8.08	0.30	0.25	0.39	
ex)	RAMPA RT-1	0.65	1.00	3.00	0.30	0.25	0.15	
LIX)	PROGRESIVA 0+456.91 A 0+507.93							
ey)	LADO DERECHO	0.65	1.00	51.02	0.30	0.25	2.49	
ez)	RAMPA RT-1	0.65	1.00	3.00	0.30	0.25	0.15	
fa)	M24	0.65	1.00	6.17	0.30	0.25	0.30	
1.1.8.3.5	MATERIAL SIBASE: ZARANDERO DE MATERIAL						1,732.48	m³
I)	EN VIAS							
II)	AV. FERIAL							
III)	PROGRESIVA 0+000 A 0+0.00637							
a)	TRANSICION - LADO IZQUIERDO	0.65	1.00	-	6.97	0.35	1.59	
IV)	PROGRESIVA 0+000 A 0+00508							
b)	LADO IZQUIERDO	0.65	1.00	5.08	7.90	0.35	9.13	
c)	LADO DERECHO	0.65	1.00	5.08	7.90	0.35	9.13	
V)	PROGRESIVA 0+005.08 A 0+052.53							
d)	LADO IZQUIERDO	0.65	1.00	47.45	5.80	0.35	62.61	
e)	LADO DERECHO	0.65	1.00	47.45	5.80	0.35	62.61	
VI)	PROGRESIVA 0+052.53 A 0+065.23							
f)	LADO IZQUIERDO	0.65	1.00	12.70	7.90	0.35	22.83	
g)	LADO DERECHO	0.65	1.00	12.70	7.90	0.35	22.83	
h)	AREA	0.65	4.00	-	0.12	0.35	0.11	
VII)	PROGRESIVA 0+065.23 A 0+111.53							
i)	LADO IZQUIERDO	0.65	1.00	46.30	5.80	0.35	61.09	
j)	LADO DERECHO	0.65	1.00	46.30	5.80	0.35	61.09	
VIII)	PROGRESIVA 0+111.53 A 0+124.07							



Freddy A. Chora
INGENIERO CIVIL
JEFE DE PROYECTO
REG. CIP Nº 162726

Item	Descripción	N° Elem.	Cant.	Dimensiones			Parcial	Total
				Largo	Ancho	Alto		
k)	LADO IZQUIERDO	0.65	1.00	12.54	7.90	0.35	22.54	
m)	LADO DERECHO	0.65	1.00	12.54	7.90	0.35	22.54	
n)	AREA	0.65	4.00	-	0.12	0.35	0.11	
ix)	PROGRESIVA 0+124.07 A 0+199.64	0.65	1.00	75.57	5.80	0.35	99.71	
ñ)	LADO IZQUIERDO	0.65	1.00	75.57	5.80	0.35	99.71	
o)	LADO DERECHO	0.65	1.00	75.57	5.80	0.35	99.71	
x)	PROGRESIVA 0+199.64 A 0+213.66	0.65	1.00	14.02	7.90	0.35	25.20	
p)	LADO IZQUIERDO	0.65	1.00	14.02	7.90	0.35	25.20	
q)	LADO DERECHO	0.65	1.00	14.02	7.90	0.35	25.20	
r)	AREA	0.65	4.00	-	0.12	0.35	0.11	
xI)	PROGRESIVA 0+213.66 A 0+263.57	0.65	1.00	49.91	5.80	0.35	65.86	
s)	LADO IZQUIERDO	0.65	1.00	49.91	5.80	0.35	65.86	
t)	LADO DERECHO	0.65	1.00	49.91	5.80	0.35	65.86	
xII)	PROGRESIVA 0+263.57 A 0+286.99	0.65	1.00	23.42	7.90	0.35	42.09	
u)	LADO IZQUIERDO	0.65	1.00	23.42	7.90	0.35	42.09	
v)	LADO DERECHO	0.65	1.00	23.42	7.90	0.35	42.09	
w)	AREA	0.65	4.00	-	0.12	0.35	0.11	
xIII)	PROGRESIVA 0+286.99 A 0+348.33	0.65	1.00	61.34	5.80	0.35	80.94	
x)	LADO IZQUIERDO	0.65	1.00	61.34	5.80	0.35	80.94	
y)	LADO DERECHO	0.65	1.00	61.34	5.80	0.35	80.94	
xIV)	PROGRESIVA 0+348.33 A 0+366.55	0.65	1.00	18.22	7.90	0.35	32.75	
z)	LADO IZQUIERDO	0.65	1.00	18.22	7.90	0.35	32.75	
aa)	LADO DERECHO	0.65	1.00	18.22	7.90	0.35	32.75	
ab)	AREA	0.65	4.00	-	0.12	0.35	0.11	
xV)	PROGRESIVA 0+366.55 A 0+440.04	0.65	1.00	73.49	5.80	0.35	96.97	
ac)	LADO IZQUIERDO	0.65	1.00	73.49	5.80	0.35	96.97	
ad)	LADO DERECHO	0.65	1.00	73.49	5.80	0.35	96.97	
xVI)	PROGRESIVA 0+440.04 A 0+451.55	0.65	1.00	11.51	7.90	0.35	20.69	
ae)	LADO IZQUIERDO	0.65	1.00	11.51	7.90	0.35	20.69	
af)	LADO DERECHO	0.65	1.00	11.51	7.90	0.35	20.69	
ag)	AREA	0.65	4.00	-	0.12	0.35	0.11	
xVII)	PROGRESIVA 0+451.55 A 0+514.12	0.65	1.00	62.57	5.80	0.35	82.56	
ah)	LADO IZQUIERDO	0.65	1.00	62.57	5.80	0.35	82.56	
ai)	LADO DERECHO	0.65	1.00	62.57	5.80	0.35	82.56	
xVIII)	TRANSICION EN ESQUINAS							
ax)	AV. FERIA							
aj)	T-00 - PROG. 0+000 LADO IZQUIERDO	0.65	1.00	-	6.73	0.35	1.53	
ak)	T-01 - PROG. 0+060 LADO IZQUIERDO	0.65	1.00	-	30.71	0.35	6.99	
am)	T-02 - PROG. 0+120 LADO IZQUIERDO	0.65	1.00	-	28.31	0.35	6.44	
an)	T-03 - PROG. 0+120 LADO DERECHO	0.65	1.00	-	19.22	0.35	4.37	



Fredy A. Chura Zea
INGENIERO CIVIL
JEFE DE PROYECTO
REB. CIP Nº 162726

Item	Descripción	N° Elem.	Cant.	Dimensiones			Parcial	Total
				Largo	Ancho	Alto		
af)	T-04 - PROG. 0+210 LADO IZQUIERDO	0.65	1.00	-	32.15	0.35	7.31	
ao)	T-05 - PROG. 0+210 LADO DERECHO	0.65	1.00	-	22.97	0.35	5.23	
ap)	T-06 - PROG. 0+280 LADO IZQUIERDO	0.65	1.00	-	73.95	0.35	16.83	
aq)	T-07 - PROG. 0+280 LADO DERECHO	0.65	1.00	-	107.96	0.35	24.56	
ar)	T-08 - PROG. 0+360 LADO IZQUIERDO	0.65	1.00	-	54.57	0.35	12.41	
as)	T-09 - PROG. 0+360 LADO DERECHO	0.65	1.00	-	51.10	0.35	11.63	
at)	T-10 - PROG. 0+450 LADO IZQUIERDO	0.65	1.00	-	32.62	0.35	7.42	
au)	T-11 - PROG. 0+450 LADO DERECHO	0.65	1.00	-	35.22	0.35	8.01	
XX)	BADENES							
XXI)	AV. FERIAL							
av)	B-01	0.65	1.00	-	10.61	0.35	2.41	
aw)	B-02	0.65	1.00	-	10.11	0.35	2.30	
ax)	B-03	0.65	1.00	-	8.53	0.35	1.94	
ay)	B-04	0.65	1.00	-	11.47	0.35	2.61	
az)	B-05	0.65	1.00	-	9.54	0.35	2.17	
ba)	B-06	0.65	1.00	-	19.60	0.35	4.46	
bb)	B-07	0.65	1.00	-	22.45	0.35	5.11	
bc)	B-08	0.65	1.00	-	12.79	0.35	2.91	
bd)	B-09	0.65	1.00	-	19.60	0.35	4.46	
be)	B-10	0.65	1.00	-	11.59	0.35	2.64	
bf)	B-11	0.65	1.00	-	11.59	0.35	2.64	
bg)	B-12	0.65	1.00	-	19.41	0.35	4.42	
XXII)	SARDINEL							
XXIII)	CUNETAS							
XXIV)	AV. FERIAL							
XXV)	CENTRAL							
XXVI)	PROGRESIVA 0+005.08 A 0+052.53	0.65	2.00	45.95	0.30	0.35	6.27	
bh)	CENTRAL	0.65	4.00	1.15	0.30	0.35	0.31	
bi)	LONG ARCO	0.65	2.00	2.70	0.30	0.35	0.37	
bj)	RAMPA RT-2	0.65	2.00	2.70	0.30	0.35	0.37	
XXVII)	PROGRESIVA 0+065.23 A 0+111.53	0.65	2.00	44.80	0.30	0.35	6.12	
bk)	CENTRAL	0.65	4.00	1.15	0.30	0.35	0.31	
bm)	LONG ARCO	0.65	2.00	2.70	0.30	0.35	0.37	
bn)	RAMPA RT-2	0.65	2.00	2.70	0.30	0.35	0.37	
XXVIII)	PROGRESIVA 0+124.07 A 0+199.64	0.65	2.00	74.07	0.30	0.35	10.11	
bf)	CENTRAL	0.65	4.00	1.15	0.30	0.35	0.31	
bo)	LONG ARCO	0.65	2.00	2.70	0.30	0.35	0.37	
bp)	RAMPA RT-2	0.65	2.00	2.70	0.30	0.35	0.37	
XXIX)	PROGRESIVA 0+213.66 A 0+263.57	0.65	2.00	48.41	0.30	0.35	6.61	
bq)	CENTRAL	0.65	2.00	48.41	0.30	0.35	6.61	



Freddy A. Chura Zucca
INGENIERO CIVIL
JEFE DE PROYECTO
REG. CIP N° 152725

Item	Descripción	N° Elem.	Cant.	Dimensiones			Parcial	Total
				Largo	Ancho	Alto		
br)	LONG ARCO	0.65	4.00	1.15	0.30	0.35	0.31	
bs)	RAMPA RT-2	0.65	2.00	2.70	0.30	0.35	0.37	
XXX)	PROGRESIVA 0+286.99 A 0+348.33							
bt)	CENTRAL	0.65	2.00	59.84	0.30	0.35	8.17	
bu)	LONG ARCO	0.65	4.00	1.15	0.30	0.35	0.31	
bv)	RAMPA RT-2	0.65	2.00	2.70	0.30	0.35	0.37	
XXXI)	PROGRESIVA 0+366.55 A 0+440.04							
bw)	CENTRAL	0.65	2.00	71.99	0.30	0.35	9.83	
bx)	LONG ARCO	0.65	4.00	1.15	0.30	0.35	0.31	
by)	RAMPA RT-2	0.65	2.00	2.70	0.30	0.35	0.37	
XXXII)	PROGRESIVA 0+451.55 A 0+514.12							
bz)	CENTRAL	0.65	2.00	61.07	0.30	0.35	8.34	
ca)	LONG ARCO	0.65	4.00	1.15	0.30	0.35	0.31	
cb)	RAMPA RT-2	0.65	2.00	2.70	0.30	0.35	0.37	
XXXIII)	LATERALES							
XXXIV)	VEREDA EXISTENTE							
cc)	PROGRESIVA 0+000 A 0+006.37	0.65	1.00	9.13	0.30	0.35	0.62	
cd)	RAMPA RT-1	0.65	1.00	3.00	0.30	0.35	0.20	
XXXV)	PROGRESIVA 0+009.35 A 0+048.37							
ce)	LADO IZQUIERDO	0.65	1.00	39.02	0.30	0.35	2.66	
cf)	M1	0.65	1.00	9.52	0.30	0.35	0.65	
cg)	M2	0.65	1.00	8.82	0.30	0.35	0.60	
ch)	RAMPA RT-1	0.65	1.00	3.00	0.30	0.35	0.20	
XXXVI)	PROGRESIVA 0+068.85 A 0+104.87							
ci)	LADO IZQUIERDO	0.65	1.00	36.02	0.30	0.35	2.46	
cj)	RAMPA RT-1	0.65	1.00	3.00	0.30	0.35	0.20	
XXXVII)	PROGRESIVA 0+107.85 A 0+110.85							
ck)	LADO IZQUIERDO	0.65	1.00	3.00	0.30	0.35	0.20	
cm)	M3	0.65	1.00	8.37	0.30	0.35	0.57	
cn)	M4	0.65	1.00	7.39	0.30	0.35	0.50	
cf)	RAMPA RT-1	0.65	1.00	3.00	0.30	0.35	0.20	
XXXVIII)	PROGRESIVA 0+128.48 A 0+194.50							
co)	LADO IZQUIERDO	0.65	1.00	66.02	0.30	0.35	4.51	
cp)	RAMPA RT-1	0.65	1.00	3.00	0.30	0.35	0.20	
XXXIX)	PROGRESIVA 0+197.48 A 0+200.48							
cq)	LADO IZQUIERDO	0.65	1.00	3.00	0.30	0.35	0.20	
cr)	M5	0.65	1.00	7.30	0.30	0.35	0.50	
cs)	M6	0.65	1.00	4.50	0.30	0.35	0.31	
cl)	RAMPA RT-1	0.65	1.00	3.00	0.30	0.35	0.20	
XL)	PROGRESIVA 0+218.24 A 0+257.24							



Freddy A. Chuza Zoa
INGENIERO CIVIL
JEFE DE PROYECTO
REG. CIP N° 162728




CORPORACION VERASUR


C&R



Item	Descripción	N° Elem.	Cant.	Dimensiones			Parcial	Total
				Largo	Ancho	Alto		
cu)	LADO IZQUIERDO	0.65	1.00	39.00	0.30	0.35	2.66	
cv)	RAMPA RT-1	0.65	1.00	3.00	0.30	0.35	0.20	
XLi)	PROGRESIVA 0+260.24 A 0+263.24							
cw)	LADO IZQUIERDO	0.65	1.00	3.00	0.30	0.35	0.20	
cx)	M7	0.65	1.00	9.06	0.30	0.35	0.62	
cy)	M8	0.65	1.00	8.15	0.30	0.35	0.56	
cz)	RAMPA RT-1	0.65	1.00	3.00	0.30	0.35	0.20	
XLII)	PROGRESIVA 0+292.71 A 0+343.71							
da)	LADO IZQUIERDO	0.65	1.00	51.00	0.30	0.35	3.48	
db)	RAMPA RT-1	0.65	1.00	3.00	0.30	0.35	0.20	
XLIII)	PROGRESIVA 0+346.71 A 0+349.71							
dc)	LADO IZQUIERDO	0.65	1.00	3.00	0.30	0.35	0.20	
dd)	M9	0.65	1.00	8.89	0.30	0.35	0.61	
de)	M10	0.65	1.00	8.93	0.30	0.35	0.61	
df)	RAMPA RT-1	0.65	1.00	3.00	0.30	0.35	0.20	
XLIV)	PROGRESIVA 0+370.53 A 0+433.56							
dg)	LADO IZQUIERDO	0.65	1.00	63.03	0.30	0.35	4.30	
dh)	RAMPA RT-1	0.65	1.00	3.00	0.30	0.35	0.20	
dj)	PROGRESIVA 0+436.56 A 0+439.56	1.00	0.00	-	-	-	0.00	
dj)	LADO IZQUIERDO	0.65	1.00	3.00	0.30	0.35	0.20	
dk)	M11	0.65	1.00	6.53	0.30	0.35	0.45	
dm)	M12	0.65	1.00	5.69	0.30	0.35	0.39	
dn)	RAMPA RT-1	0.65	1.00	3.00	0.30	0.35	0.20	
XLV)	PROGRESIVA 0+457.10 A 0+508.10							
dñ)	LADO IZQUIERDO	0.65	1.00	51.00	0.30	0.35	3.48	
do)	RAMPA RT-1	0.65	1.00	3.00	0.30	0.35	0.20	
dp)	M13	0.65	1.00	7.18	0.30	0.35	0.49	
XLVI)	PROGRESIVA 0+000 A 0+006.36							
dq)	LADO DERECHO	0.65	1.00	6.36	0.30	0.35	0.43	
dj)	RAMPA RT-1	0.65	1.00	3.00	0.30	0.35	0.20	
XLVII)	PROGRESIVA 0+009.36 A 0+048.36							
ds)	LADO DERECHO	0.65	1.00	39.00	0.30	0.35	2.66	
dt)	RAMPA RT-1	0.65	1.00	3.00	0.30	0.35	0.20	
XLVIII)	PROGRESIVA 0+051.36 A 0+065.87							
du)	LADO DERECHO	0.65	1.00	14.51	0.30	0.35	0.99	
dv)	RAMPA RT-1	0.65	1.00	3.00	0.30	0.35	0.20	
XLIX)	PROGRESIVA 0+68.84 A 0+104.87							
dñ)	LADO DERECHO	0.65	1.00	36.03	0.30	0.35	2.46	
dx)	RAMPA RT-1	0.65	1.00	3.00	0.30	0.35	0.20	
L)	PROGRESIVA 0+107.87 A 0+110.87							


Freddy A. Guerra Zoa
 INGENIERO CIVIL
 JEFE DE PROYECTO
 REG. CIP N° 162728

Item	Descripción	N° Elem.	Cant.	Dimensiones			Parcial	Total
				Largo	Ancho	Alto		
dy)	LADO DERECHO	0.65	1.00	3.00	0.30	0.35	0.20	
dz)	M14	0.65	1.00	5.57	0.30	0.35	0.38	
ea)	M15	0.65	1.00	5.87	0.30	0.35	0.40	
Lj)	PROGRESIVA 0+122.50 A 0+125.50							
eb)	LADO DERECHO	0.65	1.00	3.00	0.30	0.35	0.20	
ec)	RAMPA RT-1	0.65	1.00	3.00	0.30	0.35	0.20	
Ll)	PROGRESIVA 0+128.50 A 0+194.49							
ed)	LADO DERECHO	0.65	1.00	65.99	0.30	0.35	4.50	
ee)	RAMPA RT-1	0.65	1.00	3.00	0.30	0.35	0.20	
ef)	M16	0.65	1.00	6.02	0.30	0.35	0.41	
eg)	M17	0.65	1.00	7.44	0.30	0.35	0.51	
Lll)	PROGRESIVA 0+212.05 A 0+215.05							
eh)	LADO DERECHO	0.65	1.00	3.00	0.30	0.35	0.20	
ei)	RAMPA RT-1	0.65	1.00	3.00	0.30	0.35	0.20	
LlV)	PROGRESIVA 0+218.05 A 0+257.07							
ej)	LADO DERECHO	0.65	1.00	39.02	0.30	0.35	2.66	
ek)	RAMPA RT-1	0.65	1.00	3.00	0.30	0.35	0.20	
em)	M18	0.65	1.00	40.17	0.30	0.35	0.69	
en)	M19	0.65	1.00	11.42	0.30	0.35	0.78	
efi)	RAMPA RT-1	0.65	1.00	3.00	0.30	0.35	0.20	
LlV)	PROGRESIVA 0+292.52 A 0+343.55							
eo)	LADO DERECHO	0.65	1.00	51.03	0.30	0.35	3.48	
ep)	RAMPA RT-1	0.65	1.00	3.00	0.30	0.35	0.20	
eq)	M20	0.65	1.00	9.36	0.30	0.35	0.64	
er)	M21	0.65	1.00	9.06	0.30	0.35	0.62	
LlVl)	PROGRESIVA 0+364.37 A 0+367.37							
es)	LADO DERECHO	0.65	1.00	3.00	0.30	0.35	0.20	
et)	RAMPA RT-1	0.65	1.00	3.00	0.30	0.35	0.20	
LlVll)	PROGRESIVA 0+370.35 A 0+433.37							
eu)	LADO DERECHO	0.65	1.00	63.02	0.30	0.35	4.30	
ev)	RAMPA RT-1	0.65	1.00	3.00	0.30	0.35	0.20	
ew)	M22	0.65	1.00	8.03	0.30	0.35	0.55	
ex)	M23	0.65	1.00	8.08	0.30	0.35	0.55	
ey)	RAMPA RT-1	0.65	1.00	3.00	0.30	0.35	0.20	
LlVlll)	PROGRESIVA 0+456.91 A 0+507.93							
ez)	LADO DERECHO	0.65	1.00	51.02	0.30	0.35	3.48	
fa)	RAMPA RT-1	0.65	1.00	3.00	0.30	0.35	0.20	
fb)	M24	0.65	1.00	6.17	0.30	0.35	0.42	
1.1.8.3.6	MATERIAL SIBASE: CARGUJO Y TRANSPORTE							1,237.49
l)	EN VIAS							m³



Freddy A. Tibura Zea
INGENIERO CIVIL
JEFE DE PROYECTO
REB. DIP N° 182726

Item	Descripción	N° Elem.	Cant.	Dimensiones			Parcial	Total
				Largo	Ancho	Alto		
II)	AV. FERIA							
III)	PROGRESIVA 0+000 A 0+0.00637	0.65	1.00	-	6.97	0.25	1.13	
a)	TRANSICION - LADO IZQUIERDO							
IV)	PROGRESIVA 0+000 A 0+00508	0.65	1.00	5.08	7.90	0.25	6.52	
b)	LADO IZQUIERDO							
c)	LADO DERECHO	0.65	1.00	5.08	7.90	0.25	6.52	
V)	PROGRESIVA 0+005.08 A 0+052.53							
d)	LADO IZQUIERDO	0.65	1.00	47.45	5.80	0.25	44.72	
e)	LADO DERECHO	0.65	1.00	47.45	5.80	0.25	44.72	
VI)	PROGRESIVA 0+052.53 A 0+065.23							
f)	LADO IZQUIERDO	0.65	1.00	12.70	7.90	0.25	16.30	
g)	LADO DERECHO	0.65	1.00	12.70	7.90	0.25	16.30	
h)	AREA	0.65	4.00	-	0.12	0.25	0.08	
VII)	PROGRESIVA 0+065.23 A 0+111.53							
i)	LADO IZQUIERDO	0.65	1.00	46.30	5.80	0.25	43.64	
j)	LADO DERECHO	0.65	1.00	46.30	5.80	0.25	43.64	
VIII)	PROGRESIVA 0+111.53 A 0+124.07							
k)	LADO IZQUIERDO	0.65	1.00	12.54	7.90	0.25	16.10	
m)	LADO DERECHO	0.65	1.00	12.54	7.90	0.25	16.10	
n)	AREA	0.65	4.00	-	0.12	0.25	0.08	
IX)	PROGRESIVA 0+124.07 A 0+199.64							
ñ)	LADO IZQUIERDO	0.65	1.00	75.57	5.80	0.25	71.22	
o)	LADO DERECHO	0.65	1.00	75.57	5.80	0.25	71.22	
X)	PROGRESIVA 0+199.64 A 0+213.66							
p)	LADO IZQUIERDO	0.65	1.00	14.02	7.90	0.25	18.00	
q)	LADO DERECHO	0.65	1.00	14.02	7.90	0.25	18.00	
r)	AREA	0.65	4.00	-	0.12	0.25	0.08	
XI)	PROGRESIVA 0+213.66 A 0+263.57							
s)	LADO IZQUIERDO	0.65	1.00	49.91	5.80	0.25	47.04	
t)	LADO DERECHO	0.65	1.00	49.91	5.80	0.25	47.04	
XII)	PROGRESIVA 0+263.57 A 0+286.99							
u)	LADO IZQUIERDO	0.65	1.00	23.42	7.90	0.25	30.07	
v)	LADO DERECHO	0.65	1.00	23.42	7.90	0.25	30.07	
w)	AREA	0.65	4.00	-	0.12	0.25	0.08	
XIII)	PROGRESIVA 0+286.99 A 0+348.33							
x)	LADO IZQUIERDO	0.65	1.00	61.34	5.80	0.25	57.81	
y)	LADO DERECHO	0.65	1.00	61.34	5.80	0.25	57.81	
XIV)	PROGRESIVA 0+348.33 A 0+366.55							
z)	LADO IZQUIERDO	0.65	1.00	18.22	7.90	0.25	23.39	
aa)	LADO DERECHO	0.65	1.00	18.22	7.90	0.25	23.39	


Freddy A. Chuira Zeb
 INGENIERO CIVIL
 JEFE DE PROYECTO
 REG. CIP Nº 162726

Item	Descripción	N° Elem.	Cant.	Dimensiones			Parcial	Total
				Largo	Ancho	Alto		
ab)	AREA	0.65	4.00	-	0.12	0.25	0.08	
XV)	PROGRESIVA 0+366.55 A 0+440.04							
ac)	LADO IZQUIERDO	0.65	1.00	73.49	5.80	0.25	69.26	
ad)	LADO DERECHO	0.65	1.00	73.49	5.80	0.25	69.26	
XVI)	PROGRESIVA 0+440.04 A 0+451.55							
ae)	LADO IZQUIERDO	0.65	1.00	11.51	7.90	0.25	14.78	
af)	LADO DERECHO	0.65	1.00	11.51	7.90	0.25	14.78	
ag)	AREA	0.65	4.00	-	0.12	0.25	0.08	
XVII)	PROGRESIVA 0+451.55 A 0+514.12							
ah)	LADO IZQUIERDO	0.65	1.00	62.57	5.80	0.25	58.97	
ai)	LADO DERECHO	0.65	1.00	62.57	5.80	0.25	58.97	
XVIII)	TRANSICION EN ESQUINAS							
XIX)	AV. FERIAL							
aj)	T-00 - PROG. 0+000 LADO IZQUIERDO	0.65	1.00	-	6.73	0.25	1.09	
ak)	T-01 - PROG. 0+060 LADO IZQUIERDO	0.65	1.00	-	30.71	0.25	4.99	
am)	T-02 - PROG. 0+120 LADO IZQUIERDO	0.65	1.00	-	28.31	0.25	4.60	
an)	T-03 - PROG. 0+120 LADO DERECHO	0.65	1.00	-	19.22	0.25	3.12	
añ)	T-04 - PROG. 0+210 LADO IZQUIERDO	0.65	1.00	-	32.15	0.25	5.22	
ao)	T-05 - PROG. 0+210 LADO DERECHO	0.65	1.00	-	22.97	0.25	3.73	
ap)	T-06 - PROG. 0+280 LADO IZQUIERDO	0.65	1.00	-	73.96	0.25	12.02	
aq)	T-07 - PROG. 0+280 LADO DERECHO	0.65	1.00	-	107.96	0.25	17.54	
ar)	T-08 - PROG. 0+360 LADO IZQUIERDO	0.65	1.00	-	54.57	0.25	8.87	
as)	T-09 - PROG. 0+360 LADO DERECHO	0.65	1.00	-	51.10	0.25	8.30	
at)	T-10 - PROG. 0+450 LADO IZQUIERDO	0.65	1.00	-	32.62	0.25	5.30	
au)	T-11 - PROG. 0+450 LADO DERECHO	0.65	1.00	-	35.22	0.25	5.72	
XX)	BADENES							
XXI)	AV. FERIAL							
av)	B-01	0.65	1.00	-	10.61	0.25	1.72	
aw)	B-02	0.65	1.00	-	10.11	0.25	1.64	
ax)	B-03	0.65	1.00	-	8.53	0.25	1.39	
ay)	B-04	0.65	1.00	-	11.47	0.25	1.86	
az)	B-05	0.65	1.00	-	9.54	0.25	1.55	
ba)	B-06	0.65	1.00	-	19.60	0.25	3.19	
bb)	B-07	0.65	1.00	-	22.45	0.25	3.65	
bc)	B-08	0.65	1.00	-	12.79	0.25	2.08	
bd)	B-09	0.65	1.00	-	19.60	0.25	3.19	
be)	B-10	0.65	1.00	-	11.59	0.25	1.88	
bf)	B-11	0.65	1.00	-	11.59	0.25	1.88	
bg)	B-12	0.65	1.00	-	19.41	0.25	3.15	
XXII)	CUNETAS							



FREDDY A. LAURA ZOA
INGENIERO CIVIL
JEFE DE PROYECTO
REG. CIP Nº 162726

Item	Descripción	N° Elem.	Cant.	Dimensiones			Parcial	Total
				Largo	Ancho	Alto		
XXIII)	AV. FERIAL							
XXIV)	CENTRAL							
XXV)	PROGRESIVA 0+005.08 A 0+052.53	0.65	2.00	45.95	0.30	0.25	4.48	
bh)	CENTRAL							
bj)	LONG ARCO	0.65	4.00	1.15	0.30	0.25	0.22	
bj)	RAMPA RT-2	0.65	2.00	2.70	0.30	0.25	0.26	
XXVI)	PROGRESIVA 0+065.23 A 0+111.53							
bk)	CENTRAL	0.65	2.00	44.80	0.30	0.25	4.37	
bm)	LONG ARCO	0.65	4.00	1.15	0.30	0.25	0.22	
bn)	RAMPA RT-2	0.65	2.00	2.70	0.30	0.25	0.26	
XXVII)	PROGRESIVA 0+124.07 A 0+199.64							
bh)	CENTRAL	0.65	2.00	74.07	0.30	0.25	7.22	
bo)	LONG ARCO	0.65	4.00	1.15	0.30	0.25	0.22	
bp)	RAMPA RT-2	0.65	2.00	2.70	0.30	0.25	0.26	
XXVIII)	PROGRESIVA 0+213.66 A 0+263.57							
bq)	CENTRAL	0.65	2.00	48.41	0.30	0.25	4.72	
br)	LONG ARCO	0.65	4.00	1.15	0.30	0.25	0.22	
bs)	RAMPA RT-2	0.65	2.00	2.70	0.30	0.25	0.26	
XXIX)	PROGRESIVA 0+286.99 A 0+348.33							
bt)	CENTRAL	0.65	2.00	59.84	0.30	0.25	5.83	
bu)	LONG ARCO	0.65	4.00	1.15	0.30	0.25	0.22	
bv)	RAMPA RT-2	0.65	2.00	2.70	0.30	0.25	0.26	
XXX)	PROGRESIVA 0+366.55 A 0+440.04							
bw)	CENTRAL	0.65	2.00	71.99	0.30	0.25	7.02	
bx)	LONG ARCO	0.65	4.00	1.15	0.30	0.25	0.22	
by)	RAMPA RT-2	0.65	2.00	2.70	0.30	0.25	0.26	
XXXI)	PROGRESIVA 0+451.55 A 0+514.12							
bz)	CENTRAL	0.65	2.00	61.07	0.30	0.25	5.95	
ca)	LONG ARCO	0.65	4.00	1.15	0.30	0.25	0.22	
cb)	RAMPA RT-2	0.65	2.00	2.70	0.30	0.25	0.26	
XXXII)	LATERALES							
XXXIII)	VEREDA EXISTENTE							
cc)	PROGRESIVA 0+000 A 0+006.37	0.65	1.00	9.13	0.30	0.25	0.45	
cd)	RAMPA RT-1	0.65	1.00	3.00	0.30	0.25	0.15	
XXXIV)	PROGRESIVA 0+009.35 A 0+048.37							
ce)	LADO IZQUIERDO	0.65	1.00	39.02	0.30	0.25	1.90	
cf)	M1	0.65	1.00	9.52	0.30	0.25	0.46	
cg)	M2	0.65	1.00	8.82	0.30	0.25	0.43	
ch)	RAMPA RT-1	0.65	1.00	3.00	0.30	0.25	0.15	
XXXV)	PROGRESIVA 0+088.85 A 0+104.87							

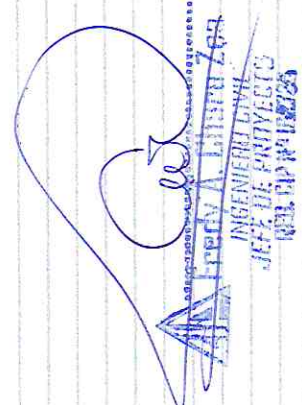


Fredy A. Guerra Zaba
INGENIERO CIVIL
JEFE DE PROYECTO
REG. CIP Nº 162726

Item	Descripción	N° Elem.	Cant.	Dimensiones			Parcial	Total
				Largo	Ancho	Alto		
ci)	LADO IZQUIERDO	0.65	1.00	36.02	0.30	0.25	1.76	
cj)	RAMPA RT-1	0.65	1.00	3.00	0.30	0.25	0.15	
XXXVI)	PROGRESIVA 0+107.85 A 0+110.85							
ck)	LADO IZQUIERDO	0.65	1.00	3.00	0.30	0.25	0.15	
cm)	M3	0.65	1.00	8.37	0.30	0.25	0.41	
cn)	M4	0.65	1.00	7.39	0.30	0.25	0.36	
ci)	RAMPA RT-1	0.65	1.00	3.00	0.30	0.25	0.15	
XXXVII)	PROGRESIVA 0+128.48 A 0+194.50							
co)	LADO IZQUIERDO	0.65	1.00	66.02	0.30	0.25	3.22	
cp)	RAMPA RT-1	0.65	1.00	3.00	0.30	0.25	0.15	
XXXVIII)	PROGRESIVA 0+197.48 A 0+200.48							
cq)	LADO IZQUIERDO	0.65	1.00	3.00	0.30	0.25	0.15	
cr)	M5	0.65	1.00	7.30	0.30	0.25	0.36	
cs)	M6	0.65	1.00	4.50	0.30	0.25	0.22	
ci)	RAMPA RT-1	0.65	1.00	3.00	0.30	0.25	0.15	
XXXIX)	PROGRESIVA 0+218.24 A 0+257.24							
cu)	LADO IZQUIERDO	0.65	1.00	39.00	0.30	0.25	1.90	
cv)	RAMPA RT-1	0.65	1.00	3.00	0.30	0.25	0.15	
XL)	PROGRESIVA 0+260.24 A 0+263.24							
cw)	LADO IZQUIERDO	0.65	1.00	3.00	0.30	0.25	0.15	
cx)	M7	0.65	1.00	9.06	0.30	0.25	0.44	
cy)	M8	0.65	1.00	8.15	0.30	0.25	0.40	
cz)	RAMPA RT-1	0.65	1.00	3.00	0.30	0.25	0.15	
XLI)	PROGRESIVA 0+292.71 A 0+343.71							
da)	LADO IZQUIERDO	0.65	1.00	51.00	0.30	0.25	2.49	
db)	RAMPA RT-1	0.65	1.00	3.00	0.30	0.25	0.15	
XLII)	PROGRESIVA 0+346.71 A 0+349.71							
de)	LADO IZQUIERDO	0.65	1.00	3.00	0.30	0.25	0.15	
dd)	M9	0.65	1.00	8.89	0.30	0.25	0.43	
de)	M10	0.65	1.00	8.93	0.30	0.25	0.44	
df)	RAMPA RT-1	0.65	1.00	3.00	0.30	0.25	0.15	
XLIII)	PROGRESIVA 0+370.53 A 0+433.56							
dg)	LADO IZQUIERDO	0.65	1.00	63.03	0.30	0.25	3.07	
dh)	RAMPA RT-1	0.65	1.00	3.00	0.30	0.25	0.15	
XLIV)	PROGRESIVA 0+436.56 A 0+439.56							
dj)	LADO IZQUIERDO	0.65	1.00	3.00	0.30	0.25	0.15	
dj)	M11	0.65	1.00	6.53	0.30	0.25	0.32	
dk)	M12	0.65	1.00	5.69	0.30	0.25	0.28	
dlm)	RAMPA RT-1	0.65	1.00	3.00	0.30	0.25	0.15	
XLV)	PROGRESIVA 0+457.10 A 0+508.10							



Freddy A. Chufo Zea
 INGENIERO CIVIL
 JEFE DE PROYECTO
 REG. CIP Nº 162726

Item	Descripción	N° Elem.	Cant.	Dimensiones			Parcial	Total
				Largo	Ancho	Alto		
dn)	LADO IZQUIERDO	0.65	1.00	51.00	0.30	0.25	2.49	
df)	RAMPA RT-1	0.65	1.00	3.00	0.30	0.25	0.15	
do)	M13	0.65	1.00	7.18	0.30	0.25	0.35	
XLVI)	PROGRESIVA 0+000 A 0+006.36							
dp)	LADO DERECHO	0.65	1.00	6.36	0.30	0.25	0.31	
dq)	RAMPA RT-1	0.65	1.00	3.00	0.30	0.25	0.15	
XLVII)	PROGRESIVA 0+009.36 A 0+048.36							
dr)	LADO DERECHO	0.65	1.00	39.00	0.30	0.25	1.90	
ds)	RAMPA RT-1	0.65	1.00	3.00	0.30	0.25	0.15	
XLVIII)	PROGRESIVA 0+051.36 A 0+065.87							
dt)	LADO DERECHO	0.65	1.00	14.51	0.30	0.25	0.71	
du)	RAMPA RT-1	0.65	1.00	3.00	0.30	0.25	0.15	
XLIX)	PROGRESIVA 0+68.84 A 0+104.87							
dv)	LADO DERECHO	0.65	1.00	36.03	0.30	0.25	1.76	
dww)	RAMPA RT-1	0.65	1.00	3.00	0.30	0.25	0.15	
L)	PROGRESIVA 0+107.87 A 0+110.87							
dx)	LADO DERECHO	0.65	1.00	3.00	0.30	0.25	0.15	
dy)	M14	0.65	1.00	5.57	0.30	0.25	0.27	
dz)	M15	0.65	1.00	5.87	0.30	0.25	0.29	
LJ)	PROGRESIVA 0+122.50 A 0+125.50							
ea)	LADO DERECHO	0.65	1.00	3.00	0.30	0.25	0.15	
eb)	RAMPA RT-1	0.65	1.00	3.00	0.30	0.25	0.15	
LII)	PROGRESIVA 0+128.50 A 0+194.49							
ec)	LADO DERECHO	0.65	1.00	65.99	0.30	0.25	3.22	
ed)	RAMPA RT-1	0.65	1.00	3.00	0.30	0.25	0.15	
ee)	M16	0.65	1.00	6.02	0.30	0.25	0.29	
ef)	M17	0.65	1.00	7.44	0.30	0.25	0.36	
LIII)	PROGRESIVA 0+212.05 A 0+215.05							
eg)	LADO DERECHO	0.65	1.00	3.00	0.30	0.25	0.15	
eh)	RAMPA RT-1	0.65	1.00	3.00	0.30	0.25	0.15	
LIV)	PROGRESIVA 0+218.05 A 0+257.07							
ei)	LADO DERECHO	0.65	1.00	39.02	0.30	0.25	1.90	
ej)	RAMPA RT-1	0.65	1.00	3.00	0.30	0.25	0.15	
ek)	M18	0.65	1.00	10.17	0.30	0.25	0.50	
em)	M19	0.65	1.00	11.42	0.30	0.25	0.56	
en)	RAMPA RT-1	0.65	1.00	3.00	0.30	0.25	0.15	
LV)	PROGRESIVA 0+292.52 A 0+343.55							
en)	LADO DERECHO	0.65	1.00	51.03	0.30	0.25	2.49	
eo)	RAMPA RT-1	0.65	1.00	3.00	0.30	0.25	0.15	
ep)	M20	0.65	1.00	9.36	0.30	0.25	0.46	



INGENIERO CIVIL
JEFE DE PROYECTO
MAY 14 2023

Item	Descripción	N° Elem.	Cant.	Dimensiones			Parcial	Total
				Largo	Ancho	Alto		
eq)	M21	0.65	1.00	9.06	0.30	0.25	0.44	
LVl)	PROGRESIVA 0+364.37 A 0+367.37							
er)	LADO DERECHO	0.65	1.00	3.00	0.30	0.25	0.15	
es)	RAMPA RT-1	0.65	1.00	3.00	0.30	0.25	0.15	
LVII)	PROGRESIVA 0+370.35 A 0+433.37							
ei)	LADO DERECHO	0.65	1.00	63.02	0.30	0.25	3.07	
eu)	RAMPA RT-1	0.65	1.00	3.00	0.30	0.25	0.15	
ev)	M22	0.65	1.00	8.03	0.30	0.25	0.39	
ew)	M23	0.65	1.00	8.08	0.30	0.25	0.39	
ex)	RAMPA RT-1	0.65	1.00	3.00	0.30	0.25	0.15	
LVIII)	PROGRESIVA 0+456.91 A 0+507.93							
ey)	LADO DERECHO	0.65	1.00	51.02	0.30	0.25	2.49	
ez)	RAMPA RT-1	0.65	1.00	3.00	0.30	0.25	0.15	
fa)	M24	0.65	1.00	6.17	0.30	0.25	0.30	
1.1.8.3.7	MEZCLADO: MATERIAL DE RIO 35% + MATERIAL SELECCIONADO 65%							1,903.83 m ³
i)	EN VIAS							
II)	AV. FERIAL							
III)	PROGRESIVA 0+000 A 0+0.00637							
a)	TRANSICION - LADO IZQUIERDO	1.00	1.00	-	6.97	0.25	1.74	
IV)	PROGRESIVA 0+000 A 0+00508							
b)	LADO IZQUIERDO	1.00	1.00	5.08	7.90	0.25	10.03	
c)	LADO DERECHO	1.00	1.00	5.08	7.90	0.25	10.03	
V)	PROGRESIVA 0+005.08 A 0+052.53							
d)	LADO IZQUIERDO	1.00	1.00	47.45	5.80	0.25	68.80	
e)	LADO DERECHO	1.00	1.00	47.45	5.80	0.25	68.80	
VI)	PROGRESIVA 0+052.53 A 0+055.23							
f)	LADO IZQUIERDO	1.00	1.00	12.70	7.90	0.25	25.08	
g)	LADO DERECHO	1.00	1.00	12.70	7.90	0.25	25.08	
h)	AREA	1.00	4.00	-	0.12	0.25	0.12	
VII)	PROGRESIVA 0+055.23 A 0+111.53							
i)	LADO IZQUIERDO	1.00	1.00	46.30	5.80	0.25	67.14	
j)	LADO DERECHO	1.00	1.00	46.30	5.80	0.25	67.14	
VIII)	PROGRESIVA 0+111.53 A 0+124.07							
k)	LADO IZQUIERDO	1.00	1.00	12.54	7.90	0.25	24.77	
m)	LADO DERECHO	1.00	1.00	12.54	7.90	0.25	24.77	
n)	AREA	1.00	4.00	-	0.12	0.25	0.12	
IX)	PROGRESIVA 0+124.07 A 0+199.64							
ñ)	LADO IZQUIERDO	1.00	1.00	75.57	5.80	0.25	109.58	
o)	LADO DERECHO	1.00	1.00	75.57	5.80	0.25	109.58	
X)	PROGRESIVA 0+199.64 A 0+213.66							



Freddy A. Clavero Zea
INGENIERO CIVIL
JEFE DE PROYECTO
REG. CIP Nº 162728

Item	Descripción	N° Elem.	Cant.	Dimensiones			Parcial	Total
				Largo	Ancho	Alto		
p)	LADO IZQUIERDO	1,00	1,00	14,02	7,90	0,25	27,69	
q)	LADO DERECHO	1,00	1,00	14,02	7,90	0,25	27,69	
r)	AREA	1,00	4,00	-	0,12	0,25	0,12	
XI)	PROGRESIVA 0+213.66 A 0+263.57	1,00	1,00	49,91	5,80	0,25	72,37	
s)	LADO IZQUIERDO	1,00	1,00	49,91	5,80	0,25	72,37	
t)	LADO DERECHO	1,00	1,00	49,91	5,80	0,25	72,37	
XII)	PROGRESIVA 0+263.57 A 0+286.99	1,00	1,00	23,42	7,90	0,25	46,25	
u)	LADO IZQUIERDO	1,00	1,00	23,42	7,90	0,25	46,25	
v)	LADO DERECHO	1,00	1,00	23,42	7,90	0,25	46,25	
w)	AREA	1,00	4,00	-	0,12	0,25	0,12	
XIII)	PROGRESIVA 0+286.99 A 0+348.33	1,00	1,00	61,34	5,80	0,25	88,94	
x)	LADO IZQUIERDO	1,00	1,00	61,34	5,80	0,25	88,94	
y)	LADO DERECHO	1,00	1,00	61,34	5,80	0,25	88,94	
XIV)	PROGRESIVA 0+348.33 A 0+366.55	1,00	1,00	18,22	7,90	0,25	35,98	
z)	LADO IZQUIERDO	1,00	1,00	18,22	7,90	0,25	35,98	
aa)	LADO DERECHO	1,00	1,00	18,22	7,90	0,25	35,98	
ab)	AREA	1,00	4,00	-	0,12	0,25	0,12	
XV)	PROGRESIVA 0+366.55 A 0+440.04	1,00	1,00	73,49	5,80	0,25	106,56	
ac)	LADO IZQUIERDO	1,00	1,00	73,49	5,80	0,25	106,56	
ad)	LADO DERECHO	1,00	1,00	73,49	5,80	0,25	106,56	
XVI)	PROGRESIVA 0+440.04 A 0+451.55	1,00	1,00	11,51	7,90	0,25	22,73	
ae)	LADO IZQUIERDO	1,00	1,00	11,51	7,90	0,25	22,73	
af)	LADO DERECHO	1,00	1,00	11,51	7,90	0,25	22,73	
ag)	AREA	1,00	4,00	-	0,12	0,25	0,12	
XVII)	PROGRESIVA 0+451.55 A 0+514.12	1,00	1,00	62,57	5,80	0,25	90,73	
ah)	LADO IZQUIERDO	1,00	1,00	62,57	5,80	0,25	90,73	
ai)	LADO DERECHO	1,00	1,00	62,57	5,80	0,25	90,73	
XVIII)	TRANSICION EN ESQUINAS							
XX)	AV. FERMAL							
aj)	T-00 - PROG. 0+000 LADO IZQUIERDO	1,00	1,00	-	6,73	0,25	1,68	
ak)	T-01 - PROG. 0+060 LADO IZQUIERDO	1,00	1,00	-	30,71	0,25	7,68	
am)	T-02 - PROG. 0+120 LADO IZQUIERDO	1,00	1,00	-	28,31	0,25	7,08	
an)	T-03 - PROG. 0+120 LADO DERECHO	1,00	1,00	-	19,22	0,25	4,81	
af)	T-04 - PROG. 0+210 LADO IZQUIERDO	1,00	1,00	-	32,15	0,25	8,04	
ao)	T-05 - PROG. 0+210 LADO DERECHO	1,00	1,00	-	22,97	0,25	5,74	
ap)	T-06 - PROG. 0+280 LADO IZQUIERDO	1,00	1,00	-	73,96	0,25	18,49	
aq)	T-07 - PROG. 0+280 LADO DERECHO	1,00	1,00	-	107,96	0,25	26,99	
ar)	T-08 - PROG. 0+360 LADO IZQUIERDO	1,00	1,00	-	54,57	0,25	13,64	
as)	T-09 - PROG. 0+360 LADO DERECHO	1,00	1,00	-	51,10	0,25	12,78	
at)	T-10 - PROG. 0+450 LADO IZQUIERDO	1,00	1,00	-	32,62	0,25	8,16	



ARLEY A. GUERRA / CA
INGENIERO CIVIL
JEFE DE PROYECTO
REG. COE Nº 152729

Item	Descripción	N° Elem.	Cant.	Dimensiones			Parcial	Total
				Largo	Ancho	Alto		
au)	T-11 - PROG. 0+0450 LADO DERECHO	1,00	1,00	-	35,22	0,25	8,81	
XX)	BADENES							
XXI)	AV. FERIAL							
av)	B-01	1,00	1,00	-	10,61	0,25	2,65	
aw)	B-02	1,00	1,00	-	10,11	0,25	2,53	
ax)	B-03	1,00	1,00	-	8,53	0,25	2,13	
ay)	B-04	1,00	1,00	-	11,47	0,25	2,87	
az)	B-05	1,00	1,00	-	9,54	0,25	2,39	
ba)	B-06	1,00	1,00	-	19,60	0,25	4,90	
bb)	B-07	1,00	1,00	-	22,45	0,25	5,61	
bc)	B-08	1,00	1,00	-	12,79	0,25	3,20	
bd)	B-09	1,00	1,00	-	19,60	0,25	4,90	
be)	B-10	1,00	1,00	-	11,59	0,25	2,90	
bf)	B-11	1,00	1,00	-	11,59	0,25	2,90	
bg)	B-12	1,00	1,00	-	19,41	0,25	4,85	
XXII)	CUNETAS							
XXIII)	AV. FERIAL							
XXIV)	CENTRAL							
XXV)	PROGRESIVA 0+005.08 A 0+052.53							
bh)	CENTRAL	1,00	2,00	45,95	0,30	0,25	6,89	
bi)	LONG ARCO	1,00	4,00	1,15	0,30	0,25	0,35	
bj)	RAMPA RT-2	1,00	2,00	2,70	0,30	0,25	0,41	
XXVI)	PROGRESIVA 0+065.23 A 0+111.53							
bk)	CENTRAL	1,00	2,00	44,80	0,30	0,25	6,72	
bl)	LONG ARCO	1,00	4,00	1,15	0,30	0,25	0,35	
bn)	RAMPA RT-2	1,00	2,00	2,70	0,30	0,25	0,41	
XXVII)	PROGRESIVA 0+124.07 A 0+199.64							
bn)	CENTRAL	1,00	2,00	74,07	0,30	0,25	11,11	
bo)	LONG ARCO	1,00	4,00	1,15	0,30	0,25	0,35	
bp)	RAMPA RT-2	1,00	2,00	2,70	0,30	0,25	0,41	
XXVIII)	PROGRESIVA 0+213.66 A 0+263.57							
bq)	CENTRAL	1,00	2,00	48,41	0,30	0,25	7,26	
br)	LONG ARCO	1,00	4,00	1,15	0,30	0,25	0,35	
bs)	RAMPA RT-2	1,00	2,00	2,70	0,30	0,25	0,41	
XXIX)	PROGRESIVA 0+286.99 A 0+348.33							
bt)	CENTRAL	1,00	2,00	59,84	0,30	0,25	8,98	
bu)	LONG ARCO	1,00	4,00	1,15	0,30	0,25	0,35	
bv)	RAMPA RT-2	1,00	2,00	2,70	0,30	0,25	0,41	
XXX)	PROGRESIVA 0+366.55 A 0+440.04							
bw)	CENTRAL	1,00	2,00	71,99	0,30	0,25	10,80	



Freddy A. Guerra Zea
INGENIERO CIVIL
JEFE DE PROYECTO
REG. CIP Nº 152726

Item	Descripción	N° Elem.	Cant.	Dimensiones			Parcial	Total
				Largo	Ancho	Alto		
bx)	LONG ARCO	1,00	4,00	1,15	0,30	0,25	0,35	
by)	RAMPA RT-2	1,00	2,00	2,70	0,30	0,25	0,41	
XXXI)	PROGRESIVA 0+451.55 A 0+514.12							
bz)	CENTRAL	1,00	2,00	61,07	0,30	0,25	9,16	
ca)	LONG ARCO	1,00	4,00	1,15	0,30	0,25	0,35	
cb)	RAMPA RT-2	1,00	2,00	2,70	0,30	0,25	0,41	
XXXII)	LATERALES							
XXXIII)	VEREDA EXISTENTE							
cc)	PROGRESIVA 0+000 A 0+006.37	1,00	1,00	9,13	0,30	0,25	0,68	
cd)	RAMPA RT-1	1,00	1,00	3,00	0,30	0,25	0,23	
XXXIV)	PROGRESIVA 0+009.35 A 0+048.37							
ce)	LADO IZQUIERDO	1,00	1,00	39,02	0,30	0,25	2,93	
cf)	M1	1,00	1,00	9,52	0,30	0,25	0,71	
cg)	M2	1,00	1,00	8,82	0,30	0,25	0,66	
ch)	RAMPA RT-1	1,00	1,00	3,00	0,30	0,25	0,23	
XXXV)	PROGRESIVA 0+068.85 A 0+104.87							
ci)	LADO IZQUIERDO	1,00	1,00	36,02	0,30	0,25	2,70	
cj)	RAMPA RT-1	1,00	1,00	3,00	0,30	0,25	0,23	
XXXVI)	PROGRESIVA 0+107.85 A 0+110.85							
ck)	LADO IZQUIERDO	1,00	1,00	3,00	0,30	0,25	0,23	
cm)	M3	1,00	1,00	8,37	0,30	0,25	0,63	
cn)	M4	1,00	1,00	7,39	0,30	0,25	0,55	
co)	RAMPA RT-1	1,00	1,00	3,00	0,30	0,25	0,23	
XXXVII)	PROGRESIVA 0+128.48 A 0+194.50							
co)	LADO IZQUIERDO	1,00	1,00	66,02	0,30	0,25	4,95	
cp)	RAMPA RT-1	1,00	1,00	3,00	0,30	0,25	0,23	
XXXVIII)	PROGRESIVA 0+197.48 A 0+200.48							
cq)	LADO IZQUIERDO	1,00	1,00	3,00	0,30	0,25	0,23	
cr)	M5	1,00	1,00	7,30	0,30	0,25	0,55	
cs)	M6	1,00	1,00	4,50	0,30	0,25	0,34	
ct)	RAMPA RT-1	1,00	1,00	3,00	0,30	0,25	0,23	
XXXIX)	PROGRESIVA 0+218.24 A 0+257.24							
cu)	LADO IZQUIERDO	1,00	1,00	39,00	0,30	0,25	2,93	
cv)	RAMPA RT-1	1,00	1,00	3,00	0,30	0,25	0,23	
XL)	PROGRESIVA 0+260.24 A 0+263.24							
cw)	LADO IZQUIERDO	1,00	1,00	3,00	0,30	0,25	0,23	
cx)	M7	1,00	1,00	9,06	0,30	0,25	0,68	
cy)	M8	1,00	1,00	8,15	0,30	0,25	0,61	
cz)	RAMPA RT-1	1,00	1,00	3,00	0,30	0,25	0,23	
XLII)	PROGRESIVA 0+292.71 A 0+343.71							



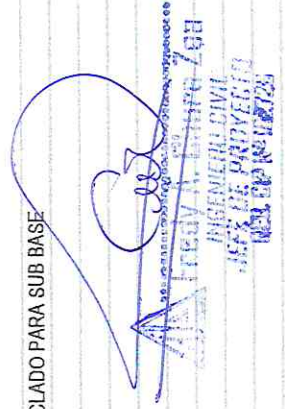

JOSÉ DE PRZEMIOŁO
 JEFE DE PROYECTO
 081.00.00.0000

Item	Descripción	N° Elem.	Cant.	Dimensiones			Parcial	Total
				Largo	Ancho	Alto		
da)	LADO IZQUIERDO	1.00	1.00	51.00	0.30	0.25	3.83	
db)	RAMPA RT-1	1.00	1.00	3.00	0.30	0.25	0.23	
XLIII)	PROGRESIVA 0+346.71 A 0+349.71							
dc)	LADO IZQUIERDO	1.00	1.00	3.00	0.30	0.25	0.23	
dd)	M9	1.00	1.00	8.89	0.30	0.25	0.67	
de)	M10	1.00	1.00	8.93	0.30	0.25	0.67	
df)	RAMPA RT-1	1.00	1.00	3.00	0.30	0.25	0.23	
XLIII)	PROGRESIVA 0+370.53 A 0+433.56							
dg)	LADO IZQUIERDO	1.00	1.00	63.03	0.30	0.25	4.73	
dh)	RAMPA RT-1	1.00	1.00	3.00	0.30	0.25	0.23	
XLIV)	PROGRESIVA 0+436.56 A 0+439.56							
di)	LADO IZQUIERDO	1.00	1.00	3.00	0.30	0.25	0.23	
dj)	M11	1.00	1.00	6.53	0.30	0.25	0.49	
dk)	M12	1.00	1.00	5.69	0.30	0.25	0.43	
dln)	RAMPA RT-1	1.00	1.00	3.00	0.30	0.25	0.23	
XLV)	PROGRESIVA 0+457.10 A 0+508.10							
dln)	LADO IZQUIERDO	1.00	1.00	51.00	0.30	0.25	3.83	
dñ)	RAMPA RT-1	1.00	1.00	3.00	0.30	0.25	0.23	
do)	M13	1.00	1.00	7.18	0.30	0.25	0.54	
XLVI)	PROGRESIVA 0+000 A 0+006.36							
dp)	LADO DERECHO	1.00	1.00	6.36	0.30	0.25	0.48	
dq)	RAMPA RT-1	1.00	1.00	3.00	0.30	0.25	0.23	
XLVII)	PROGRESIVA 0+009.36 A 0+048.36							
dr)	LADO DERECHO	1.00	1.00	39.00	0.30	0.25	2.93	
ds)	RAMPA RT-1	1.00	1.00	3.00	0.30	0.25	0.23	
XLVIII)	PROGRESIVA 0+051.36 A 0+065.87							
dt)	LADO DERECHO	1.00	1.00	14.51	0.30	0.25	1.09	
du)	RAMPA RT-1	1.00	1.00	3.00	0.30	0.25	0.23	
XLIX)	PROGRESIVA 0+68.84 A 0+104.87							
dv)	LADO DERECHO	1.00	1.00	36.03	0.30	0.25	2.70	
dww)	RAMPA RT-1	1.00	1.00	3.00	0.30	0.25	0.23	
L)	PROGRESIVA 0+107.87 A 0+110.87							
dx)	LADO DERECHO	1.00	1.00	3.00	0.30	0.25	0.23	
dy)	M14	1.00	1.00	5.57	0.30	0.25	0.42	
dz)	M15	1.00	1.00	5.87	0.30	0.25	0.44	
LJ)	PROGRESIVA 0+122.50 A 0+125.50							
ea)	LADO DERECHO	1.00	1.00	3.00	0.30	0.25	0.23	
eb)	RAMPA RT-1	1.00	1.00	3.00	0.30	0.25	0.23	
LII)	PROGRESIVA 0+126.50 A 0+194.49							
ec)	LADO DERECHO	1.00	1.00	65.99	0.30	0.25	4.95	



Freddy A. Guaya Zeb
INGENIERO CIVIL
JEFE DE PROYECTO
REG. CIP No 162726

Item	Descripción	N° Elem.	Cant.	Dimensiones			Parcial	Total
				Largo	Ancho	Alto		
ed)	RAMPA RT-1	1,00	1,00	3,00	0,30	0,25	0,23	
ee)	M16	1,00	1,00	6,02	0,30	0,25	0,45	
ef)	M17	1,00	1,00	7,44	0,30	0,25	0,56	
LIII)	PROGRESIVA 0+212.05 A 0+215.05							
eg)	LADO DERECHO	1,00	1,00	3,00	0,30	0,25	0,23	
eh)	RAMPA RT-1	1,00	1,00	3,00	0,30	0,25	0,23	
LIV)	PROGRESIVA 0+218.05 A 0+257.07							
ei)	LADO DERECHO	1,00	1,00	39,02	0,30	0,25	2,93	
ej)	RAMPA RT-1	1,00	1,00	3,00	0,30	0,25	0,23	
ek)	M18	1,00	1,00	10,17	0,30	0,25	0,76	
em)	M19	1,00	1,00	11,42	0,30	0,25	0,86	
en)	RAMPA RT-1	1,00	1,00	3,00	0,30	0,25	0,23	
LV)	PROGRESIVA 0+292.52 A 0+343.55							
ef)	LADO DERECHO	1,00	1,00	51,03	0,30	0,25	3,83	
eo)	RAMPA RT-1	1,00	1,00	3,00	0,30	0,25	0,23	
ep)	M20	1,00	1,00	9,36	0,30	0,25	0,70	
eq)	M21	1,00	1,00	9,06	0,30	0,25	0,68	
LVII)	PROGRESIVA 0+364.37 A 0+367.37							
er)	LADO DERECHO	1,00	1,00	3,00	0,30	0,25	0,23	
es)	RAMPA RT-1	1,00	1,00	3,00	0,30	0,25	0,23	
LVIII)	PROGRESIVA 0+370.35 A 0+433.37							
ei)	LADO DERECHO	1,00	1,00	63,02	0,30	0,25	4,73	
eu)	RAMPA RT-1	1,00	1,00	3,00	0,30	0,25	0,23	
ev)	M22	1,00	1,00	8,03	0,30	0,25	0,60	
ew)	M23	1,00	1,00	8,08	0,30	0,25	0,61	
ex)	RAMPA RT-1	1,00	1,00	3,00	0,30	0,25	0,23	
LXIII)	PROGRESIVA 0+456.91 A 0+507.93							
ey)	LADO DERECHO	1,00	1,00	51,02	0,30	0,25	3,83	
ez)	RAMPA RT-1	1,00	1,00	3,00	0,30	0,25	0,23	
fa)	M24	1,00	1,00	6,17	0,30	0,25	0,46	
1.1.8.3.8	CARGUIO Y TRANSPORTE DE MATERIAL MEZCLADO PARA SUB BASE						1,903.83	m ²
I)	EN VIAS							
II)	AV. FERIAL							
III)	PROGRESIVA 0+000 A 0+0.00637							
a)	TRANSICION - LADO IZQUIERDO	1,00	1,00	-	6,97	0,25	1,74	
IV)	PROGRESIVA 0+000 A 0+00508							
b)	LADO IZQUIERDO	1,00	1,00	5,08	7,90	0,25	10,03	
c)	LADO DERECHO	1,00	1,00	5,08	7,90	0,25	10,03	
V)	PROGRESIVA 0+005.08 A 0+052.53							
d)	LADO IZQUIERDO	1,00	1,00	47,45	5,80	0,25	68,80	




INGENIERO CIVIL
JESÚS DE HARVEZ
1981-08-10-1982


Item	Descripción	N° Elem.	Cant.	Dimensiones			Parcial	Total
				Largo	Ancho	Alto		
e)	LADO DERECHO	1.00	1.00	47.45	5.80	0.25	68.80	
VI)	PROGRESIVA 0+052.53 A 0+065.23	1.00	1.00	12.70	7.90	0.25	25.08	
f)	LADO IZQUIERDO	1.00	1.00	12.70	7.90	0.25	25.08	
g)	LADO DERECHO	1.00	4.00	-	0.12	0.25	0.12	
h)	AREA	1.00	1.00	46.30	5.80	0.25	67.14	
VII)	PROGRESIVA 0+065.23 A 0+111.53	1.00	1.00	46.30	5.80	0.25	67.14	
i)	LADO IZQUIERDO	1.00	1.00	12.54	7.90	0.25	24.77	
j)	LADO DERECHO	1.00	1.00	12.54	7.90	0.25	24.77	
VIII)	PROGRESIVA 0+111.53 A 0+124.07	1.00	4.00	-	0.12	0.25	0.12	
k)	LADO IZQUIERDO	1.00	1.00	75.57	5.80	0.25	109.58	
m)	LADO DERECHO	1.00	1.00	75.57	5.80	0.25	109.58	
n)	AREA	1.00	1.00	14.02	7.90	0.25	27.69	
IX)	PROGRESIVA 0+124.07 A 0+199.64	1.00	1.00	14.02	7.90	0.25	27.69	
ñ)	LADO IZQUIERDO	1.00	4.00	-	0.12	0.25	0.12	
o)	LADO DERECHO	1.00	1.00	49.91	5.80	0.25	72.37	
X)	PROGRESIVA 0+199.64 A 0+213.66	1.00	1.00	49.91	5.80	0.25	72.37	
p)	LADO IZQUIERDO	1.00	1.00	23.42	7.90	0.25	46.25	
q)	LADO DERECHO	1.00	1.00	23.42	7.90	0.25	46.25	
r)	AREA	1.00	4.00	-	0.12	0.25	0.12	
XI)	PROGRESIVA 0+213.66 A 0+263.57	1.00	1.00	23.42	7.90	0.25	46.25	
s)	LADO IZQUIERDO	1.00	1.00	61.34	5.80	0.25	88.94	
t)	LADO DERECHO	1.00	1.00	61.34	5.80	0.25	88.94	
XII)	PROGRESIVA 0+263.57 A 0+286.99	1.00	1.00	18.22	7.90	0.25	35.98	
u)	LADO IZQUIERDO	1.00	1.00	18.22	7.90	0.25	35.98	
v)	LADO DERECHO	1.00	4.00	-	0.12	0.25	0.12	
w)	AREA	1.00	1.00	73.49	5.80	0.25	106.56	
XIII)	PROGRESIVA 0+286.99 A 0+348.33	1.00	1.00	73.49	5.80	0.25	106.56	
x)	LADO IZQUIERDO	1.00	1.00	11.51	7.90	0.25	22.73	
y)	LADO DERECHO	1.00	1.00	11.51	7.90	0.25	22.73	
XIV)	PROGRESIVA 0+348.33 A 0+366.55	1.00	4.00	-	0.12	0.25	0.12	
z)	LADO IZQUIERDO	1.00	1.00	73.49	5.80	0.25	106.56	
aa)	LADO DERECHO	1.00	1.00	73.49	5.80	0.25	106.56	
ab)	AREA	1.00	1.00	11.51	7.90	0.25	22.73	
XV)	PROGRESIVA 0+366.55 A 0+440.04	1.00	1.00	11.51	7.90	0.25	22.73	
ac)	LADO IZQUIERDO	1.00	1.00	11.51	7.90	0.25	22.73	
ad)	LADO DERECHO	1.00	4.00	-	0.12	0.25	0.12	
XVI)	PROGRESIVA 0+440.04 A 0+451.55	1.00	1.00	11.51	7.90	0.25	22.73	
ae)	LADO IZQUIERDO	1.00	1.00	11.51	7.90	0.25	22.73	
af)	LADO DERECHO	1.00	4.00	-	0.12	0.25	0.12	
ag)	AREA	1.00	1.00	11.51	7.90	0.25	22.73	



Freddy A. Guata Zab
INGENIERO CIVIL
JEFE DE PROYECTO
REL. CP. Nº 182726

Item	Descripción	N° Elem.	Cant.	Dimensiones			Parcial	Total
				Largo	Ancho	Alto		
XVII)	PROGRESIVA 0+451.55 A 0+514.12	1.00	1.00	62.57	5.80	0.25	90.73	
ah)	LADO IZQUIERDO							
aj)	LADO DERECHO	1.00	1.00	62.57	5.80	0.25	90.73	
XVIII)	TRANSICION EN ESQUINAS							
XIX)	AV. FERIA							
aj)	T-00 - PROG. 0+000 LADO IZQUIERDO	1.00	1.00	-	6.73	0.25	1.68	
ak)	T-01 - PROG. 0+060 LADO IZQUIERDO	1.00	1.00	-	30.71	0.25	7.68	
am)	T-02 - PROG. 0+120 LADO IZQUIERDO	1.00	1.00	-	28.31	0.25	7.08	
an)	T-03 - PROG. 0+120 LADO DERECHO	1.00	1.00	-	19.22	0.25	4.81	
ah)	T-04 - PROG. 0+210 LADO IZQUIERDO	1.00	1.00	-	32.15	0.25	8.04	
ao)	T-05 - PROG. 0+210 LADO DERECHO	1.00	1.00	-	22.97	0.25	5.74	
ap)	T-06 - PROG. 0+280 LADO IZQUIERDO	1.00	1.00	-	73.96	0.25	18.49	
aq)	T-07 - PROG. 0+280 LADO DERECHO	1.00	1.00	-	107.96	0.25	26.99	
ar)	T-08 - PROG. 0+360 LADO IZQUIERDO	1.00	1.00	-	54.57	0.25	13.64	
as)	T-09 - PROG. 0+360 LADO DERECHO	1.00	1.00	-	51.10	0.25	12.78	
at)	T-10 - PROG. 0+450 LADO IZQUIERDO	1.00	1.00	-	32.62	0.25	8.16	
au)	T-11 - PROG. 0+450 LADO DERECHO	1.00	1.00	-	35.22	0.25	8.81	
XX)	BADENES							
XXI)	AV. FERIA							
av)	B-01	1.00	1.00	-	10.61	0.25	2.65	
aw)	B-02	1.00	1.00	-	10.11	0.25	2.53	
ax)	B-03	1.00	1.00	-	8.53	0.25	2.13	
ay)	B-04	1.00	1.00	-	11.47	0.25	2.87	
az)	B-05	1.00	1.00	-	9.54	0.25	2.39	
ba)	B-06	1.00	1.00	-	19.60	0.25	4.90	
bb)	B-07	1.00	1.00	-	22.45	0.25	5.61	
bc)	B-08	1.00	1.00	-	12.79	0.25	3.20	
bd)	B-09	1.00	1.00	-	19.60	0.25	4.90	
be)	B-10	1.00	1.00	-	11.59	0.25	2.90	
bf)	B-11	1.00	1.00	-	11.59	0.25	2.90	
bg)	B-12	1.00	1.00	-	19.41	0.25	4.85	
XXII)	CUNETAS							
XXIII)	AV. FERIA							
XXIV)	CENTRAL							
XXV)	PROGRESIVA 0+005.08 A 0+052.53	1.00	2.00	45.95	0.30	0.25	6.89	
bh)	CENTRAL	1.00	4.00	1.15	0.30	0.25	0.35	
bi)	LONG ARCO	1.00	2.00	2.70	0.30	0.25	0.41	
bj)	RAMPA RT-2							
XXVI)	PROGRESIVA 0+065.23 A 0+111.53	1.00	2.00	44.80	0.30	0.25	6.72	
bk)	CENTRAL							




Alfredo A. Landa Zola
 INGENIERO CIVIL
 1522 DE PROYECTO

Item	Descripción	N° Elem.	Cant.	Dimensiones			Parcial	Total
				Largo	Ancho	Alto		
bn)	LONG ARCO	1.00	4.00	1.15	0.30	0.25	0.35	
bn)	RAMPA RT-2	1.00	2.00	2.70	0.30	0.25	0.41	
XXXVII)	PROGRESIVA 0+124.07 A 0+199.64							
bn)	CENTRAL	1.00	2.00	74.07	0.30	0.25	11.11	
bo)	LONG ARCO	1.00	4.00	1.15	0.30	0.25	0.35	
bp)	RAMPA RT-2	1.00	2.00	2.70	0.30	0.25	0.41	
XXXVIII)	PROGRESIVA 0+213.66 A 0+263.57							
bn)	CENTRAL	1.00	2.00	48.41	0.30	0.25	7.26	
br)	LONG ARCO	1.00	4.00	1.15	0.30	0.25	0.35	
bs)	RAMPA RT-2	1.00	2.00	2.70	0.30	0.25	0.41	
XXXIX)	PROGRESIVA 0+286.99 A 0+348.33							
bf)	CENTRAL	1.00	2.00	59.84	0.30	0.25	8.98	
bu)	LONG ARCO	1.00	4.00	1.15	0.30	0.25	0.35	
bv)	RAMPA RT-2	1.00	2.00	2.70	0.30	0.25	0.41	
XXX)	PROGRESIVA 0+366.55 A 0+440.04							
bw)	CENTRAL	1.00	2.00	71.99	0.30	0.25	10.80	
bx)	LONG ARCO	1.00	4.00	1.15	0.30	0.25	0.35	
by)	RAMPA RT-2	1.00	2.00	2.70	0.30	0.25	0.41	
XXXI)	PROGRESIVA 0+451.55 A 0+514.12							
bz)	CENTRAL	1.00	2.00	61.07	0.30	0.25	9.16	
ca)	LONG ARCO	1.00	4.00	1.15	0.30	0.25	0.35	
cb)	RAMPA RT-2	1.00	2.00	2.70	0.30	0.25	0.41	
XXXII)	LATERALES							
XXXIII)	VEREDA EXISTENTE							
cc)	PROGRESIVA 0+000 A 0+006.37	1.00	1.00	9.13	0.30	0.25	0.68	
cd)	RAMPA RT-1	1.00	1.00	3.00	0.30	0.25	0.23	
XXXIV)	PROGRESIVA 0+009.35 A 0+048.37							
ce)	LADO IZQUIERDO	1.00	1.00	39.02	0.30	0.25	2.93	
cf)	M1	1.00	1.00	9.52	0.30	0.25	0.71	
cg)	M2	1.00	1.00	8.82	0.30	0.25	0.66	
ch)	RAMPA RT-1	1.00	1.00	3.00	0.30	0.25	0.23	
XXXV)	PROGRESIVA 0+068.85 A 0+104.87							
ci)	LADO IZQUIERDO	1.00	1.00	36.02	0.30	0.25	2.70	
cj)	RAMPA RT-1	1.00	1.00	3.00	0.30	0.25	0.23	
XXXVI)	PROGRESIVA 0+107.85 A 0+110.85							
ck)	LADO IZQUIERDO	1.00	1.00	3.00	0.30	0.25	0.23	
cm)	M3	1.00	1.00	8.37	0.30	0.25	0.63	
cn)	M4	1.00	1.00	7.39	0.30	0.25	0.55	
cf)	RAMPA RT-1	1.00	1.00	3.00	0.30	0.25	0.23	
XXXVII)	PROGRESIVA 0+128.48 A 0+194.50							



Freddy A. Chura Zea
INGENIERO CIVIL
JEFE DE PROYECTO
REB. GP Nº 182126

Item	Descripción	N° Elem.	Cant.	Dimensiones			Parcial	Total
				Largo	Ancho	Alto		
co)	LADO IZQUIERDO	1.00	1.00	66.02	0.30	0.25	4.95	
ep)	RAMPA RT-1	1.00	1.00	3.00	0.30	0.25	0.23	
XXXVIII)	PROGRESIVA 0+197.48 A 0+200.48							
cq)	LADO IZQUIERDO	1.00	1.00	3.00	0.30	0.25	0.23	
cr)	M5	1.00	1.00	7.30	0.30	0.25	0.55	
cs)	M6	1.00	1.00	4.50	0.30	0.25	0.34	
cl)	RAMPA RT-1	1.00	1.00	3.00	0.30	0.25	0.23	
XXXIX)	PROGRESIVA 0+218.24 A 0+257.24							
cu)	LADO IZQUIERDO	1.00	1.00	39.00	0.30	0.25	2.93	
cv)	RAMPA RT-1	1.00	1.00	3.00	0.30	0.25	0.23	
XL)	PROGRESIVA 0+260.24 A 0+263.24							
cw)	LADO IZQUIERDO	1.00	1.00	3.00	0.30	0.25	0.23	
cx)	M7	1.00	1.00	9.06	0.30	0.25	0.68	
cy)	M8	1.00	1.00	8.15	0.30	0.25	0.61	
cz)	RAMPA RT-1	1.00	1.00	3.00	0.30	0.25	0.23	
XLII)	PROGRESIVA 0+292.71 A 0+343.71							
da)	LADO IZQUIERDO	1.00	1.00	51.00	0.30	0.25	3.83	
db)	RAMPA RT-1	1.00	1.00	3.00	0.30	0.25	0.23	
XLIII)	PROGRESIVA 0+346.71 A 0+349.71							
de)	LADO IZQUIERDO	1.00	1.00	3.00	0.30	0.25	0.23	
dd)	M9	1.00	1.00	8.89	0.30	0.25	0.67	
de)	M10	1.00	1.00	8.93	0.30	0.25	0.67	
df)	RAMPA RT-1	1.00	1.00	3.00	0.30	0.25	0.23	
XLIV)	PROGRESIVA 0+370.53 A 0+433.56							
dg)	LADO IZQUIERDO	1.00	1.00	63.03	0.30	0.25	4.73	
dh)	RAMPA RT-1	1.00	1.00	3.00	0.30	0.25	0.23	
XLV)	PROGRESIVA 0+436.56 A 0+439.56							
dj)	LADO IZQUIERDO	1.00	1.00	3.00	0.30	0.25	0.23	
dj)	M11	1.00	1.00	6.53	0.30	0.25	0.49	
dk)	M12	1.00	1.00	5.69	0.30	0.25	0.43	
dlm)	RAMPA RT-1	1.00	1.00	3.00	0.30	0.25	0.23	
XLVI)	PROGRESIVA 0+457.10 A 0+508.10							
dn)	LADO IZQUIERDO	1.00	1.00	51.00	0.30	0.25	3.83	
dfl)	RAMPA RT-1	1.00	1.00	3.00	0.30	0.25	0.23	
do)	M13	1.00	1.00	7.18	0.30	0.25	0.54	
XLVII)	PROGRESIVA 0+000 A 0+006.36							
dp)	LADO DERECHO	1.00	1.00	6.36	0.30	0.25	0.48	
dq)	RAMPA RT-1	1.00	1.00	3.00	0.30	0.25	0.23	
XLVIII)	PROGRESIVA 0+009.36 A 0+048.36							
dr)	LADO DERECHO	1.00	1.00	39.00	0.30	0.25	2.93	




Freddy A. Chura Zee
INGENIERO CIVIL
JEFE DE PROYECTO
REG. CP Nº 162728

Item	Descripción	N° Elem.	Cant.	Dimensiones			Parcial	Total
				Largo	Ancho	Alto		
ds)	RAMPA RT-1	1.00	1.00	3.00	0.30	0.25	0.23	
XLVIII)	PROGRESIVA 0+051.36 A 0+065.87							
df)	LADO DERECHO	1.00	1.00	14.51	0.30	0.25	1.09	
du)	RAMPA RT-1	1.00	1.00	3.00	0.30	0.25	0.23	
XLIX)	PROGRESIVA 0+68.84 A 0+104.87							
dv)	LADO DERECHO	1.00	1.00	36.03	0.30	0.25	2.70	
dw)	RAMPA RT-1	1.00	1.00	3.00	0.30	0.25	0.23	
L)	PROGRESIVA 0+107.87 A 0+110.87							
dx)	LADO DERECHO	1.00	1.00	3.00	0.30	0.25	0.23	
dy)	M14	1.00	1.00	5.57	0.30	0.25	0.42	
dz)	M15	1.00	1.00	5.87	0.30	0.25	0.44	
LI)	PROGRESIVA 0+122.50 A 0+125.50							
ea)	LADO DERECHO	1.00	1.00	3.00	0.30	0.25	0.23	
eb)	RAMPA RT-1	1.00	1.00	3.00	0.30	0.25	0.23	
LII)	PROGRESIVA 0+128.50 A 0+194.49							
ec)	LADO DERECHO	1.00	1.00	65.99	0.30	0.25	4.95	
ed)	RAMPA RT-1	1.00	1.00	3.00	0.30	0.25	0.23	
ee)	M16	1.00	1.00	6.02	0.30	0.25	0.45	
ef)	M17	1.00	1.00	7.44	0.30	0.25	0.56	
LIII)	PROGRESIVA 0+212.05 A 0+215.05							
eg)	LADO DERECHO	1.00	1.00	3.00	0.30	0.25	0.23	
eh)	RAMPA RT-1	1.00	1.00	3.00	0.30	0.25	0.23	
LIV)	PROGRESIVA 0+218.05 A 0+257.07							
ei)	LADO DERECHO	1.00	1.00	39.02	0.30	0.25	2.93	
ej)	RAMPA RT-1	1.00	1.00	3.00	0.30	0.25	0.23	
ek)	M18	1.00	1.00	10.17	0.30	0.25	0.76	
em)	M19	1.00	1.00	11.42	0.30	0.25	0.86	
en)	RAMPA RT-1	1.00	1.00	3.00	0.30	0.25	0.23	
LV)	PROGRESIVA 0+292.52 A 0+343.55							
en)	LADO DERECHO	1.00	1.00	51.03	0.30	0.25	3.83	
eo)	RAMPA RT-1	1.00	1.00	3.00	0.30	0.25	0.23	
ep)	M20	1.00	1.00	9.36	0.30	0.25	0.70	
eq)	M21	1.00	1.00	9.06	0.30	0.25	0.68	
LVI)	PROGRESIVA 0+364.37 A 0+367.37							
er)	LADO DERECHO	1.00	1.00	3.00	0.30	0.25	0.23	
es)	RAMPA RT-1	1.00	1.00	3.00	0.30	0.25	0.23	
LVII)	PROGRESIVA 0+370.35 A 0+433.37							
et)	LADO DERECHO	1.00	1.00	63.02	0.30	0.25	4.73	
eu)	RAMPA RT-1	1.00	1.00	3.00	0.30	0.25	0.23	
ev)	M22	1.00	1.00	8.03	0.30	0.25	0.60	



Freddy A. Chuza Zoa
INGENIERO CIVIL
JEFE DE PROYECTO
REG. CIP Nº 162726

Item	Descripción	N° Elem.	Cant.	Dimensiones			Parcial	Total
				Largo	Ancho	Alto		
ew)	M23	1,00	1,00	8,08	0,30	0,25	0,61	
ex)	RAMPA RT-1	1,00	1,00	3,00	0,30	0,25	0,23	
LVIII)	PROGRESIVA 0+456.91 A 0+507.93							
ey)	LADO DERECHO	1,00	1,00	51,02	0,30	0,25	3,83	
ez)	RAMPA RT-1	1,00	1,00	3,00	0,30	0,25	0,23	
fa)	M24	1,00	1,00	6,17	0,30	0,25	0,46	
LIX)	0							7,615,54 m²
1.1.8.3.9	CONFORMACION DE SUB BASE E= 0.20 M							
I)	EN VIAS							
II)	AV. FERIAL							
III)	PROGRESIVA 0+000 A 0+0.00637	1,00	1,00	-	6,97	-	6,97	
a)	TRANSICION - LADO IZQUIERDO	1,00	1,00	5,08	7,90	-	40,13	
IV)	PROGRESIVA 0+000 A 0+00508	1,00	1,00	5,08	7,90	-	40,13	
b)	LADO IZQUIERDO	1,00	2,00	-	0,12	-	0,24	
c)	LADO DERECHO							
d)								
V)	PROGRESIVA 0+005.08 A 0+052.53	1,00	1,00	47,45	5,80	-	275,21	
e)	LADO IZQUIERDO	1,00	1,00	47,45	5,80	-	275,21	
f)	LADO DERECHO							
VI)	PROGRESIVA 0+052.53 A 0+065.23	1,00	1,00	12,70	7,90	-	100,33	
g)	LADO IZQUIERDO	1,00	1,00	12,70	7,90	-	100,33	
h)	LADO DERECHO	1,00	4,00	-	0,12	-	0,48	
i)	AREA							
VII)	PROGRESIVA 0+065.23 A 0+111.53	1,00	1,00	46,30	5,80	-	268,54	
j)	LADO IZQUIERDO	1,00	1,00	46,30	5,80	-	268,54	
k)	LADO DERECHO							
VIII)	PROGRESIVA 0+111.53 A 0+124.07	1,00	1,00	12,54	7,90	-	99,07	
m)	LADO IZQUIERDO	1,00	1,00	12,54	7,90	-	99,07	
n)	LADO DERECHO	1,00	4,00	-	0,12	-	0,48	
ñ)	AREA							
IX)	PROGRESIVA 0+124.07 A 0+199.64	1,00	1,00	75,57	5,80	-	438,31	
o)	LADO IZQUIERDO	1,00	1,00	75,57	5,80	-	438,31	
p)	LADO DERECHO							
X)	PROGRESIVA 0+199.64 A 0+213.66	1,00	1,00	14,02	7,90	-	110,76	
q)	LADO IZQUIERDO	1,00	1,00	14,02	7,90	-	110,76	
r)	LADO DERECHO	1,00	4,00	-	0,12	-	0,48	
s)	AREA							
XI)	PROGRESIVA 0+213.66 A 0+263.57	1,00	1,00	49,91	5,80	-	289,48	
t)	LADO IZQUIERDO	1,00	1,00	49,91	5,80	-	289,48	
u)	LADO DERECHO							



INGENIERO CIVIL
JEFE DE PROYECTO
REG. CIP Nº 16272B

Item	Descripción	N° Elem.	Cant.	Dimensiones			Parcial	Total
				Largo	Ancho	Alto		
XII)	PROGRESIVA 0+263.57 A 0+286.99							
v)	LADO IZQUIERDO	1.00	1.00	23.42	7.90	-	185.02	
w)	LADO DERECHO	1.00	1.00	23.42	7.90	-	185.02	
x)	AREA	1.00	4.00	-	0.12	-	0.48	
XIII)	PROGRESIVA 0+286.99 A 0+348.33							
y)	LADO IZQUIERDO	1.00	1.00	61.34	5.80	-	355.77	
z)	LADO DERECHO	1.00	1.00	61.34	5.80	-	355.77	
XIV)	PROGRESIVA 0+348.33 A 0+366.55							
aa)	LADO IZQUIERDO	1.00	1.00	18.22	7.90	-	143.94	
ab)	LADO DERECHO	1.00	1.00	18.22	7.90	-	143.94	
ac)	AREA	1.00	4.00	-	0.12	-	0.48	
XV)	PROGRESIVA 0+366.55 A 0+440.04							
ad)	LADO IZQUIERDO	1.00	1.00	73.49	5.80	-	426.24	
ae)	LADO DERECHO	1.00	1.00	73.49	5.80	-	426.24	
XVI)	PROGRESIVA 0+440.04 A 0+451.55							
af)	LADO IZQUIERDO	1.00	1.00	11.51	7.90	-	90.93	
ag)	LADO DERECHO	1.00	1.00	11.51	7.90	-	90.93	
ah)	AREA	1.00	4.00	-	0.12	-	0.48	
XVII)	PROGRESIVA 0+451.55 A 0+514.12							
ai)	LADO IZQUIERDO	1.00	1.00	62.57	5.80	-	362.91	
aj)	LADO DERECHO	1.00	1.00	62.57	5.80	-	362.91	
XVIII)	TRANSICION EN ESQUINAS							
XIX)	AV. FERIA							
ak)	T-00 - PROG. 0+000 LADO IZQUIERDO	1.00	1.00	-	6.73	-	6.73	
am)	T-01 - PROG. 0+060 LADO IZQUIERDO	1.00	1.00	-	30.71	-	30.71	
an)	T-02 - PROG. 0+120 LADO IZQUIERDO	1.00	1.00	-	28.31	-	28.31	
aiñ)	T-03 - PROG. 0+120 LADO DERECHO	1.00	1.00	-	19.22	-	19.22	
ao)	T-04 - PROG. 0+210 LADO IZQUIERDO	1.00	1.00	-	32.15	-	32.15	
ap)	T-05 - PROG. 0+210 LADO DERECHO	1.00	1.00	-	22.97	-	22.97	
aq)	T-06 - PROG. 0+280 LADO IZQUIERDO	1.00	1.00	-	73.96	-	73.96	
ar)	T-07 - PROG. 0+280 LADO DERECHO	1.00	1.00	-	107.96	-	107.96	
as)	T-08 - PROG. 0+360 LADO IZQUIERDO	1.00	1.00	-	54.57	-	54.57	
at)	T-09 - PROG. 0+360 LADO DERECHO	1.00	1.00	-	51.10	-	51.10	
au)	T-10 - PROG. 0+450 LADO IZQUIERDO	1.00	1.00	-	32.62	-	32.62	
av)	T-11 - PROG. 0+450 LADO DERECHO	1.00	1.00	-	35.22	-	35.22	
XX)	BADENES							
XXI)	AV. FERIA							
aw)	B-01	1.00	1.00	-	10.61	-	10.61	
ax)	B-02	1.00	1.00	-	10.11	-	10.11	
ay)	B-03	1.00	1.00	-	8.53	-	8.53	

[Signature]
ALFREDO A. OLIVERA ZOLA
 INGENIERO CIVIL
 JEFE DE PROYECTO
 REG. CPN Nº 162726

Item	Descripción	N° Elem.	Cant.	Dimensiones			Parcial	Total
				Largo	Ancho	Alto		
az)	B-04	1.00	1.00	-	11.47	-	11.47	
ba)	B-05	1.00	1.00	-	9.54	-	9.54	
bb)	B-06	1.00	1.00	-	19.60	-	19.60	
bc)	B-07	1.00	1.00	-	22.45	-	22.45	
bd)	B-08	1.00	1.00	-	12.79	-	12.79	
be)	B-09	1.00	1.00	-	19.60	-	19.60	
bf)	B-10	1.00	1.00	-	11.59	-	11.59	
bg)	B-11	1.00	1.00	-	11.59	-	11.59	
bh)	B-12	1.00	1.00	-	19.41	-	19.41	
XXII)	SARDINEL							
XXIII)	CUNETAS							
XXIV)	AV. FERIAL							
XXV)	CENTRAL							
XXVI)	PROGRESIVA 0+005.08 A 0+052.53							
bi)	CENTRAL	1.00	2.00	45.95	0.30	-	27.57	
bj)	LONG ARCO	1.00	4.00	1.15	0.30	-	1.38	
bk)	RAMPA RT-2	1.00	2.00	2.70	0.30	-	1.62	
XXVII)	PROGRESIVA 0+065.23 A 0+111.53							
bm)	CENTRAL	1.00	2.00	44.80	0.30	-	26.88	
bn)	LONG ARCO	1.00	4.00	1.15	0.30	-	1.38	
bfi)	RAMPA RT-2	1.00	2.00	2.70	0.30	-	1.62	
XXVIII)	PROGRESIVA 0+124.07 A 0+189.64							
bo)	CENTRAL	1.00	2.00	74.07	0.30	-	44.44	
bp)	LONG ARCO	1.00	4.00	1.15	0.30	-	1.38	
bq)	RAMPA RT-2	1.00	2.00	2.70	0.30	-	1.62	
XXIX)	PROGRESIVA 0+213.66 A 0+263.57							
br)	CENTRAL	1.00	2.00	48.41	0.30	-	29.05	
bs)	LONG ARCO	1.00	4.00	1.15	0.30	-	1.38	
bt)	RAMPA RT-2	1.00	2.00	2.70	0.30	-	1.62	
XXX)	PROGRESIVA 0+286.99 A 0+348.33							
bu)	CENTRAL	1.00	2.00	59.84	0.30	-	35.90	
bv)	LONG ARCO	1.00	4.00	1.15	0.30	-	1.38	
bw)	RAMPA RT-2	1.00	2.00	2.70	0.30	-	1.62	
XXXI)	PROGRESIVA 0+366.55 A 0+440.04							
bx)	CENTRAL	1.00	2.00	71.99	0.30	-	43.19	
by)	LONG ARCO	1.00	4.00	1.15	0.30	-	1.38	
bz)	RAMPA RT-2	1.00	2.00	2.70	0.30	-	1.62	
XXXII)	PROGRESIVA 0+451.55 A 0+514.12							
ca)	CENTRAL	1.00	2.00	61.07	0.30	-	36.64	
cb)	LONG ARCO	1.00	4.00	1.15	0.30	-	1.38	


Fredy A. Guirap Zoa
 INGENIERO CIVIL
 JEFE DE PROYECTO
 REG. CIP No 182728

Item	Descripción	N° Elem.	Cant.	Dimensiones			Parcial	Total
				Largo	Ancho	Alto		
cc)	RAMPA RT-2	1.00	2.00	2.70	0.30	-	1.62	
XXXIII)	LATERALES							
XXXIV)	VEREDA EXISTENTE							
cd)	PROGRESIVA 0+000 A 0+006.37	1.00	1.00	9.13	0.30	-	2.74	
ce)	RAMPA RT-1	1.00	1.00	3.00	0.30	-	0.90	
XXXV)	PROGRESIVA 0+009.35 A 0+048.37							
cf)	LADO IZQUIERDO	1.00	1.00	39.02	0.30	-	11.71	
cg)	M1	1.00	1.00	9.52	0.30	-	2.86	
ch)	M2	1.00	1.00	8.82	0.30	-	2.65	
ci)	RAMPA RT-1	1.00	1.00	3.00	0.30	-	0.90	
XXXVI)	PROGRESIVA 0+068.85 A 0+104.87							
cj)	LADO IZQUIERDO	1.00	1.00	36.02	0.30	-	10.81	
ck)	RAMPA RT-1	1.00	1.00	3.00	0.30	-	0.90	
XXXVII)	PROGRESIVA 0+107.85 A 0+110.85							
cm)	LADO IZQUIERDO	1.00	1.00	3.00	0.30	-	0.90	
cn)	M3	1.00	1.00	8.37	0.30	-	2.51	
co)	M4	1.00	1.00	7.39	0.30	-	2.22	
XXXVIII)	PROGRESIVA 0+128.48 A 0+194.50							
cp)	LADO IZQUIERDO	1.00	1.00	66.02	0.30	-	19.81	
cq)	RAMPA RT-1	1.00	1.00	3.00	0.30	-	0.90	
XXXIX)	PROGRESIVA 0+197.48 A 0+200.48							
cr)	LADO IZQUIERDO	1.00	1.00	3.00	0.30	-	0.90	
cs)	M5	1.00	1.00	7.30	0.30	-	2.19	
ct)	M6	1.00	1.00	4.50	0.30	-	1.35	
cu)	RAMPA RT-1	1.00	1.00	3.00	0.30	-	0.90	
XL)	PROGRESIVA 0+218.24 A 0+257.24							
cv)	LADO IZQUIERDO	1.00	1.00	39.00	0.30	-	11.70	
cw)	RAMPA RT-1	1.00	1.00	3.00	0.30	-	0.90	
XLII)	PROGRESIVA 0+260.24 A 0+263.24							
cx)	LADO IZQUIERDO	1.00	1.00	3.00	0.30	-	0.90	
cy)	M7	1.00	1.00	9.06	0.30	-	2.72	
cz)	M8	1.00	1.00	8.15	0.30	-	2.45	
da)	RAMPA RT-1	1.00	1.00	3.00	0.30	-	0.90	
XLIII)	PROGRESIVA 0+292.71 A 0+343.71							
db)	LADO IZQUIERDO	1.00	1.00	51.00	0.30	-	15.30	
dc)	RAMPA RT-1	1.00	1.00	3.00	0.30	-	0.90	
XLIV)	PROGRESIVA 0+346.71 A 0+349.71							
dd)	LADO IZQUIERDO	1.00	1.00	3.00	0.30	-	0.90	
de)	M9	1.00	1.00	8.89	0.30	-	2.67	



INGENIERO CIVIL
JEFE DE PROYECTO
MÉR. CP Nº 152726

Item	Descripción	N° Elem.	Cant.	Dimensiones			Parcial	Total
				Largo	Ancho	Alto		
df)	M10	1,00	1,00	8,93	0,30	-	2,68	0,90
dg)	RAMPA RT-1	1,00	1,00	3,00	0,30	-	-	-
XLIV)	PROGRESIVA 0+370.53 A 0+433.56	1,00	1,00	63,03	0,30	-	18,91	0,90
dj)	LADO IZQUIERDO	1,00	1,00	3,00	0,30	-	-	-
dj)	RAMPA RT-1	1,00	1,00	3,00	0,30	-	-	-
XLV)	PROGRESIVA 0+436.56 A 0+439.56	1,00	1,00	3,00	0,30	-	0,90	0,90
dj)	LADO IZQUIERDO	1,00	1,00	3,00	0,30	-	-	-
dk)	M11	1,00	1,00	6,53	0,30	-	1,96	0,90
dm)	M12	1,00	1,00	5,69	0,30	-	1,71	0,90
dn)	RAMPA RT-1	1,00	1,00	3,00	0,30	-	-	-
XLVI)	PROGRESIVA 0+457.10 A 0+508.10	1,00	1,00	51,00	0,30	-	15,30	0,90
df)	LADO IZQUIERDO	1,00	1,00	3,00	0,30	-	-	-
do)	RAMPA RT-1	1,00	1,00	7,18	0,30	-	2,15	0,90
dp)	M13	1,00	1,00	6,36	0,30	-	1,91	0,90
XLVII)	PROGRESIVA 0+000 A 0+006.36	1,00	1,00	3,00	0,30	-	-	-
dq)	LADO DERECHO	1,00	1,00	3,00	0,30	-	-	-
dr)	RAMPA RT-1	1,00	1,00	3,00	0,30	-	-	-
XLVIII)	PROGRESIVA 0+009.36 A 0+048.36	1,00	1,00	39,00	0,30	-	11,70	0,90
ds)	LADO DERECHO	1,00	1,00	3,00	0,30	-	-	-
dt)	RAMPA RT-1	1,00	1,00	3,00	0,30	-	-	-
XLIX)	PROGRESIVA 0+051.36 A 0+065.87	1,00	1,00	14,51	0,30	-	4,35	0,90
du)	LADO DERECHO	1,00	1,00	3,00	0,30	-	-	-
dv)	RAMPA RT-1	1,00	1,00	3,00	0,30	-	-	-
L)	PROGRESIVA 0+68.84 A 0+104.87	1,00	1,00	36,03	0,30	-	10,81	0,90
dw)	LADO DERECHO	1,00	1,00	3,00	0,30	-	-	-
dx)	RAMPA RT-1	1,00	1,00	3,00	0,30	-	-	-
LJ)	PROGRESIVA 0+107.87 A 0+110.87	1,00	1,00	3,00	0,30	-	0,90	0,90
dy)	LADO DERECHO	1,00	1,00	5,57	0,30	-	1,67	0,90
dz)	M14	1,00	1,00	5,87	0,30	-	1,76	0,90
ea)	M15	1,00	1,00	3,00	0,30	-	-	-
LII)	PROGRESIVA 0+122.50 A 0+125.50	1,00	1,00	3,00	0,30	-	0,90	0,90
eb)	LADO DERECHO	1,00	1,00	3,00	0,30	-	-	-
ec)	RAMPA RT-1	1,00	1,00	3,00	0,30	-	-	-
LIII)	PROGRESIVA 0+128.50 A 0+194.49	1,00	1,00	65,99	0,30	-	19,80	0,90
ed)	LADO DERECHO	1,00	1,00	3,00	0,30	-	-	-
ee)	RAMPA RT-1	1,00	1,00	6,02	0,30	-	1,81	0,90
ef)	M16	1,00	1,00	7,44	0,30	-	2,23	0,90
eg)	M17	1,00	1,00	3,00	0,30	-	-	-
LIV)	PROGRESIVA 0+212.05 A 0+215.05	1,00	1,00	3,00	0,30	-	0,90	0,90
eh)	LADO DERECHO	1,00	1,00	3,00	0,30	-	-	-


Freddy A. Chuca Zau
 INGENIERO CIVIL
 JEFE DE PROYECTO
 REG. CIP Nº 187281


Item	Descripción	N° Elem.	Cant.	Dimensiones			Parcial	Total
				Largo	Ancho	Alto		
ei)	RAMPA RT-1	1.00	1.00	3.00	0.30	-	0.90	
LV)	PROGRESIVA 0+218.05 A 0+257.07	1.00	1.00	39.02	0.30	-	11.71	
ej)	LADO DERECHO	1.00	1.00	3.00	0.30	-	0.90	
ek)	RAMPA RT-1	1.00	1.00	10.17	0.30	-	3.05	
em)	M18	1.00	1.00	11.42	0.30	-	3.43	
en)	M19	1.00	1.00	3.00	0.30	-	0.90	
ef)	RAMPA RT-1	1.00	1.00	51.03	0.30	-	15.31	
LVII)	PROGRESIVA 0+292.52 A 0+343.55	1.00	1.00	3.00	0.30	-	0.90	
eo)	LADO DERECHO	1.00	1.00	9.36	0.30	-	2.81	
ep)	RAMPA RT-1	1.00	1.00	9.06	0.30	-	2.72	
eq)	M20	1.00	1.00	3.00	0.30	-	0.90	
er)	M21	1.00	1.00	3.00	0.30	-	0.90	
LVIII)	PROGRESIVA 0+364.37 A 0+433.37	1.00	1.00	63.02	0.30	-	18.91	
es)	LADO DERECHO	1.00	1.00	3.00	0.30	-	0.90	
et)	RAMPA RT-1	1.00	1.00	8.03	0.30	-	2.41	
LXIII)	PROGRESIVA 0+370.35 A 0+433.37	1.00	1.00	8.08	0.30	-	2.42	
eu)	LADO DERECHO	1.00	1.00	3.00	0.30	-	0.90	
ev)	RAMPA RT-1	1.00	1.00	51.02	0.30	-	15.31	
ew)	M22	1.00	1.00	3.00	0.30	-	0.90	
ex)	M23	1.00	1.00	6.17	0.30	-	1.85	
ey)	RAMPA RT-1	1.00	1.00	3.00	0.30	-	0.90	
LIX)	PROGRESIVA 0+456.91 A 0+507.93	1.00	1.00	3.00	0.30	-	0.90	
ez)	LADO DERECHO	1.00	1.00	3.00	0.30	-	0.90	
fa)	RAMPA RT-1	1.00	1.00	3.00	0.30	-	0.90	
fb)	M24	1.00	1.00	6.17	0.30	-	1.85	
1.1.8.4	PAVIMENTO DE CONCRETO						871.17	
1.1.8.4.1	PAVIMENTO: ENCOFRADO Y DESENCOFRADO						m²	
I)	LONGITUDINAL							
a)	ANCHO DE CALZADA 5.80 METROS (PROG. 0+000-0+514.12	1.00	4.00	-	514.12	0.20	411.30	
II)	TRANSVERSAL							
b)	ANCHO DE CALZADA 5.80 METROS (PROG. 0+000-0+514.12	1.00	344.00	-	5.80	0.20	399.04	
III)	INTERSECCIONES							
IV)	PROGRESIVA 0+000 A 0+00508	1.00	2.00	5.08	-	0.20	2.03	
c)	LONGITUDINAL	1.00	1.00	4.20	-	0.20	0.84	
d)	TRANSVERSAL							
V)	PROGRESIVA 0+052.53 A 0+065.23	1.00	2.00	12.70	-	0.20	5.08	
e)	LONGITUDINAL	1.00	3.00	4.20	-	0.20	2.52	
f)	TRANSVERSAL							
VI)	PROGRESIVA 0+111.53 A 0+124.07	1.00	2.00	12.54	-	0.20	5.02	
g)	LONGITUDINAL							


Freddy A. Chuca Zúñiga
INGENIERO CIVIL
Nº 1072 DE PROYECTO
1003 EXP Nº 100720


Item	Descripción	N° Elem.	Cant.	Dimensiones			Parcial	Total
				Largo	Ancho	Alto		
h)	TRANSVERSAL	1.00	3.00	4.20	-	0.20	2.52	
VII)	PROGRESIVA 0+199.64 A 0+213.66							
i)	LONGITUDINAL	1.00	2.00	14.02	-	0.20	5.61	
j)	TRANSVERSAL	1.00	4.00	4.20	-	0.20	3.36	
VIII)	PROGRESIVA 0+263.57 A 0+286.99							
k)	LONGITUDINAL	1.00	2.00	23.42	-	0.20	9.37	
m)	TRANSVERSAL	1.00	7.00	4.20	-	0.20	5.88	
IX)	PROGRESIVA 0+348.33 A 0+366.55							
n)	LONGITUDINAL	1.00	2.00	18.22	-	0.20	7.29	
ñ)	TRANSVERSAL	1.00	5.00	4.20	-	0.20	4.20	
X)	PROGRESIVA 0+440.04 A 0+451.55							
o)	LONGITUDINAL	1.00	2.00	11.51	-	0.20	4.60	
p)	TRANSVERSAL	1.00	3.00	4.20	-	0.20	2.52	
1.1.8.4.2	PAVIMENTO: CONCRETO F C = 210 KG/CM2							1,274.66
	EN VIAS							m³
I)	AV. FERIAL							
II)	PROGRESIVA 0+000 A 0+0.00637							
III)	TRANSICION - LADO IZQUIERDO	1.00	1.00	-	6.97	0.20	1.39	
a)	PROGRESIVA 0+000 A 0+00508							
IV)	LADO IZQUIERDO	1.00	1.00	5.08	7.90	0.20	8.03	
b)	LADO DERECHO	1.00	1.00	5.08	7.90	0.20	8.03	
c)	PROGRESIVA 0+005.08 A 0+052.53							
d)	LADO IZQUIERDO	1.00	2.00	-	0.12	0.20	0.05	
e)	LADO DERECHO	1.00	1.00	47.45	5.80	0.20	55.04	
f)	PROGRESIVA 0+052.53 A 0+065.23							
VII)	LADO IZQUIERDO	1.00	1.00	12.70	7.90	0.20	20.07	
g)	LADO DERECHO	1.00	1.00	12.70	7.90	0.18	18.06	
h)	AREA	1.00	4.00	-	0.12	0.20	0.10	
VIII)	PROGRESIVA 0+065.23 A 0+111.53							
i)	LADO IZQUIERDO	1.00	1.00	46.30	5.80	0.20	53.71	
j)	LADO DERECHO	1.00	1.00	46.30	5.80	0.20	53.71	
k)	PROGRESIVA 0+111.53 A 0+124.07							
VIII)	LADO IZQUIERDO	1.00	1.00	12.54	7.90	0.20	19.81	
m)	LADO DERECHO	1.00	1.00	12.54	7.90	0.20	19.81	
n)	AREA	1.00	4.00	-	0.12	0.20	0.10	
ñ)	PROGRESIVA 0+124.07 A 0+199.64							
IX)	LADO IZQUIERDO	1.00	1.00	75.57	5.80	0.20	87.66	
o)	LADO DERECHO	1.00	1.00	75.57	5.80	0.20	87.66	
p)	PROGRESIVA 0+199.64 A 0+213.66							
X)								


 INGENIERO CIVIL
 JEFE DE PROYECTO
 RES. CIP Nº 162726

Item	Descripción	N° Elem.	Cant.	Dimensiones			Paical	Total
				Largo	Ancho	Alto		
q)	LADO IZQUIERDO	1.00	1.00	14.02	7.90	0.20	22.15	
r)	LADO DERECHO	1.00	1.00	14.02	7.90	0.20	22.15	
s)	AREA	1.00	4.00	-	0.12	0.20	0.10	
XI)	PROGRESIVA 0+213.66 A 0+263.57							
t)	LADO IZQUIERDO	1.00	1.00	49.91	5.80	0.20	57.90	
u)	LADO DERECHO	1.00	1.00	49.91	5.80	0.20	57.90	
XII)	PROGRESIVA 0+263.57 A 0+286.99							
v)	LADO IZQUIERDO	1.00	1.00	23.42	7.90	0.20	37.00	
w)	LADO DERECHO	1.00	1.00	23.42	7.90	0.20	37.00	
x)	AREA	1.00	4.00	-	0.12	0.20	0.10	
XIII)	PROGRESIVA 0+286.99 A 0+348.33							
y)	LADO IZQUIERDO	1.00	1.00	61.34	5.80	0.20	71.15	
z)	LADO DERECHO	1.00	1.00	61.34	5.80	0.20	71.15	
XIV)	PROGRESIVA 0+348.33 A 0+366.55							
aa)	LADO IZQUIERDO	1.00	1.00	18.22	7.90	0.20	28.79	
ab)	LADO DERECHO	1.00	1.00	18.22	7.90	0.20	28.79	
ac)	AREA	1.00	4.00	-	0.12	0.20	0.10	
XV)	PROGRESIVA 0+366.55 A 0+440.04							
ad)	LADO IZQUIERDO	1.00	1.00	73.49	5.80	0.20	85.25	
ae)	LADO DERECHO	1.00	1.00	73.49	5.80	0.20	85.25	
XVI)	PROGRESIVA 0+440.04 A 0+451.55							
af)	LADO IZQUIERDO	1.00	1.00	11.51	7.90	0.20	18.19	
ag)	LADO DERECHO	1.00	1.00	11.51	7.90	0.20	18.19	
ah)	AREA	1.00	4.00	-	0.12	0.20	0.10	
XVII)	PROGRESIVA 0+451.55 A 0+514.12							
ai)	LADO IZQUIERDO	1.00	1.00	62.57	5.80	0.20	72.58	
aj)	LADO DERECHO	1.00	1.00	62.57	5.80	0.20	72.58	
1.1.8.4.5	PAVIMENTO: JUNTAS ASFALTICAS							3,323.42
I)	LONGITUDINAL							m
a)	ANCHO DE CALZADA 5.80 METROS (PROG. 0+000- 0+514.12	1.00	2.00	-	514.12	-	1,028.24	
II)	TRANSVERSAL							
b)	ANCHO DE CALZADA 5.80 METROS (PROG. 0+000- 0+514.12	1.00	344.00	-	5.80	-	1,995.20	
III)	INTERSECCIONES							
IV)	PROGRESIVA 0+000 A 0+00508							
c)	LONGITUDINAL	1.00	2.00	5.08	-	-	10.16	
d)	TRANSVERSAL	1.00	0.60	4.20	-	-	2.52	
V)	PROGRESIVA 0+052.53 A 0+065.23							
e)	LONGITUDINAL	1.00	2.00	12.70	-	-	25.40	
f)	TRANSVERSAL	1.00	3.20	4.20	-	-	13.44	
VI)	PROGRESIVA 0+111.53 A 0+124.07							


INGENIERO CIVIL
JEFE DE PROYECTO
RES. CP Nº 00726

Item	Descripción	N° Elem.	Cant.	Dimensiones			Parcial	Total
				Largo	Ancho	Alto		
g)	LONGITUDINAL	1.00	2.00	12.54	-	-	25.08	
h)	TRANSVERSAL	1.00	3.00	4.20	-	-	12.60	
VII)	PROGRESIVA 0+199.64 A 0+213.66							
i)	LONGITUDINAL	1.00	2.00	14.02	-	-	28.04	
j)	TRANSVERSAL	1.00	3.60	4.20	-	-	15.12	
VIII)	PROGRESIVA 0+263.57 A 0+286.99							
k)	LONGITUDINAL	1.00	2.00	23.42	-	-	46.84	
m)	TRANSVERSAL	1.00	6.80	4.20	-	-	28.56	
IX)	PROGRESIVA 0+348.33 A 0+366.55							
n)	LONGITUDINAL	1.00	2.00	18.22	-	-	36.44	
ñ)	TRANSVERSAL	1.00	5.00	4.20	-	-	21.00	
X)	PROGRESIVA 0+440.04 A 0+451.55							
o)	LONGITUDINAL	1.00	2.00	11.51	-	-	23.02	
p)	TRANSVERSAL	1.00	2.80	4.20	-	-	11.76	
1.1.8.4.6	CURADO DEL PAVIMENTO						7,045.67	m²
j)	EN VIAS							
II)	AV. FERIAL							
III)	PROGRESIVA 0+000 A 0+0.00637							
a)	TRANSICION - LADO IZQUIERDO	1.00	1.00	-	6.97	-	6.97	
IV)	PROGRESIVA 0+000 A 0+00508							
b)	LADO IZQUIERDO	1.00	1.00	5.08	7.90	-	40.13	
c)	LADO DERECHO	1.00	1.00	5.08	7.90	-	40.13	
d)	LADO DERECHO	1.00	2.00	-	0.12	-	0.24	
V)	PROGRESIVA 0+005.08 A 0+052.53							
e)	LADO IZQUIERDO	1.00	1.00	47.45	5.80	-	275.21	
f)	LADO DERECHO	1.00	1.00	47.45	5.80	-	275.21	
VI)	PROGRESIVA 0+052.53 A 0+065.23							
g)	LADO IZQUIERDO	1.00	1.00	12.70	7.90	-	100.33	
h)	LADO DERECHO	1.00	1.00	12.70	7.90	-	100.33	
i)	AREA	1.00	0.00	-	0.12	-	0.00	
VII)	PROGRESIVA 0+065.23 A 0+111.53							
j)	LADO IZQUIERDO	1.00	1.00	46.30	5.80	-	268.54	
k)	LADO DERECHO	1.00	1.00	46.30	5.80	-	268.54	
VIII)	PROGRESIVA 0+111.53 A 0+124.07							
m)	LADO IZQUIERDO	1.00	1.00	12.54	7.90	-	99.07	
n)	LADO DERECHO	1.00	1.00	12.54	7.90	-	99.07	
ñ)	AREA	1.00	4.00	-	0.12	-	0.48	
IX)	PROGRESIVA 0+124.07 A 0+199.64							
o)	LADO IZQUIERDO	1.00	1.00	75.57	5.80	-	438.31	
p)	LADO DERECHO	1.00	1.00	75.57	5.80	-	438.31	


Freddy A. Muñoz Zúñiga
INGENIERO CIVIL
JEFE DE PROYECTO
REG. DIP. Nº 102726

Item	Descripción	N° Etern.	Cant.	Dimensiones			Parcial	Total
				Largo	Ancho	Alto		
X)	PROGRESIVA 0+199.64 A 0+213.66	1.00	1.00	14.02	7.90	-	110.76	
q)	LADO IZQUIERDO	1.00	1.00	14.02	7.90	-	110.76	
r)	LADO DERECHO	1.00	4.00	-	0.12	-	0.48	
s)	AREA	1.00	1.00	49.91	5.80	-	289.48	
XI)	PROGRESIVA 0+213.66 A 0+263.57	1.00	1.00	49.91	5.80	-	289.48	
t)	LADO IZQUIERDO	1.00	1.00	23.42	7.90	-	185.02	
u)	LADO DERECHO	1.00	1.00	23.42	7.90	-	185.02	
XII)	PROGRESIVA 0+263.57 A 0+286.99	1.00	1.00	-	0.12	-	0.48	
v)	LADO IZQUIERDO	1.00	1.00	61.34	5.80	-	355.77	
w)	LADO DERECHO	1.00	1.00	61.34	5.80	-	355.77	
x)	AREA	1.00	1.00	18.22	7.90	-	143.94	
XIII)	PROGRESIVA 0+286.99 A 0+348.33	1.00	1.00	18.22	7.90	-	143.94	
y)	LADO IZQUIERDO	1.00	4.00	-	0.12	-	0.48	
z)	LADO DERECHO	1.00	1.00	73.49	5.80	-	426.24	
XIV)	PROGRESIVA 0+348.33 A 0+366.55	1.00	1.00	73.49	5.80	-	426.24	
aa)	LADO IZQUIERDO	1.00	1.00	11.51	7.90	-	90.93	
ab)	LADO DERECHO	1.00	1.00	11.51	7.90	-	90.93	
ac)	AREA	1.00	4.00	-	0.12	-	0.48	
XV)	PROGRESIVA 0+366.55 A 0+440.04	1.00	1.00	62.57	5.80	-	362.91	
ad)	LADO IZQUIERDO	1.00	1.00	62.57	5.80	-	362.91	
ae)	LADO DERECHO	1.00	1.00	62.57	5.80	-	362.91	
XVI)	PROGRESIVA 0+440.04 A 0+451.55	1.00	1.00	62.57	5.80	-	362.91	
af)	LADO IZQUIERDO	1.00	1.00	62.57	5.80	-	362.91	
ag)	LADO DERECHO	1.00	1.00	62.57	5.80	-	362.91	
ah)	AREA	1.00	4.00	-	0.12	-	0.48	
XVII)	PROGRESIVA 0+451.55 A 0+514.12	1.00	1.00	62.57	5.80	-	362.91	
ai)	LADO IZQUIERDO	1.00	1.00	62.57	5.80	-	362.91	
aj)	LADO DERECHO	1.00	1.00	62.57	5.80	-	362.91	
XVIII)	TRANSICION EN ESQUINAS							
XIX)	AV. FERIA							
ak)	T-00 - PROG. 0+000 LADO IZQUIERDO	1.00	1.00	-	6.73	-	6.73	
am)	T-01 - PROG. 0+060 LADO IZQUIERDO	1.00	1.00	-	30.71	-	30.71	
an)	T-02 - PROG. 0+120 LADO IZQUIERDO	1.00	1.00	-	28.31	-	28.31	
aii)	T-03 - PROG. 0+120 LADO DERECHO	1.00	1.00	-	19.22	-	19.22	
ao)	T-04 - PROG. 0+210 LADO IZQUIERDO	1.00	1.00	-	32.15	-	32.15	
ap)	T-05 - PROG. 0+210 LADO DERECHO	1.00	1.00	-	22.97	-	22.97	
aq)	T-06 - PROG. 0+280 LADO IZQUIERDO	1.00	1.00	-	73.96	-	73.96	
ar)	T-07 - PROG. 0+280 LADO DERECHO	1.00	1.00	-	107.96	-	107.96	
as)	T-08 - PROG. 0+360 LADO IZQUIERDO	1.00	1.00	-	54.57	-	54.57	
at)	T-09 - PROG. 0+360 LADO DERECHO	1.00	1.00	-	51.10	-	51.10	



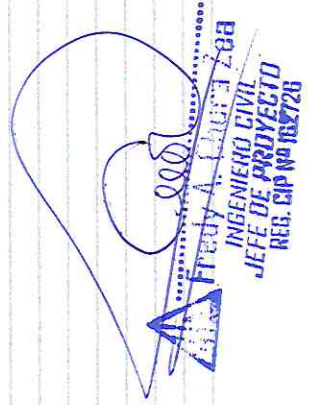
Freddy A. Chura Zeb
INGENIERO CIVIL
JEFE DE PROYECTO
REG. CIP No 162726

Item	Descripción	N° Elem.	Cant.	Dimensiones			Parcial	Total
				Largo	Ancho	Alto		
au)	T-10 - PROG. 0+450 LADO IZQUIERDO	1.00	1.00	-	32.62	-	32.62	
av)	T-11 - PROG. 0+450 LADO DERECHO	1.00	1.00	-	35.22	-	35.22	
XX)	BADENES							
XXI)	AV. FERIA							
auw)	B-01	1.00	1.00	-	10.61	-	10.61	
ax)	B-02	1.00	1.00	-	10.11	-	10.11	
ay)	B-03	1.00	1.00	-	8.53	-	8.53	
az)	B-04	1.00	1.00	-	11.47	-	11.47	
ba)	B-05	1.00	1.00	-	9.54	-	9.54	
bb)	B-06	1.00	1.00	-	19.60	-	19.60	
bc)	B-07	1.00	1.00	-	22.45	-	22.45	
bd)	B-08	1.00	1.00	-	12.79	-	12.79	
be)	B-09	1.00	1.00	-	19.60	-	19.60	
bf)	B-10	1.00	1.00	-	11.59	-	11.59	
bg)	B-11	1.00	1.00	-	11.59	-	11.59	
bh)	B-12	1.00	1.00	-	19.41	-	19.41	
1.2	VEREDAS							
1.2.1	MOVIMIENTO DE TIERRAS							
1.2.1.1	EXCAVACION MANUAL EN TERRENO NORMAL							172.15 m³
I)	LATERALES							
II)	PROGRESIVA 0+009.35 A 0+048.37	1.00	1.00	39.02	1.72	0.15	10.07	
III)	LADO IZQUIERDO							
a)	PROGRESIVA 0+068.85 A 0+104.87	1.00	1.00	36.02	1.64	0.15	8.86	
b)	LADO IZQUIERDO							
IV)	PROGRESIVA 0+107.85 A 0+110.85	1.00	1.00	3.00	1.57	0.15	0.71	
c)	LADO IZQUIERDO							
V)	PROGRESIVA 0+128.48 A 0+194.50	1.00	1.00	66.02	0.88	0.15	8.71	
d)	LADO IZQUIERDO							
VI)	PROGRESIVA 0+197.48 A 0+200.48	1.00	1.00	3.00	0.82	0.15	0.37	
e)	LADO IZQUIERDO							
VII)	PROGRESIVA 0+218.24 A 0+257.24	1.00	1.00	39.00	1.35	0.15	7.90	
f)	LADO IZQUIERDO							
VIII)	PROGRESIVA 0+260.24 A 0+263.24	1.00	1.00	3.00	1.29	0.15	0.58	
g)	LADO IZQUIERDO							
IX)	PROGRESIVA 0+292.71 A 0+343.71	1.00	1.00	51.00	1.65	0.15	12.62	
h)	LADO IZQUIERDO							
X)	PROGRESIVA 0+346.71 A 0+349.71	1.00	1.00	3.00	1.77	0.15	0.80	
i)	LADO IZQUIERDO							
XI)	PROGRESIVA 0+370.53 A 0+433.56	1.00	1.00	63.03	1.54	0.15	14.56	
j)	LADO IZQUIERDO							

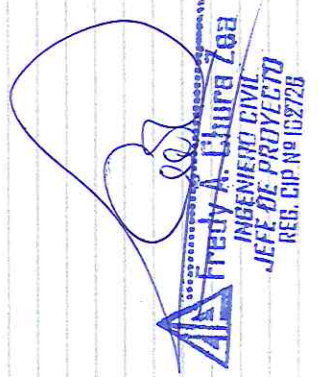


Freddy A. Chura Zoa
INGENIERO CIVIL
JEFE DE PROYECTO
REG. CIP Nº 108726

Item	Descripción	N° Elem.	Cant.	Dimensiones			Parcial	Total
				Largo	Ancho	Alto		
XII)	PROGRESIVA 0+436.56 A 0+439.56	1.00	1.00	3.00	1.53	0.15	0.69	
k)	LADO IZQUIERDO							
XIII)	PROGRESIVA 0+457.10 A 0+508.10	1.00	1.00	51.00	1.64	0.15	12.55	
m)	LADO IZQUIERDO							
XIV)	PROGRESIVA 0+000 A 0+006.36	1.00	1.00	6.36	1.26	0.15	1.20	
n)	LADO DERECHO							
XV)	PROGRESIVA 0+009.36 A 0+048.36	1.00	1.00	39.00	1.41	0.15	8.25	
ñ)	LADO DERECHO							
XVI)	PROGRESIVA 0+051.36 A 0+065.87	1.00	1.00	14.51	1.42	0.15	3.09	
o)	LADO DERECHO							
XVII)	PROGRESIVA 0+68.84 A 0+104.87	1.00	1.00	36.03	1.34	0.15	7.24	
p)	LADO DERECHO							
XVIII)	PROGRESIVA 0+107.87 A 0+110.87	1.00	1.00	3.00	1.67	0.15	0.75	
q)	LADO DERECHO							
XIX)	PROGRESIVA 0+122.50 A 0+125.50	1.00	1.00	3.00	1.92	0.15	0.86	
r)	LADO DERECHO							
XX)	PROGRESIVA 0+128.50 A 0+194.49	1.00	1.00	65.99	1.94	0.15	19.20	
s)	LADO DERECHO							
XXI)	PROGRESIVA 0+212.05 A 0+215.05	1.00	1.00	3.00	1.43	0.15	0.64	
t)	LADO DERECHO							
XXII)	PROGRESIVA 0+218.05 A 0+257.07	1.00	1.00	39.02	1.55	0.15	9.07	
u)	LADO DERECHO							
XXIII)	PROGRESIVA 0+292.52 A 0+343.55	1.00	1.00	51.03	1.66	0.15	12.71	
v)	LADO DERECHO							
XXIV)	PROGRESIVA 0+364.37 A 0+367.37	1.00	1.00	3.00	1.58	0.15	0.71	
w)	LADO DERECHO							
XXV)	PROGRESIVA 0+370.35 A 0+433.37	1.00	1.00	63.02	1.62	0.15	15.31	
x)	LADO DERECHO							
XXVI)	PROGRESIVA 0+456.91 A 0+507.93	1.00	1.00	51.02	1.92	0.15	14.69	
y)	LADO DERECHO							
1.2.1.2	ELIMINACION DE MATERIAL EXCEDENTE CON MAQUINARIA						215.19	m³
l)	LATERALES							
II)	PROGRESIVA 0+009.35 A 0+048.37	1.00	1.25	39.02	1.72	0.15	12.58	
a)	LADO IZQUIERDO							
III)	PROGRESIVA 0+068.85 A 0+104.87	1.00	1.25	36.02	1.64	0.15	11.08	
b)	LADO IZQUIERDO							
IV)	PROGRESIVA 0+107.85 A 0+110.85	1.00	1.25	3.00	1.57	0.15	0.88	
c)	LADO IZQUIERDO							
V)	PROGRESIVA 0+128.48 A 0+194.50	1.00	1.25	66.02	0.83	0.15	10.89	
d)	LADO IZQUIERDO							

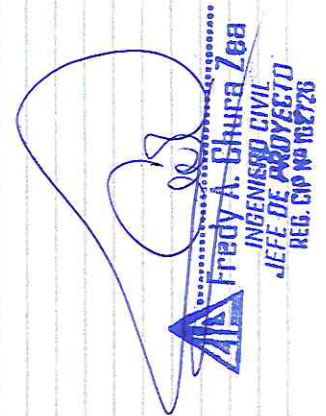

INGENIERO CIVIL
JEFE DE PROYECTO
REG. CIP Nº 162726

Item	Descripción	N° Elem.	Cant.	Dimensiones			Parcial	Total
				Largo	Ancho	Alto		
Vl)	PROGRESIVA 0+197.48 A 0+200.48	1.00	1.25	3.00	0.82	0.15	0.46	
e)	LADO IZQUIERDO							
VII)	PROGRESIVA 0+218.24 A 0+257.24	1.00	1.25	39.00	1.35	0.15	9.87	
f)	LADO IZQUIERDO							
VIII)	PROGRESIVA 0+260.24 A 0+263.24	1.00	1.25	3.00	1.29	0.15	0.73	
g)	LADO IZQUIERDO							
IX)	PROGRESIVA 0+292.71 A 0+343.71	1.00	1.25	51.00	1.65	0.15	15.78	
h)	LADO IZQUIERDO							
X)	PROGRESIVA 0+346.71 A 0+349.71	1.00	1.25	3.00	1.77	0.15	1.00	
i)	LADO IZQUIERDO							
XI)	PROGRESIVA 0+370.53 A 0+433.56	1.00	1.25	63.03	1.54	0.15	18.20	
j)	LADO IZQUIERDO							
XII)	PROGRESIVA 0+436.56 A 0+439.56	1.00	1.25	3.00	1.53	0.15	0.86	
k)	LADO IZQUIERDO							
XIII)	PROGRESIVA 0+457.10 A 0+508.10	1.00	1.25	51.00	1.64	0.15	15.68	
m)	LADO IZQUIERDO							
XIV)	PROGRESIVA 0+000 A 0+006.36	1.00	1.25	6.36	1.26	0.15	1.50	
n)	LADO DERECHO							
XV)	PROGRESIVA 0+009.36 A 0+048.36	1.00	1.25	39.00	1.41	0.15	10.31	
ñ)	LADO DERECHO							
XVI)	PROGRESIVA 0+051.36 A 0+065.87	1.00	1.25	14.51	1.42	0.15	3.86	
o)	LADO DERECHO							
XVII)	PROGRESIVA 0+68.84 A 0+104.87	1.00	1.25	36.03	1.34	0.15	9.05	
p)	LADO DERECHO							
XVIII)	PROGRESIVA 0+107.87 A 0+110.87	1.00	1.25	3.00	1.67	0.15	0.94	
q)	LADO DERECHO							
XIX)	PROGRESIVA 0+122.50 A 0+125.50	1.00	1.25	3.00	1.92	0.15	1.08	
r)	LADO DERECHO							
XX)	PROGRESIVA 0+128.50 A 0+194.49	1.00	1.25	65.99	1.94	0.15	24.00	
s)	LADO DERECHO							
XXI)	PROGRESIVA 0+212.05 A 0+215.05	1.00	1.25	3.00	1.43	0.15	0.80	
t)	LADO DERECHO							
XXII)	PROGRESIVA 0+218.05 A 0+257.07	1.00	1.25	39.02	1.55	0.15	11.34	
u)	LADO DERECHO							
XXIII)	PROGRESIVA 0+292.52 A 0+343.55	1.00	1.25	51.03	1.66	0.15	15.88	
v)	LADO DERECHO							
XXIV)	PROGRESIVA 0+364.37 A 0+367.37	1.00	1.25	3.00	1.58	0.15	0.89	
w)	LADO DERECHO							
XXV)	PROGRESIVA 0+370.35 A 0+433.37	1.00	1.25	63.02	1.62	0.15	19.14	
x)	LADO DERECHO							



Freddy A. Chura ZOB
INGENIERO CIVIL
JEFE DE PROYECTO
REG. CIP Nº 162726

Item	Descripción	N° Elem.	Cant.	Dimensiones			Parcial	Total
				Largo	Ancho	Alto		
XXVI)	PROGRESIVA 0+456.91 A 0+507.93	1.00	1.25	51.02	1.92	0.15	18.37	
Y)	LADO DERECHO							6.73
1.2.2	DEMOLICION DE VEREDAS EXISTENTES							
1.2.2.1	DEMOLICION DE MANUAL DE VEREDAS EXISTENTES							6.73 m²
I)	AV. FERIAL							
II)	LADO IZQUIERDO							
III)	PROGRESIVA 0+000 A 0+005.08	1.00	1.00	6.73	-	-	6.73	
a)	LADO IZQUIERDO							
1.2.3	OBRAS DE CONCRETO							
1.2.3.1	AFIRMADO DE 4" PARA VEREDAS							1,147.68 m²
I)	LATERALES							
II)	PROGRESIVA 0+009.35 A 0+048.37	1.00	1.00	39.02	1.72	-	67.11	
a)	LADO IZQUIERDO							
III)	PROGRESIVA 0+068.85 A 0+104.87	1.00	1.00	36.02	1.64	-	59.07	
b)	LADO IZQUIERDO							
IV)	PROGRESIVA 0+107.85 A 0+110.85	1.00	1.00	3.00	1.57	-	4.71	
c)	LADO IZQUIERDO							
V)	PROGRESIVA 0+128.48 A 0+194.50	1.00	1.00	66.02	0.88	-	58.10	
d)	LADO IZQUIERDO							
VI)	PROGRESIVA 0+197.48 A 0+200.48	1.00	1.00	3.00	0.82	-	2.46	
e)	LADO IZQUIERDO							
VII)	PROGRESIVA 0+218.24 A 0+257.24	1.00	1.00	39.00	1.35	-	52.65	
f)	LADO IZQUIERDO							
VIII)	PROGRESIVA 0+260.24 A 0+263.24	1.00	1.00	3.00	1.29	-	3.87	
g)	LADO IZQUIERDO							
IX)	PROGRESIVA 0+292.71 A 0+343.71	1.00	1.00	51.00	1.65	-	84.15	
h)	LADO IZQUIERDO							
X)	PROGRESIVA 0+346.71 A 0+349.71	1.00	1.00	3.00	1.77	-	5.31	
i)	LADO IZQUIERDO							
XI)	PROGRESIVA 0+370.53 A 0+433.56	1.00	1.00	63.03	1.54	-	97.07	
j)	LADO IZQUIERDO							
XII)	PROGRESIVA 0+436.56 A 0+439.56	1.00	1.00	3.00	1.53	-	4.59	
k)	LADO IZQUIERDO							
XIII)	PROGRESIVA 0+457.10 A 0+508.10	1.00	1.00	51.00	1.64	-	83.64	
m)	LADO IZQUIERDO							
XIV)	PROGRESIVA 0+000 A 0+006.36	1.00	1.00	6.36	1.26	-	8.01	
n)	LADO DERECHO							
XV)	PROGRESIVA 0+009.36 A 0+048.36	1.00	1.00	39.00	1.41	-	54.99	
ñ)	LADO DERECHO							
XVI)	PROGRESIVA 0+051.36 A 0+065.87							



Freddy A. Guerra Loa
INGENIERO CIVIL
JEFE DE PROYECTO
REG. CIP Nº 162726



CORPORACION VERASUR

C&R




Item	Descripción	N° Elem.	Cant.	Dimensiones			Parcial	Total
				Largo	Ancho	Alto		
o)	LADO DERECHO	1.00	1.00	14.51	1.42	-	20.60	
XVII)	PROGRESIVA 0+68.84 A 0+104.87							
p)	LADO DERECHO	1.00	1.00	36.03	1.34	-	48.28	
XVIII)	PROGRESIVA 0+107.87 A 0+110.87							
q)	LADO DERECHO	1.00	1.00	3.00	1.67	-	5.01	
XIX)	PROGRESIVA 0+122.50 A 0+125.50							
r)	LADO DERECHO	1.00	1.00	3.00	1.92	-	5.76	
XX)	PROGRESIVA 0+128.50 A 0+194.49							
s)	LADO DERECHO	1.00	1.00	65.99	1.94	-	128.02	
XXI)	PROGRESIVA 0+212.05 A 0+215.05							
t)	LADO DERECHO	1.00	1.00	3.00	1.43	-	4.29	
XXII)	PROGRESIVA 0+218.05 A 0+257.07							
u)	LADO DERECHO	1.00	1.00	39.02	1.55	-	60.48	
XXIII)	PROGRESIVA 0+292.52 A 0+343.55							
v)	LADO DERECHO	1.00	1.00	51.03	1.66	-	84.71	
XXIV)	PROGRESIVA 0+364.37 A 0+367.37							
w)	LADO DERECHO	1.00	1.00	3.00	1.58	-	4.74	
XXV)	PROGRESIVA 0+370.35 A 0+433.37							
x)	LADO DERECHO	1.00	1.00	63.02	1.62	-	102.09	
XXVI)	PROGRESIVA 0+456.91 A 0+507.93							
y)	LADO DERECHO	1.00	1.00	51.02	1.92	-	97.96	
1.2.3.2	VEREDA: ENCOFRADO Y DESENCOFRADO						63.10	m²
I)	LATERALES							
II)	PROGRESIVA 0+009.35 A 0+048.37							
a)	LADO IZQUIERDO	1.00	14.00	-	1.72	0.15	3.61	
III)	PROGRESIVA 0+068.85 A 0+104.87							
b)	LADO IZQUIERDO	1.00	13.00	-	1.64	0.15	3.20	
IV)	PROGRESIVA 0+107.85 A 0+110.85							
c)	LADO IZQUIERDO	1.00	2.00	-	1.57	0.15	0.47	
V)	PROGRESIVA 0+128.48 A 0+194.50							
d)	LADO IZQUIERDO	1.00	23.00	-	0.88	0.15	3.04	
VI)	PROGRESIVA 0+197.48 A 0+200.48							
e)	LADO IZQUIERDO	1.00	2.00	-	0.82	0.15	0.25	
VII)	PROGRESIVA 0+218.24 A 0+257.24							
f)	LADO IZQUIERDO	1.00	14.00	-	1.35	0.15	2.84	
VIII)	PROGRESIVA 0+260.24 A 0+263.24							
g)	LADO IZQUIERDO	1.00	2.00	-	1.29	0.15	0.39	
IX)	PROGRESIVA 0+292.71 A 0+343.71							
h)	LADO IZQUIERDO	1.00	18.00	-	1.65	0.15	4.46	
X)	PROGRESIVA 0+346.71 A 0+349.71							


JOSÉ DE PROTECCIÓN
 INGENIERO CIVIL
 REG. CP Nº 16276

Item	Descripción	N° Elem.	Cant.	Dimensiones			Parcial	Total
				Largo	Ancho	Alto		
j)	LADO IZQUIERDO	1.00	2.00	-	1.77	0.15	0.53	
XI)	PROGRESIVA 0+370.53 A 0+433.56							
j)	LADO IZQUIERDO	1.00	22.00	-	1.54	0.15	5.08	
XII)	PROGRESIVA 0+436.56 A 0+439.56							
k)	LADO IZQUIERDO	1.00	2.00	-	1.53	0.15	0.46	
XIII)	PROGRESIVA 0+457.10 A 0+508.10							
m)	LADO IZQUIERDO	1.00	18.00	-	1.64	0.15	4.43	
XIV)	PROGRESIVA 0+000 A 0+006.36							
n)	LADO DERECHO	1.00	3.00	-	1.26	0.15	0.57	
XV)	PROGRESIVA 0+009.36 A 0+048.36							
n)	LADO DERECHO	1.00	14.00	-	1.41	0.15	2.96	
XVI)	PROGRESIVA 0+051.36 A 0+065.87							
o)	LADO DERECHO	1.00	6.00	-	1.42	0.15	1.28	
XVII)	PROGRESIVA 0+68.84 A 0+104.87							
p)	LADO DERECHO	1.00	13.00	-	1.34	0.15	2.61	
XVIII)	PROGRESIVA 0+107.87 A 0+110.87							
q)	LADO DERECHO	1.00	2.00	-	1.67	0.15	0.50	
XX)	PROGRESIVA 0+122.50 A 0+125.50							
r)	LADO DERECHO	1.00	2.00	-	1.92	0.15	0.58	
XX)	PROGRESIVA 0+128.50 A 0+194.49							
s)	LADO DERECHO	1.00	23.00	-	1.94	0.15	6.69	
XXI)	PROGRESIVA 0+212.05 A 0+215.05							
t)	LADO DERECHO	1.00	2.00	-	1.43	0.15	0.43	
XXII)	PROGRESIVA 0+218.05 A 0+257.07							
u)	LADO DERECHO	1.00	14.00	-	1.55	0.15	3.26	
XXIII)	PROGRESIVA 0+292.52 A 0+343.55							
v)	LADO DERECHO	1.00	18.00	-	1.66	0.15	4.48	
XXIV)	PROGRESIVA 0+364.37 A 0+367.37							
w)	LADO DERECHO	1.00	2.00	-	1.58	0.15	0.47	
XXV)	PROGRESIVA 0+370.35 A 0+433.37							
x)	LADO DERECHO	1.00	22.00	-	1.62	0.15	5.35	
XXVI)	PROGRESIVA 0+456.91 A 0+507.93							
y)	LADO DERECHO	1.00	18.00	-	1.92	0.15	5.18	
1.2.3.3	VEREDA: ACABADO, BRUÑADO Y COLOREADO						1,147.99	m²
I)	AV. FERIA							
II)	LATERALES							
III)	PROGRESIVA 0+009.35 A 0+048.37							
a)	LADO IZQUIERDO	1.00	39.20	-	1.72	-	67.42	
IV)	PROGRESIVA 0+068.85 A 0+104.87							
b)	LADO IZQUIERDO	1.00	36.02	-	1.64	-	59.07	

(Handwritten signature)
VERASUR CIVIL
PROYECTOS
 INC. CIP No 062726


Item	Descripción	N° Elem.	Cant.	Dimensiones			Parcial	Total
				Largo	Ancho	Alto		
V)	PROGRESIVA 0+107.85 A 0+110.85	1.00	3.00	-	1.57	-	4.71	
a)	LADO IZQUIERDO							
VI)	PROGRESIVA 0+128.48 A 0+194.50	1.00	66.02	-	0.88	-	58.10	
d)	LADO IZQUIERDO							
VII)	PROGRESIVA 0+197.48 A 0+200.48	1.00	3.00	-	0.82	-	2.46	
e)	LADO IZQUIERDO							
VIII)	PROGRESIVA 0+218.24 A 0+257.24	1.00	39.00	-	1.35	-	52.65	
f)	LADO IZQUIERDO							
IX)	PROGRESIVA 0+260.24 A 0+263.24	1.00	3.00	-	1.29	-	3.87	
g)	LADO IZQUIERDO							
X)	PROGRESIVA 0+292.71 A 0+343.71	1.00	51.00	-	1.65	-	84.15	
h)	LADO IZQUIERDO							
XI)	PROGRESIVA 0+346.71 A 0+349.71	1.00	3.00	-	1.77	-	5.31	
i)	LADO IZQUIERDO							
XII)	PROGRESIVA 0+370.53 A 0+433.56	1.00	63.03	-	1.54	-	97.07	
j)	LADO IZQUIERDO							
XIII)	PROGRESIVA 0+436.56 A 0+439.56	1.00	3.00	-	1.53	-	4.59	
k)	LADO IZQUIERDO							
XIV)	PROGRESIVA 0+457.10 A 0+508.10	1.00	51.00	-	1.64	-	83.64	
m)	LADO IZQUIERDO							
XV)	PROGRESIVA 0+000 A 0+006.36	1.00	6.36	-	1.26	-	8.01	
n)	LADO DERECHO							
XVI)	PROGRESIVA 0+009.36 A 0+048.36	1.00	39.00	-	1.41	-	54.99	
ñ)	LADO DERECHO							
XVII)	PROGRESIVA 0+051.36 A 0+065.87	1.00	14.51	-	1.42	-	20.60	
o)	LADO DERECHO							
XVIII)	PROGRESIVA 0+68.84 A 0+104.87	1.00	36.03	-	1.34	-	48.28	
p)	LADO DERECHO							
XIX)	PROGRESIVA 0+107.87 A 0+110.87	1.00	3.00	-	1.67	-	5.01	
q)	LADO DERECHO							
XX)	PROGRESIVA 0+122.50 A 0+125.50	1.00	3.00	-	1.92	-	5.76	
r)	LADO DERECHO							
XXI)	PROGRESIVA 0+128.50 A 0+194.49	1.00	65.99	-	1.94	-	128.02	
s)	LADO DERECHO							
XXII)	PROGRESIVA 0+212.05 A 0+215.05	1.00	3.00	-	1.43	-	4.29	
t)	LADO DERECHO							
XXIII)	PROGRESIVA 0+218.05 A 0+257.07	1.00	39.02	-	1.55	-	60.48	
u)	LADO DERECHO							
XXIV)	PROGRESIVA 0+292.52 A 0+343.55	1.00	51.03	-	1.66	-	84.71	
v)	LADO DERECHO							


LILIANA ZOÁ
 INGENIERO CIVIL
 JEFE DE PROYECTO
 REG. CIP Nº 61726

Item	Descripción	N° Elem.	Cant.	Dimensiones			Parcial	Total
				Largo	Ancho	Alto		
XXV)	PROGRESIVA 0+364.37 A 0+367.37	1.00	3.00	-	1.58	-	4.74	
w)	LADO DERECHO							
XXVI)	PROGRESIVA 0+370.35 A 0+433.37	1.00	63.02	-	1.62	-	102.09	
x)	LADO DERECHO							
XXVII)	PROGRESIVA 0+456.91 A 0+507.93	1.00	51.02	-	1.92	-	97.96	
y)	LADO DERECHO							
1.2.3.4	VEREDA: CONCRETO F'C = 175 KG/CM2 E=10CM							308.21
l)	LATERALES							m²
II)	PROGRESIVA 0+009.35 A 0+048.37	1.00	14.00	-	1.72	-	24.08	
a)	LADO IZQUIERDO							
b)	PROGRESIVA 0+068.85 A 0+104.87	1.00	0.00	-	-	-	0.00	
c)	LADO IZQUIERDO							
d)	PROGRESIVA 0+107.85 A 0+110.85	1.00	13.00	-	1.64	-	21.32	
e)	LADO IZQUIERDO							
f)	PROGRESIVA 0+128.48 A 0+194.50	1.00	0.00	-	1.57	-	3.14	
g)	LADO IZQUIERDO							
h)	PROGRESIVA 0+197.48 A 0+200.48	1.00	23.00	-	0.88	-	20.24	
i)	LADO IZQUIERDO							
j)	PROGRESIVA 0+218.24 A 0+257.24	1.00	2.00	-	0.82	-	1.64	
k)	LADO IZQUIERDO							
m)	PROGRESIVA 0+260.24 A 0+263.24	1.00	14.00	-	1.35	-	18.90	
n)	LADO IZQUIERDO							
ñ)	PROGRESIVA 0+292.71 A 0+343.71	1.00	0.00	-	1.29	-	2.58	
o)	LADO IZQUIERDO							
p)	PROGRESIVA 0+346.71 A 0+349.71	1.00	18.00	-	1.65	-	29.70	
q)	LADO IZQUIERDO							
r)	PROGRESIVA 0+370.53 A 0+433.56	1.00	0.00	-	-	-	0.00	
s)	LADO IZQUIERDO							
t)	PROGRESIVA 0+436.56 A 0+439.56	1.00	22.00	-	1.54	-	33.88	
u)	LADO IZQUIERDO							
v)	PROGRESIVA 0+457.10 A 0+508.10	1.00	2.00	-	1.53	-	3.06	
w)	LADO IZQUIERDO							
x)	PROGRESIVA 0+000 A 0+006.36	1.00	18.00	-	1.64	-	29.52	
y)	LADO DERECHO							
z)	PROGRESIVA 0+009.36 A 0+048.36	1.00	3.00	-	1.26	-	3.78	
aa)	LADO DERECHO							
ab)	PROGRESIVA 0+051.36 A 0+065.87	1.00	14.00	-	1.41	-	19.74	
ac)	LADO DERECHO							
ad)	PROGRESIVA 0+68.84 A 0+104.87	1.00	6.00	-	1.42	-	8.52	
ae)	LADO DERECHO							
		1.00	13.00	-	1.34	-	17.42	


 FREDDY A. LUJÁN ZÚÑIGA
 INGENIERO CIVIL
 JEFE DE PROYECTO
 REG. CP Nº 68726

Item	Descripción	N° Elem.	Cant.	Dimensiones			Parcial	Total
				Largo	Ancho	Alto		
af)	PROGRESIVA 0+107.87 A 0+110.87	1.00	0.00	-	-	-	0.00	
ag)	LADO DERECHO	1.00	2.00	-	1.67	-	3.34	
ah)	PROGRESIVA 0+122.50 A 0+125.50	1.00	0.00	-	-	-	0.00	
ai)	LADO DERECHO	1.00	2.00	-	1.92	-	3.84	
aj)	PROGRESIVA 0+128.50 A 0+194.49	1.00	0.00	-	-	-	0.00	
ak)	LADO DERECHO	1.00	23.00	-	1.94	-	44.62	
am)	PROGRESIVA 0+212.05 A 0+215.05	1.00	0.00	-	-	-	0.00	
an)	LADO DERECHO	1.00	2.00	-	1.43	-	2.86	
an)	PROGRESIVA 0+218.05 A 0+257.07	1.00	0.00	-	-	-	0.00	
ao)	LADO DERECHO	1.00	1.40	-	1.55	-	2.17	
ap)	PROGRESIVA 0+292.52 A 0+343.55	1.00	0.00	-	-	-	0.00	
aq)	LADO DERECHO	1.00	1.80	-	1.66	-	2.99	
ar)	PROGRESIVA 0+364.37 A 0+367.37	1.00	0.00	-	-	-	0.00	
as)	LADO DERECHO	1.00	0.20	-	1.58	-	0.32	
at)	PROGRESIVA 0+370.35 A 0+433.37	1.00	0.00	-	-	-	0.00	
au)	LADO DERECHO	1.00	2.20	-	1.62	-	3.56	
av)	PROGRESIVA 0+456.91 A 0+507.93	1.00	0.00	-	-	-	0.00	
aw)	LADO DERECHO	1.00	1.80	-	1.92	-	3.46	
1.2.3.5	VEREDA: JUNTAS DE DILATACION						420.66	m
I)	LATERALES							
II)	PROGRESIVA 0+009.35 A 0+048.37	1.00	1.00	24.08	-	-	24.08	
a)	LADO IZQUIERDO							
III)	PROGRESIVA 0+068.85 A 0+104.87	1.00	1.00	21.32	-	-	21.32	
b)	LADO IZQUIERDO							
IV)	PROGRESIVA 0+107.85 A 0+110.85	1.00	1.00	3.14	-	-	3.14	
c)	LADO IZQUIERDO							
V)	PROGRESIVA 0+128.48 A 0+194.50	1.00	1.00	20.24	-	-	20.24	
d)	LADO IZQUIERDO							
VI)	PROGRESIVA 0+197.48 A 0+200.48	1.00	1.00	1.64	-	-	1.64	
e)	LADO IZQUIERDO							
VII)	PROGRESIVA 0+218.24 A 0+257.24	1.00	1.00	18.90	-	-	18.90	
f)	LADO IZQUIERDO							
VIII)	PROGRESIVA 0+260.24 A 0+263.24	1.00	1.00	2.58	-	-	2.58	
g)	LADO IZQUIERDO							
IX)	PROGRESIVA 0+292.71 A 0+343.71	1.00	1.00	29.70	-	-	29.70	
h)	LADO IZQUIERDO							
X)	PROGRESIVA 0+346.71 A 0+349.71	1.00	1.00	3.54	-	-	3.54	
i)	LADO IZQUIERDO							
XI)	PROGRESIVA 0+370.53 A 0+433.56	1.00	1.00	33.88	-	-	33.88	
j)	LADO IZQUIERDO							


Freddy A. Guirra Lea
 INGENIERO CIVIL
 JEFE DE PROYECTO
 REG. CIP N° 152726

Item	Descripción	N° Elem.	Cant.	Dimensiones			Parcial	Total
				Largo	Ancho	Alto		
XII)	PROGRESIVA 0+436.56 A 0+439.56	1.00	1.00	3.06	-	-	3.06	
k)	LADO IZQUIERDO							
XIII)	PROGRESIVA 0+457.10 A 0+508.10	1.00	1.00	29.52	-	-	29.52	
m)	LADO IZQUIERDO							
XIV)	PROGRESIVA 0+000 A 0+006.36	1.00	1.00	3.78	-	-	3.78	
n)	LADO DERECHO							
XV)	PROGRESIVA 0+009.36 A 0+048.36	1.00	1.00	19.74	-	-	19.74	
ñ)	LADO DERECHO							
XVI)	PROGRESIVA 0+051.36 A 0+065.87	1.00	1.00	8.52	-	-	8.52	
o)	LADO DERECHO							
XVII)	PROGRESIVA 0+68.84 A 0+104.87	1.00	1.00	17.42	-	-	17.42	
p)	LADO DERECHO							
XVIII)	PROGRESIVA 0+107.87 A 0+110.87	1.00	1.00	3.34	-	-	3.34	
q)	LADO DERECHO							
XX)	PROGRESIVA 0+122.50 A 0+125.50	1.00	1.00	3.84	-	-	3.84	
r)	LADO DERECHO							
XX)	PROGRESIVA 0+128.50 A 0+194.49	1.00	1.00	44.62	-	-	44.62	
s)	LADO DERECHO							
XXI)	PROGRESIVA 0+212.05 A 0+215.05	1.00	1.00	2.86	-	-	2.86	
t)	LADO DERECHO							
XXII)	PROGRESIVA 0+218.05 A 0+257.07	1.00	1.00	21.70	-	-	21.70	
u)	LADO DERECHO							
XXIII)	PROGRESIVA 0+292.52 A 0+343.55	1.00	1.00	29.88	-	-	29.88	
v)	LADO DERECHO							
XXIV)	PROGRESIVA 0+364.37 A 0+367.37	1.00	1.00	3.16	-	-	3.16	
w)	LADO DERECHO							
XXV)	PROGRESIVA 0+370.35 A 0+433.37	1.00	1.00	35.64	-	-	35.64	
x)	LADO DERECHO							
XXVI)	PROGRESIVA 0+456.91 A 0+507.93	1.00	1.00	34.56	-	-	34.56	
y)	LADO DERECHO							
1.2.3.6	GURADO DE VEREDAS							1,147.99 m²
j)	GURADO DE VEREDAS							
II)	AV. FERNAL							
III)	LATERALES							
IV)	PROGRESIVA 0+009.35 A 0+048.37	1.00	39.20	-	1.72	-	67.42	
a)	LADO IZQUIERDO							
V)	PROGRESIVA 0+068.85 A 0+104.87	1.00	36.02	-	1.64	-	59.07	
b)	LADO IZQUIERDO							
VI)	PROGRESIVA 0+107.85 A 0+110.85	1.00	3.00	-	1.57	-	4.71	
c)	LADO IZQUIERDO							


Freddy A. Chura Zea
 INGENIERO CIVIL
 JEFE DE PROYECTO
 REG. CIP N° 162726

Item	Descripción	N° Elem.	Cant.	Dimensiones			Parcial	Total
				Largo	Ancho	Alto		
VII)	PROGRESIVA 0+128.48 A 0+194.50	1.00	66.02	-	0.88	-	58.10	
d)	LADO IZQUIERDO							
VIII)	PROGRESIVA 0+197.48 A 0+200.48	1.00	3.00	-	0.82	-	2.46	
e)	LADO IZQUIERDO							
IX)	PROGRESIVA 0+218.24 A 0+257.24	1.00	39.00	-	1.35	-	52.65	
f)	LADO IZQUIERDO							
X)	PROGRESIVA 0+260.24 A 0+263.24	1.00	3.00	-	1.29	-	3.87	
g)	LADO IZQUIERDO							
XI)	PROGRESIVA 0+292.71 A 0+343.71	1.00	51.00	-	1.65	-	84.15	
h)	LADO IZQUIERDO							
XII)	PROGRESIVA 0+346.71 A 0+349.71	1.00	3.00	-	1.77	-	5.31	
i)	LADO IZQUIERDO							
XIII)	PROGRESIVA 0+370.53 A 0+433.56	1.00	63.03	-	1.54	-	97.07	
j)	LADO IZQUIERDO							
XIV)	PROGRESIVA 0+436.56 A 0+439.56	1.00	3.00	-	1.53	-	4.59	
k)	LADO IZQUIERDO							
XV)	PROGRESIVA 0+457.10 A 0+508.10	1.00	51.00	-	1.64	-	83.64	
m)	LADO IZQUIERDO							
XVI)	PROGRESIVA 0+000 A 0+006.36	1.00	6.36	-	1.26	-	8.01	
n)	LADO DERECHO							
XVII)	PROGRESIVA 0+009.36 A 0+048.36	1.00	39.00	-	1.41	-	54.99	
ñ)	LADO DERECHO							
XVIII)	PROGRESIVA 0+051.36 A 0+065.87	1.00	14.51	-	1.42	-	20.60	
o)	LADO DERECHO							
XIX)	PROGRESIVA 0+68.84 A 0+104.87	1.00	36.03	-	1.34	-	48.28	
p)	LADO DERECHO							
XX)	PROGRESIVA 0+107.87 A 0+110.87	1.00	3.00	-	1.67	-	5.01	
q)	LADO DERECHO							
XXI)	PROGRESIVA 0+122.50 A 0+125.50	1.00	3.00	-	1.92	-	5.76	
r)	LADO DERECHO							
XXII)	PROGRESIVA 0+128.50 A 0+194.49	1.00	65.99	-	1.94	-	128.02	
s)	LADO DERECHO							
XXIII)	PROGRESIVA 0+212.05 A 0+215.05	1.00	3.00	-	1.43	-	4.29	
t)	LADO DERECHO							
XXIV)	PROGRESIVA 0+218.05 A 0+257.07	1.00	39.02	-	1.55	-	60.48	
u)	LADO DERECHO							
XXV)	PROGRESIVA 0+292.52 A 0+343.55	1.00	51.03	-	1.66	-	84.71	
v)	LADO DERECHO							
XXVI)	PROGRESIVA 0+364.37 A 0+367.37	1.00	3.00	-	1.58	-	4.74	
w)	LADO DERECHO							


ALFREDO A. LÓPEZ ZABA
 INGENIERO CIVIL
 JEFE DE PROYECTO
 REG. CIP Nº 162726

Item	Descripción	N° Elem.	Cant.	Dimensiones			Parcial	Total
				Largo	Ancho	Alto		
XXVII)	PROGRESIVA 0+370.35 A 0+433.37	1.00	63.02	-	1.62	-	102.09	
x)	LADO DERECHO							
XXVIII)	PROGRESIVA 0+456.91 A 0+507.93	1.00	51.02	-	1.92	-	97.96	
y)	LADO DERECHO							
1.2.4	RAMPAS							
1.2.4.1	MOVIMIENTO DE TIERRAS							
1.2.4.1.1	EXCAVACION MANUAL EN TERRENO NORMAL							22.89 m³
l)	AV. FERIAL							
a)	RAMPA TIPO 1	1.00	28.00	3.00	1.50	0.15	18.90	
b)	RAMPA TIPO 2	1.00	14.00	1.90	-	0.15	3.99	
1.2.4.1.2	ELIMINACION DE MATERIAL EXCEDENTE CON MAQUINARIA							29.61 m³
a)	AV. FERIAL	1.00	1.00	-	-	-	1.00	
b)	RAMPA TIPO 1	1.25	28.00	3.00	1.50	0.15	23.63	
c)	RAMPA TIPO 2	1.25	14.00	1.90	-	0.15	4.99	
1.2.4.2	OBRAS DE CONCRETO							
1.2.4.2.1	AFIRMADO DE 4" PARA RAMPAS							152.60 m²
l)	AV. FERIAL							
a)	RAMPA TIPO 1	1.00	28.00	3.00	1.50	-	126.00	
b)	RAMPA TIPO 2	1.00	14.00	1.90	-	-	26.60	
1.2.4.2.2	RAMPAS: ENCOFRADO Y DESENCOFRADO							17.22 m²
l)	RAMPAS							
ll)	AV. FERIAL							
a)	RAMPA TIPO 1	2.00	28.00	-	1.50	0.15	12.60	
b)	RAMPA TIPO 2	2.00	14.00	-	1.10	0.15	4.62	
1.2.4.2.3	RAMPAS: CONCRETO F'C= 175 KG/CM2 - E=4"							152.60 m²
l)	AV. FERIAL							
a)	RAMPA TIPO 1	1.00	28.00	3.00	1.50	-	126.00	
b)	RAMPA TIPO 1	1.00	14.00	-	1.90	-	26.60	
1.2.4.2.4	RAMPAS: ACABADO, BRUNADO Y COLOREADO							152.60 m²
l)	RAMPAS							
ll)	AV. FERIAL							
a)	RAMPA TIPO 1	1.00	28.00	3.00	1.50	-	126.00	
b)	RAMPA TIPO 2	1.00	14.00	1.90	-	-	26.60	
1.2.4.2.5	CURADO DE RAMPAS							152.60 m²
l)	AV. FERIAL							
a)	RAMPA TIPO 1	1.00	28.00	3.00	1.50	-	126.00	
b)	RAMPA TIPO 2	1.00	14.00	1.90	-	-	26.60	
1.2.5	MARTILLOS							
1.2.5.1	EXCAVACION MANUAL EN TERRENO NORMAL							301.71 m³
a)	M1	1.00	1.00	-	11.15	-	11.15	


Jefe de Proyecto
INGENIERO CIVIL
REG. CIP Nº 162726

Item	Descripción	N° Elem.	Cant.	Dimensiones			Parcial	Total
				Largo	Ancho	Alto		
b)	M2	1,00	1,00	-	9,91	-	9,91	
c)	M3	1,00	1,00	-	13,16	-	13,16	
d)	M4	1,00	1,00	-	11,63	-	11,63	
e)	M5	1,00	1,00	-	8,55	-	8,55	
f)	M6	1,00	1,00	-	4,33	-	4,33	
g)	M7	1,00	1,00	-	19,81	-	19,81	
h)	M8	1,00	1,00	-	15,28	-	15,28	
i)	M9	1,00	1,00	-	16,62	-	16,62	
j)	M10	1,00	1,00	-	15,40	-	15,40	
k)	M11	1,00	1,00	-	9,84	-	9,84	
m)	M12	1,00	1,00	-	8,25	-	8,25	
n)	M13	1,00	1,00	-	8,96	-	8,96	
ñ)	M14	1,00	1,00	-	8,98	-	8,98	
o)	M15	1,00	1,00	-	9,55	-	9,55	
p)	M16	1,00	1,00	-	7,02	-	7,02	
q)	M17	1,00	1,00	-	8,48	-	8,48	
r)	M18	1,00	1,00	-	24,29	-	24,29	
s)	M19	1,00	1,00	-	24,78	-	24,78	
t)	M20	1,00	1,00	-	15,70	-	15,70	
u)	M21	1,00	1,00	-	15,71	-	15,71	
v)	M22	1,00	1,00	-	12,73	-	12,73	
w)	M23	1,00	1,00	-	13,77	-	13,77	
x)	M24	1,00	1,00	-	7,81	-	7,81	
1.2.5.2	ELIMINACION DE MATERIAL EXCEDENTE CON MAQUINARIA						377,14	m³
j)	AV. FERIAL							
a)	M1	1,25	1,00	-	11,15	-	13,94	
b)	M2	1,25	1,00	-	9,91	-	12,39	
c)	M3	1,25	1,00	-	13,16	-	16,45	
d)	M4	1,25	1,00	-	11,63	-	14,54	
e)	M5	1,25	1,00	-	8,55	-	10,69	
f)	M6	1,25	1,00	-	4,33	-	5,41	
g)	M7	1,25	1,00	-	19,81	-	24,76	
h)	M8	1,25	1,00	-	15,28	-	19,10	
i)	M9	1,25	1,00	-	16,62	-	20,78	
j)	M10	1,25	1,00	-	15,40	-	19,25	
k)	M11	1,25	1,00	-	9,84	-	12,30	
m)	M12	1,25	1,00	-	8,25	-	10,31	
n)	M13	1,25	1,00	-	8,96	-	11,20	
ñ)	M14	1,25	1,00	-	8,98	-	11,23	
o)	M15	1,25	1,00	-	9,55	-	11,94	

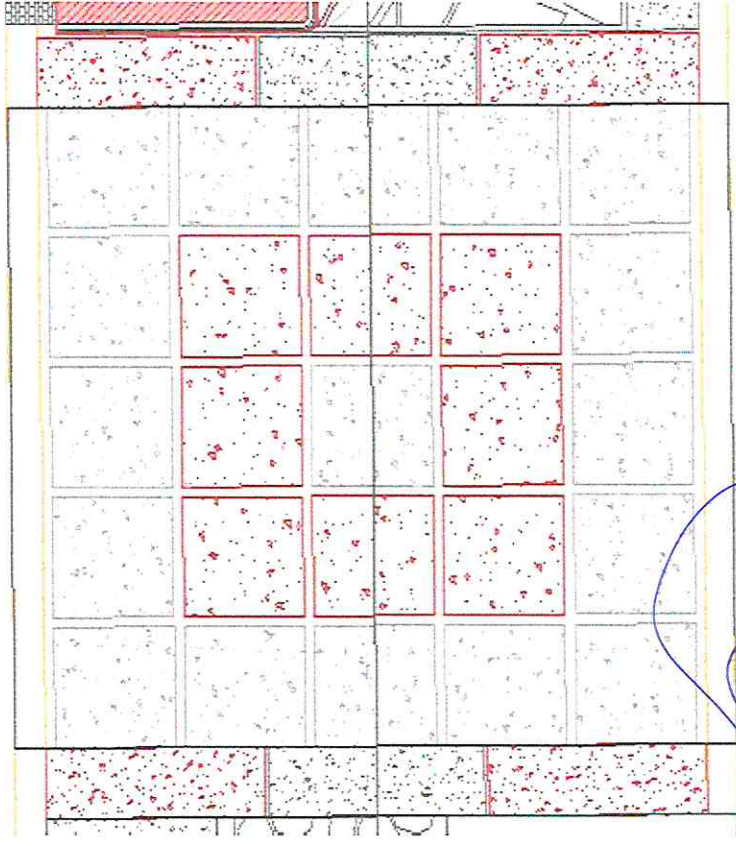
[Handwritten Signature]
INGENIERO CIVIL
JEFE DE PROYECTO
REG. CIP Nº 162726

Item	Descripción	N° Elem.	Cant.	Dimensiones			Parcial	Total
				Largo	Ancho	Alto		
p)	M16	1.25	1.00	-	7.02	-	8.78	
q)	M17	1.25	1.00	-	8.48	-	10.60	
r)	M18	1.25	1.00	-	24.29	-	30.36	
s)	M19	1.25	1.00	-	24.78	-	30.98	
t)	M20	1.25	1.00	-	15.70	-	19.63	
u)	M21	1.25	1.00	-	15.71	-	19.64	
v)	M22	1.25	1.00	-	12.73	-	15.91	
w)	M23	1.25	1.00	-	13.77	-	17.21	
x)	M24	1.25	1.00	-	7.81	-	9.76	
1.2.6	PISOS ACABADO, BRUÑADO Y COLOREADO							
1.2.6.1	PISOS: CONCRETO F'C = 175 KG/CM2							
1.2.6.1.1	PISOS: EN MARTILLOS - CONCRETO F'C = 175KG/CM2 - COLOREADO SEGUN DETALLE							301.71 m²
i)	MARTILLOS							
ii)	AV. FERIAL							
a)	M1	1.00	1.00	-	11.15	-	11.15	
b)	M2	1.00	1.00	-	9.91	-	9.91	
c)	M3	1.00	1.00	-	13.16	-	13.16	
d)	M4	1.00	1.00	-	11.63	-	11.63	
e)	M5	1.00	1.00	-	8.55	-	8.55	
f)	M6	1.00	1.00	-	4.33	-	4.33	
g)	M7	1.00	1.00	-	19.81	-	19.81	
h)	M8	1.00	1.00	-	15.28	-	15.28	
i)	M9	1.00	1.00	-	16.62	-	16.62	
j)	M10	1.00	1.00	-	15.40	-	15.40	
k)	M11	1.00	1.00	-	9.84	-	9.84	
m)	M12	1.00	1.00	-	8.25	-	8.25	
n)	M13	1.00	1.00	-	8.96	-	8.96	
ñ)	M14	1.00	1.00	-	8.98	-	8.98	
o)	M15	1.00	1.00	-	9.55	-	9.55	
p)	M16	1.00	1.00	-	7.02	-	7.02	
q)	M17	1.00	1.00	-	8.48	-	8.48	
r)	M18	1.00	1.00	-	24.29	-	24.29	
s)	M19	1.00	1.00	-	24.78	-	24.78	
t)	M20	1.00	1.00	-	15.70	-	15.70	
u)	M21	1.00	1.00	-	15.71	-	15.71	
v)	M22	1.00	1.00	-	12.73	-	12.73	
w)	M23	1.00	1.00	-	13.77	-	13.77	
x)	M24	1.00	1.00	-	7.81	-	7.81	
1.2.6.1.2	PISOS: EN BERMA CENTRAL - CONCRETO F'C = 175 KG/CM2 - COLOREADO SEGUN DETALLE							788.36 m²
i)	EN BERMA CENTRAL							



Alfredo A. Chirib Zoa
INGENIERO CIVIL
JEFE DE PROYECTO
C.R. CP Nº 182725

Item	Descripción	N° Elem.	Cant.	Dimensiones			Parcial	Total
				Largo	Ancho	Alto		
a)	BERMA CENTRAL -01	1.00	1.00	54.95	-	-	54.95	
b)	BERMA CENTRAL -02	1.00	1.00	62.60	-	-	62.60	
c)	BERMA CENTRAL -03	1.00	1.00	95.26	-	-	95.26	
d)	BERMA CENTRAL -04	1.00	1.00	35.00	-	-	35.00	
e)	BERMA CENTRAL -05	1.00	1.00	82.42	-	-	82.42	
f)	BERMA CENTRAL -06	1.00	1.00	35.00	-	-	35.00	
g)	BERMA CENTRAL -07	1.00	1.00	86.75	-	-	86.75	
h)	FIGURA CUADRATICA BERMA CENTRAL	25.00	1.00	3.90	3.45	-	336.38	



1.3 SARDINEL

1.3.1 OBRAS DE CONCRETO

1.3.1.1 SARDINEL: ENCOFRADO Y DESENCOFRADO

974.32 m²

[Signature]
INGENIERO CIVIL
JEFE DE PROYECTO
 REG. CIP N° 162726

Item	Descripción	N° Elem.	Cant.	Dimensiones			Parcial	Total
				Largo	Ancho	Alto		
I)	AV. FERIAL	1.00	2.00	45.95	-	0.40	36.76	
II)	CENTRAL	1.00	4.00	0.95	-	0.40	1.52	
III)	PROGRESIVA 0+005.08 A 0+052.53							
a)	CENTRAL	1.00	2.00	44.80	-	0.40	35.84	
b)	LONG ARCO	1.00	4.00	0.95	-	0.40	1.52	
IV)	PROGRESIVA 0+065.23 A 0+111.53							
c)	CENTRAL	1.00	2.00	74.07	-	0.40	59.26	
d)	LONG ARCO	1.00	4.00	0.95	-	0.40	1.52	
V)	PROGRESIVA 0+124.07 A 0+199.64							
e)	CENTRAL	1.00	2.00	48.41	-	0.40	38.73	
f)	LONG ARCO	1.00	4.00	0.95	-	0.40	1.52	
VI)	PROGRESIVA 0+213.66 A 0+263.57							
g)	CENTRAL	1.00	2.00	59.84	-	0.40	47.87	
h)	LONG ARCO	1.00	4.00	0.95	-	0.40	1.52	
VII)	PROGRESIVA 0+286.99 A 0+348.33							
i)	CENTRAL	1.00	2.00	71.99	-	0.40	57.59	
j)	LONG ARCO	1.00	4.00	0.95	-	0.40	1.52	
VIII)	PROGRESIVA 0+366.55 A 0+440.04							
k)	CENTRAL	1.00	2.00	61.07	-	0.40	48.86	
l)	LONG ARCO	1.00	4.00	0.95	-	0.40	1.52	
IX)	PROGRESIVA 0+451.55 A 0+514.12							
m)	CENTRAL	1.00	2.00	-	-	-	0.00	
n)	LONG ARCO	1.00	4.00	39.02	-	0.40	15.61	
o)	LATERALES	1.00	0.00	9.52	-	0.40	3.81	
X)	PROGRESIVA 0+009.35 A 0+048.37							
p)	LADO IZQUIERDO	1.00	1.00	8.82	-	0.40	3.53	
q)	M1	1.00	1.00	36.02	-	0.40	14.41	
r)	M2	1.00	1.00	3.00	-	0.40	1.20	
s)	LADO IZQUIERDO	1.00	1.00	8.37	-	0.40	3.35	
XII)	PROGRESIVA 0+107.85 A 0+110.85							
t)	LADO IZQUIERDO	1.00	1.00	7.39	-	0.40	2.96	
u)	M3	1.00	1.00	66.02	-	0.40	26.41	
v)	M4	1.00	1.00	3.00	-	0.40	1.20	
XIII)	PROGRESIVA 0+128.48 A 0+194.50							
w)	LADO IZQUIERDO	1.00	1.00	3.00	-	0.40	1.20	
XIV)	PROGRESIVA 0+197.48 A 0+200.48							
x)	LADO IZQUIERDO	1.00	1.00	7.30	-	0.40	2.92	
y)	M5	1.00	1.00	4.50	-	0.40	1.80	
z)	M6	1.00	1.00		-			


Alfredo A. Chaves Zoa
 INGENIERO CIVIL
 JEFE DE PROYECTO
 RES. CIP N° 162726



CORPORACION VERASUR

C&R



Item	Descripción	N° Elem.	Cant.	Dimensiones			Parcial	Total
				Largo	Ancho	Alto		
XXV)	PROGRESIVA 0+218.24 A 0+257.24	1.00	1.00	39.00	-	0.40	15.60	
aa)	LADO IZQUIERDO							
XXVI)	PROGRESIVA 0+260.24 A 0+263.24	1.00	1.00	3.00	-	0.40	1.20	
ab)	LADO IZQUIERDO							
ac)	M7	1.00	1.00	9.06	-	0.40	3.62	
ad)	M8	1.00	1.00	8.15	-	0.40	3.26	
XXVII)	PROGRESIVA 0+292.71 A 0+343.71	1.00	1.00	51.00	-	0.40	20.40	
ae)	LADO IZQUIERDO							
XXVIII)	PROGRESIVA 0+346.71 A 0+349.71	1.00	1.00	3.00	-	0.40	1.20	
af)	LADO IZQUIERDO							
ag)	M9	1.00	1.00	8.89	-	0.40	3.56	
ah)	M10	1.00	1.00	8.93	-	0.40	3.57	
XIX)	PROGRESIVA 0+370.53 A 0+433.56	1.00	1.00	63.03	-	0.40	25.21	
ai)	LADO IZQUIERDO							
XX)	PROGRESIVA 0+436.56 A 0+439.56	1.00	1.00	3.00	-	0.40	1.20	
aj)	LADO IZQUIERDO							
ak)	M11	1.00	1.00	6.53	-	0.40	2.61	
am)	M12	1.00	1.00	5.69	-	0.40	2.28	
XXI)	PROGRESIVA 0+457.10 A 0+508.10	1.00	1.00	51.00	-	0.40	20.40	
an)	LADO IZQUIERDO							
añ)	M13	1.00	1.00	7.18	-	0.40	2.87	
XXII)	PROGRESIVA 0+000 A 0+006.36	1.00	1.00	6.36	-	0.40	2.54	
ao)	LADO DERECHO							
XXIII)	PROGRESIVA 0+009.36 A 0+048.36	1.00	1.00	39.00	-	0.40	15.60	
ap)	LADO DERECHO							
XXIV)	PROGRESIVA 0+051.36 A 0+065.87	1.00	1.00	14.51	-	0.40	5.80	
aq)	LADO DERECHO							
XXV)	PROGRESIVA 0+68.84 A 0+104.87	1.00	1.00	36.03	-	0.40	14.41	
ar)	LADO DERECHO							
XXVI)	PROGRESIVA 0+107.87 A 0+110.87	1.00	1.00	3.00	-	0.40	1.20	
as)	LADO DERECHO							
at)	M14	1.00	1.00	5.57	-	0.40	2.23	
au)	M15	1.00	1.00	5.87	-	0.40	2.35	
XXVII)	PROGRESIVA 0+122.50 A 0+125.50	1.00	1.00	3.00	-	0.40	1.20	
av)	LADO DERECHO							
XXVIII)	PROGRESIVA 0+128.50 A 0+194.49	1.00	1.00	65.99	-	0.40	26.40	
aw)	LADO DERECHO							
ax)	M16	1.00	1.00	6.02	-	0.40	2.41	
ay)	M17	1.00	1.00	7.44	-	0.40	2.98	
XXIX)	PROGRESIVA 0+212.05 A 0+215.05	1.00	1.00		-			



Freddy A. Chuapa Zeb
 INGENIERO CIVIL
 JEFE DE PROYECTO
 REG. CIP Nº 162796

Item	Descripción	N° Elem.	Cant.	Dimensiones			Parcial	Total
				Largo	Ancho	Alto		
az)	LADO DERECHO	1,00	1,00	3,00	-	0,40	1,20	
XXX)	PROGRESIVA 0+218.05 A 0+257.07							
ba)	LADO DERECHO	1,00	1,00	39,02	-	0,40	15,61	
bb)	M18	1,00	1,00	10,17	-	0,40	4,07	
bc)	M19	1,00	1,00	11,42	-	0,40	4,57	
XXXI)	PROGRESIVA 0+292.52 A 0+343.55							
bd)	LADO DERECHO	1,00	1,00	51,03	-	0,40	20,41	
be)	M20	1,00	1,00	9,36	-	0,40	3,74	
bf)	M21	1,00	1,00	9,06	-	0,40	3,62	
XXXII)	PROGRESIVA 0+364.37 A 0+367.37							
bg)	LADO DERECHO	1,00	1,00	3,00	-	0,40	1,20	
XXXIII)	PROGRESIVA 0+370.35 A 0+433.37							
bh)	LADO DERECHO	1,00	1,00	63,02	-	0,40	25,21	
bi)	M22	1,00	1,00	8,03	-	0,40	3,21	
bj)	M23	1,00	1,00	8,08	-	0,40	3,23	
XXXIV)	PROGRESIVA 0+456.91 A 0+507.93							
bk)	LADO DERECHO	1,00	1,00	51,02	-	0,40	20,41	
bm)	M24	1,00	1,00	6,17	-	0,40	2,47	
XXXV)	JARDINERIA H= 0.60							
bn)	TIPO I	1,00	4,00	10,15	-	0,60	24,36	
bn)	TIPO II	1,00	16,00	11,56	-	0,60	110,98	
XXXVI)	MASETERO DE CONCRETO							
bo)	TIPO I	1,00	37,00	6,00	-	0,60	133,20	195,47 m³
1.3.1.2	SARDINEL: CONCRETO F C = 175 KG/CM2							
a)	CENTRAL	1,00	1,00	-	-	-	1,00	
b)	PROGRESIVA 0+005.08 A 0+052.53	1,00	1,00	-	-	-	1,00	
c)	CENTRAL	1,00	2,00	45,95	0,15	0,40	5,51	
d)	LONG ARCO	1,00	4,00	0,95	0,15	0,40	0,23	
e)	PROGRESIVA 0+065.23 A 0+111.53	1,00	1,00	-	-	-	1,00	
f)	CENTRAL	1,00	2,00	44,80	0,15	0,40	5,38	
g)	LONG ARCO	1,00	4,00	0,95	0,15	0,40	0,23	
h)	PROGRESIVA 0+124.07 A 0+199.64	1,00	1,00	-	-	-	1,00	
i)	CENTRAL	1,00	2,00	74,07	0,15	0,40	8,89	
j)	LONG ARCO	1,00	4,00	0,95	0,15	0,40	0,23	
k)	PROGRESIVA 0+213.66 A 0+263.57	1,00	1,00	-	-	-	1,00	
m)	CENTRAL	1,00	2,00	48,41	0,15	0,40	5,81	
n)	LONG ARCO	1,00	4,00	0,95	0,15	0,40	0,23	
ñ)	PROGRESIVA 0+286.99 A 0+348.33	1,00	1,00	-	-	-	1,00	
o)	CENTRAL	1,00	2,00	59,84	0,15	0,40	7,18	
p)	LONG ARCO	1,00	4,00	0,95	0,15	0,40	0,23	


FREDDY A. CHUZA ZOA
 INGENIERO CIVIL
 JEFE DE PROYECTO
 REG. EIP N° 162726

Item	Descripción	N° Elem.	Cant.	Dimensiones			Parcial	Total
				Largo	Ancho	Alto		
d)	PROGRESIVA 0+366.55 A 0+440.04	1.00	1.00	-	-	-	1.00	
e)	CENTRAL	1.00	2.00	71.99	0.15	0.40	8.64	
f)	LONG ARCO	1.00	4.00	0.95	0.15	0.40	0.23	
g)	PROGRESIVA 0+451.55 A 0+514.12	1.00	1.00	-	-	-	1.00	
h)	CENTRAL	1.00	2.00	61.07	0.15	0.40	7.33	
i)	LONG ARCO	1.00	4.00	0.95	0.15	0.40	0.23	
j)	LATERALES	1.00	1.00	-	-	-	1.00	
k)	PROGRESIVA 0+009.35 A 0+048.37	1.00	1.00	-	-	-	1.00	
l)	LADO IZQUIERDO	1.00	1.00	39.02	0.15	0.40	2.34	
m)	M1	1.00	1.00	9.52	0.15	0.40	0.57	
n)	M2	1.00	1.00	8.82	0.15	0.40	0.53	
o)	PROGRESIVA 0+066.85 A 0+104.87	1.00	1.00	-	-	-	1.00	
p)	LADO IZQUIERDO	1.00	1.00	36.02	0.15	0.40	2.16	
q)	PROGRESIVA 0+107.85 A 0+110.85	1.00	1.00	-	-	-	1.00	
r)	LADO IZQUIERDO	1.00	1.00	3.00	0.15	0.40	0.18	
s)	M3	1.00	1.00	8.37	0.15	0.40	0.50	
t)	M4	1.00	1.00	7.39	0.15	0.40	0.44	
u)	PROGRESIVA 0+128.48 A 0+194.50	1.00	1.00	-	-	-	1.00	
v)	LADO IZQUIERDO	1.00	1.00	66.02	0.15	0.40	3.96	
w)	PROGRESIVA 0+197.48 A 0+200.48	1.00	1.00	-	-	-	1.00	
x)	LADO IZQUIERDO	1.00	1.00	3.00	0.15	0.40	0.18	
y)	M5	1.00	1.00	7.30	0.15	0.40	0.44	
z)	M6	1.00	1.00	4.50	0.15	0.40	0.27	
aa)	PROGRESIVA 0+218.24 A 0+257.24	1.00	1.00	-	-	-	1.00	
ab)	LADO IZQUIERDO	1.00	1.00	39.00	0.15	0.40	2.34	
ac)	PROGRESIVA 0+260.24 A 0+263.24	1.00	1.00	-	-	-	1.00	
ad)	LADO IZQUIERDO	1.00	1.00	3.00	0.15	0.40	0.18	
ae)	M7	1.00	1.00	9.06	0.15	0.40	0.54	
af)	M8	1.00	1.00	8.15	0.15	0.40	0.49	
ag)	PROGRESIVA 0+292.71 A 0+343.71	1.00	1.00	-	-	-	1.00	
ah)	LADO IZQUIERDO	1.00	1.00	51.00	0.15	0.40	3.06	
ai)	PROGRESIVA 0+346.71 A 0+349.71	1.00	1.00	-	-	-	1.00	
aj)	LADO IZQUIERDO	1.00	1.00	3.00	0.15	0.40	0.18	
ak)	M9	1.00	1.00	8.89	0.15	0.40	0.53	
al)	M10	1.00	1.00	8.93	0.15	0.40	0.54	
am)	PROGRESIVA 0+370.53 A 0+433.56	1.00	1.00	-	-	-	1.00	
an)	LADO IZQUIERDO	1.00	1.00	63.03	0.15	0.40	3.78	
ao)	PROGRESIVA 0+436.56 A 0+439.56	1.00	1.00	-	-	-	1.00	
ap)	LADO IZQUIERDO	1.00	1.00	3.00	0.15	0.40	0.18	
aq)	M11	1.00	1.00	6.53	0.15	0.40	0.39	




Freddy A. Chuza Zoa
INGENIERO CIVIL
JEFE DE PROYECTO
REG. CIP Nº 162726

Item	Descripción	N° Elem.	Cant.	Dimensiones			Parcial	Total
				Largo	Ancho	Alto		
be)	M12	1,00	1,00	5,69	0,15	0,40	0,34	
bf)	PROGRESIVA 0+457,10 A 0+508,10	1,00	1,00	-	-	-	1,00	
bg)	LADO IZQUIERDO	1,00	1,00	51,00	0,15	0,40	3,06	
bh)	M13	1,00	1,00	7,18	0,15	0,40	0,43	
bi)	PROGRESIVA 0+000 A 0+006,36	1,00	1,00	-	-	-	1,00	
bj)	LADO DERECHO	1,00	1,00	6,36	0,15	0,40	0,38	
bk)	PROGRESIVA 0+009,36 A 0+048,36	1,00	1,00	-	-	-	1,00	
bim)	LADO DERECHO	1,00	1,00	39,00	0,15	0,40	2,34	
bn)	PROGRESIVA 0+051,36 A 0+065,87	1,00	1,00	-	-	-	1,00	
bñ)	LADO DERECHO	1,00	1,00	14,51	0,15	0,40	0,87	
bo)	PROGRESIVA 0+68,84 A 0+104,87	1,00	1,00	-	-	-	1,00	
bp)	LADO DERECHO	1,00	1,00	36,03	0,15	0,40	2,16	
bq)	PROGRESIVA 0+107,87 A 0+110,87	1,00	1,00	-	-	-	1,00	
br)	LADO DERECHO	1,00	1,00	3,00	0,15	0,40	0,18	
bs)	M14	1,00	1,00	5,57	0,15	0,40	0,33	
bt)	M15	1,00	1,00	5,87	0,15	0,40	0,35	
bu)	PROGRESIVA 0+122,50 A 0+125,50	1,00	1,00	-	-	-	1,00	
bv)	LADO DERECHO	1,00	1,00	3,00	0,15	0,40	0,18	
bw)	PROGRESIVA 0+128,50 A 0+194,49	1,00	1,00	-	-	-	1,00	
bx)	LADO DERECHO	1,00	1,00	65,99	0,15	0,40	3,96	
by)	M16	1,00	1,00	6,02	0,15	0,40	0,36	
bz)	M17	1,00	1,00	7,44	0,15	0,40	0,45	
ca)	PROGRESIVA 0+212,05 A 0+215,05	1,00	1,00	-	-	-	1,00	
cb)	LADO DERECHO	1,00	1,00	3,00	0,15	0,40	0,18	
cc)	PROGRESIVA 0+218,05 A 0+257,07	1,00	1,00	-	-	-	1,00	
cd)	LADO DERECHO	1,00	1,00	39,02	0,15	0,40	2,34	
ce)	M18	1,00	1,00	10,17	0,15	0,40	0,61	
cf)	M19	1,00	1,00	11,42	0,15	0,40	0,69	
cg)	PROGRESIVA 0+292,52 A 0+343,55	1,00	1,00	-	-	-	1,00	
ch)	LADO DERECHO	1,00	1,00	51,03	0,15	0,40	3,06	
ci)	M20	1,00	1,00	9,36	0,15	0,40	0,56	
cj)	M21	1,00	1,00	9,06	0,15	0,40	0,54	
ck)	PROGRESIVA 0+364,37 A 0+367,37	1,00	1,00	-	-	-	1,00	
cm)	LADO DERECHO	1,00	1,00	3,00	0,15	0,40	0,18	
cn)	PROGRESIVA 0+370,35 A 0+433,37	1,00	1,00	-	-	-	1,00	
co)	LADO DERECHO	1,00	1,00	63,02	0,15	0,40	3,78	
cp)	M22	1,00	1,00	8,03	0,15	0,40	0,48	
cq)	M23	1,00	1,00	8,08	0,15	0,40	0,48	
cr)	PROGRESIVA 0+456,91 A 0+507,93	1,00	1,00	-	-	-	1,00	
	LADO DERECHO	1,00	1,00	51,02	0,15	0,40	3,06	

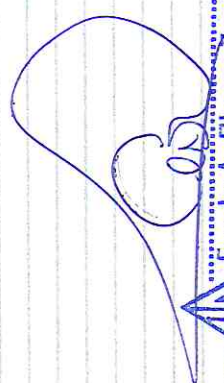


ALFREDO A. CHUPEZ
INGENIERO CIVIL
JEFE DE PROYECTO
REG. CIP No. 162726

Item	Descripción	N° Elem.	Cant.	Dimensiones			Parcial	Total
				Largo	Ancho	Alto		
cs)	M24	1,00	1,00	6,17	0,15	0,40	0,37	
cf)	JARDINERIA H= 0.60	1,00	1,00	-	-	-	1,00	
cu)	TIPO I	1,00	4,00	10,15	0,15	0,60	3,65	
cv)	TIPO II	1,00	16,00	11,56	0,15	0,60	16,65	
cw)	MASETERO DE CONCRETO	1,00	1,00	-	-	-	1,00	
cx)	TIPO 1	1,00	37,00	6,00	0,25	0,60	33,30	
1.3.1.3	SARDINEL: REVESTIMIENTO CON MORTERO MEZCLA 1:4							705,78 m²
I)	AV. FERIAL							
II)	CENTRAL							
III)	PROGRESIVA 0+005.08 A 0+052.53							
a)	CENTRAL	1,00	2,00	45,95	-	0,40	36,76	
b)	LONG ARCO	1,00	4,00	0,95	-	0,40	1,52	
IV)	PROGRESIVA 0+065.23 A 0+111.53							
c)	CENTRAL	1,00	2,00	44,80	-	0,40	35,84	
d)	LONG ARCO	1,00	4,00	0,95	-	0,40	1,52	
V)	PROGRESIVA 0+124.07 A 0+199.64							
e)	CENTRAL	1,00	2,00	74,07	-	0,40	59,26	
f)	LONG ARCO	1,00	4,00	0,95	-	0,40	1,52	
VI)	PROGRESIVA 0+213.66 A 0+263.57							
g)	CENTRAL	1,00	2,00	48,41	-	0,40	38,73	
h)	LONG ARCO	1,00	4,00	0,95	-	0,40	1,52	
VII)	PROGRESIVA 0+286.99 A 0+348.33							
i)	CENTRAL	1,00	2,00	59,84	-	0,40	47,87	
j)	LONG ARCO	1,00	4,00	0,95	-	0,40	1,52	
VIII)	PROGRESIVA 0+366.55 A 0+440.04							
k)	CENTRAL	1,00	2,00	71,99	-	0,40	57,59	
l)	LONG ARCO	1,00	4,00	0,95	-	0,40	1,52	
IX)	PROGRESIVA 0+451.55 A 0+514.12							
n)	CENTRAL	1,00	2,00	61,07	-	0,40	48,86	
ñ)	LONG ARCO	1,00	4,00	0,95	-	0,40	1,52	
X)	LATERALES							
XI)	PROGRESIVA 0+009.35 A 0+048.37							
o)	LADO IZQUIERDO	1,00	1,00	39,02	-	0,40	15,61	
p)	M1	1,00	1,00	9,52	-	0,40	3,81	
q)	M2	1,00	1,00	8,82	-	0,40	3,53	
XII)	PROGRESIVA 0+068.85 A 0+104.87							
r)	LADO IZQUIERDO	1,00	1,00	36,02	-	0,40	14,41	
XIII)	PROGRESIVA 0+107.85 A 0+110.85							
s)	LADO IZQUIERDO	1,00	1,00	3,00	-	0,40	1,20	
t)	M3	1,00	1,00	8,37	-	0,40	3,35	


Freddy A. Guirap Zea
 INGENIERO DE PUESTOS
 R.O.N. 616.41.1660.11

Item	Descripción	N° Elem.	Cant.	Dimensiones			Parcial	Total
				Largo	Ancho	Alto		
u)	M4	1,00	1,00	7,39	-	0,40	2,96	
XIV)	PROGRESIVA 0+128,48 A 0+194,50							
v)	LADO IZQUIERDO	1,00	1,00	66,02	-	0,40	26,41	
XV)	PROGRESIVA 0+197,48 A 0+200,48							
w)	LADO IZQUIERDO	1,00	1,00	3,00	-	0,40	1,20	
x)	M5	1,00	1,00	7,30	-	0,40	2,92	
y)	M6	1,00	1,00	4,50	-	0,40	1,80	
XVI)	PROGRESIVA 0+218,24 A 0+257,24							
z)	LADO IZQUIERDO	1,00	1,00	39,00	-	0,40	15,60	
XVII)	PROGRESIVA 0+260,24 A 0+263,24							
aa)	LADO IZQUIERDO	1,00	1,00	3,00	-	0,40	1,20	
ab)	M7	1,00	1,00	9,06	-	0,40	3,62	
ac)	M8	1,00	1,00	8,15	-	0,40	3,26	
XVIII)	PROGRESIVA 0+292,71 A 0+343,71							
ad)	LADO IZQUIERDO	1,00	1,00	51,00	-	0,40	20,40	
XIX)	PROGRESIVA 0+346,71 A 0+349,71							
ae)	LADO IZQUIERDO	1,00	1,00	3,00	-	0,40	1,20	
af)	M9	1,00	1,00	8,89	-	0,40	3,56	
ag)	M10	1,00	1,00	8,93	-	0,40	3,57	
XX)	PROGRESIVA 0+370,53 A 0+433,56							
ah)	LADO IZQUIERDO	1,00	1,00	63,03	-	0,40	25,21	
XXI)	PROGRESIVA 0+436,56 A 0+439,56							
ai)	LADO IZQUIERDO	1,00	1,00	3,00	-	0,40	1,20	
aj)	M11	1,00	1,00	6,53	-	0,40	2,61	
ak)	M12	1,00	1,00	5,69	-	0,40	2,28	
XXII)	PROGRESIVA 0+457,10 A 0+508,10							
am)	LADO IZQUIERDO	1,00	1,00	51,00	-	0,40	20,40	
an)	M13	1,00	1,00	7,18	-	0,40	2,87	
XXIII)	PROGRESIVA 0+000 A 0+006,36							
ar)	LADO DERECHO	1,00	1,00	6,36	-	0,40	2,54	
XXIV)	PROGRESIVA 0+009,36 A 0+048,36							
ao)	LADO DERECHO	1,00	1,00	39,00	-	0,40	15,60	
XXV)	PROGRESIVA 0+051,36 A 0+065,87							
ap)	LADO DERECHO	1,00	1,00	14,51	-	0,40	5,80	
XXVI)	PROGRESIVA 0+68,84 A 0+104,87							
aq)	LADO DERECHO	1,00	1,00	36,03	-	0,40	14,41	
XXVII)	PROGRESIVA 0+107,87 A 0+110,87							
ar)	LADO DERECHO	1,00	1,00	3,00	-	0,40	1,20	
as)	M14	1,00	1,00	5,57	-	0,40	2,23	
at)	M15	1,00	1,00	5,87	-	0,40	2,35	



Freddy A. Chura Zea
INGENIERO CIVIL
JEFE DE SERVICIO
REG. CIP N° 15220

Item	Descripción	N° Elem.	Cant.	Dimensiones			Parcial	Total
				Largo	Ancho	Alto		
XXVIII)	PROGRESIVA 0+122.50 A 0+125.50	1.00	1.00	3.00	-	0.40	1.20	
au)	LADO DERECHO							
XXIX)	PROGRESIVA 0+128.50 A 0+194.49	1.00	1.00	65.99	-	0.40	26.40	
av)	LADO DERECHO							
aw)	M16	1.00	1.00	6.02	-	0.40	2.41	
ax)	M17	1.00	1.00	7.44	-	0.40	2.98	
XXX)	PROGRESIVA 0+212.05 A 0+215.05	1.00	1.00	3.00	-	0.40	1.20	
ay)	LADO DERECHO							
XXXI)	PROGRESIVA 0+218.05 A 0+257.07	1.00	1.00	39.02	-	0.40	15.61	
az)	LADO DERECHO							
ba)	M18	1.00	1.00	10.17	-	0.40	4.07	
bb)	M19	1.00	1.00	11.42	-	0.40	4.57	
XXXII)	PROGRESIVA 0+292.52 A 0+343.55	1.00	1.00	51.03	-	0.40	20.41	
bc)	LADO DERECHO							
bd)	M20	1.00	1.00	9.36	-	0.40	3.74	
be)	M21	1.00	1.00	9.06	-	0.40	3.62	
XXXIII)	PROGRESIVA 0+364.37 A 0+367.37	1.00	1.00	3.00	-	0.40	1.20	
bf)	LADO DERECHO							
XXXIV)	PROGRESIVA 0+370.35 A 0+433.37	1.00	1.00	63.02	-	0.40	25.21	
bg)	LADO DERECHO							
bh)	M22	1.00	1.00	8.03	-	0.40	3.21	
bi)	M23	1.00	1.00	8.08	-	0.40	3.23	
XXXV)	PROGRESIVA 0+456.91 A 0+507.93	1.00	1.00	51.02	-	0.40	20.41	
bj)	LADO DERECHO							
bk)	M24	1.00	1.00	6.17	-	0.40	2.47	
1.3.1.4	GURADO DE SARDINELES						974.32	m²
l)	AV. FERIAL							
ll)	GENERAL							
lll)	PROGRESIVA 0+005.08 A 0+052.53							
a)	CENTRAL	1.00	2.00	45.95	-	0.40	36.76	
b)	LONG-ARCO	1.00	4.00	0.95	-	0.40	1.52	
lV)	PROGRESIVA 0+065.23 A 0+111.53	1.00	2.00	44.80	-	0.40	35.84	
c)	CENTRAL							
d)	LONG-ARCO	1.00	4.00	0.95	-	0.40	1.52	
v)	PROGRESIVA 0+124.07 A 0+199.64	1.00	2.00	74.07	-	0.40	59.26	
e)	CENTRAL							
f)	LONG-ARCO	1.00	4.00	0.95	-	0.40	1.52	
vI)	PROGRESIVA 0+213.66 A 0+263.57	1.00	2.00	48.41	-	0.40	38.73	
g)	CENTRAL							
h)	LONG-ARCO	1.00	4.00	0.95	-	0.40	1.52	


Freddy A. Cirota Zoa
 INGENIERO CIVIL
 JEFE DE PROYECTO
 RES. SUP. N° 10.2726



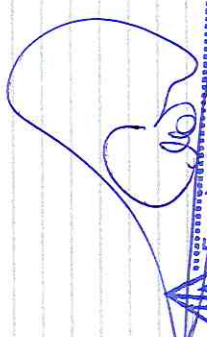
CORPORACION VERASUR

C&R



ESTADO CARABOBA

Item	Descripción	N° Elem.	Cant.	Dimensiones			Parcial	Total
				Largo	Ancho	Alto		
VII)	PROGRESIVA 0+286.99 A 0+348.33							
j)	CENTRAL	1.00	2.00	59.84	-	0.40	47.87	
j)	LONG ARCO	1.00	4.00	0.95	-	0.40	1.52	
VIII)	PROGRESIVA 0+366.55 A 0+440.04							
k)	CENTRAL	1.00	2.00	71.99	-	0.40	57.99	
m)	LONG ARCO	1.00	4.00	0.95	-	0.40	1.52	
IX)	PROGRESIVA 0+451.55 A 0+514.12							
n)	CENTRAL	1.00	2.00	61.07	-	0.40	48.86	
ñ)	LONG ARCO	1.00	4.00	0.95	-	0.40	1.52	
X)	LATERALES							
XI)	PROGRESIVA 0+009.35 A 0+048.37							
o)	LADO IZQUIERDO	1.00	1.00	39.02	-	0.40	15.61	
p)	M1	1.00	1.00	9.52	-	0.40	3.81	
q)	M2	1.00	1.00	8.82	-	0.40	3.53	
XII)	PROGRESIVA 0+068.85 A 0+104.87							
r)	LADO IZQUIERDO	1.00	1.00	36.02	-	0.40	14.41	
XIII)	PROGRESIVA 0+107.85 A 0+110.85							
s)	LADO IZQUIERDO	1.00	1.00	3.00	-	0.40	1.20	
t)	M3	1.00	1.00	8.37	-	0.40	3.35	
u)	M4	1.00	1.00	7.39	-	0.40	2.96	
XIV)	PROGRESIVA 0+128.48 A 0+194.50							
v)	LADO IZQUIERDO	1.00	1.00	66.02	-	0.40	26.41	
XV)	PROGRESIVA 0+197.48 A 0+200.48							
w)	LADO IZQUIERDO	1.00	1.00	3.00	-	0.40	1.20	
x)	M5	1.00	1.00	7.30	-	0.40	2.92	
y)	M6	1.00	1.00	4.50	-	0.40	1.80	
XVI)	PROGRESIVA 0+218.24 A 0+257.24							
z)	LADO IZQUIERDO	1.00	1.00	39.00	-	0.40	15.60	
XVII)	PROGRESIVA 0+260.24 A 0+263.24							
aa)	LADO IZQUIERDO	1.00	1.00	3.00	-	0.40	1.20	
ab)	M7	1.00	1.00	9.06	-	0.40	3.62	
ac)	M8	1.00	1.00	8.15	-	0.40	3.26	
XVIII)	PROGRESIVA 0+292.71 A 0+343.71							
ad)	LADO IZQUIERDO	1.00	1.00	51.00	-	0.40	20.40	
XIX)	PROGRESIVA 0+346.71 A 0+349.71							
ae)	LADO IZQUIERDO	1.00	1.00	3.00	-	0.40	1.20	
af)	M9	1.00	1.00	8.89	-	0.40	3.56	
ag)	M10	1.00	1.00	8.93	-	0.40	3.57	
XX)	PROGRESIVA 0+370.53 A 0+433.56							
ah)	LADO IZQUIERDO	1.00	1.00	63.03	-	0.40	25.21	


Freddy A. Chura Zoa
 INGENIERIA CIVIL
 JEFE DE PROYECTO
 REG. CIP Nº 162726



CORPORACION VERASUR

C&R



Item	Descripción	N° Elem.	Cant.	Dimensiones			Parcial	Total
				Largo	Ancho	Alto		
XXI)	PROGRESIVA 0+436.56 A 0+439.56							
a)	LADO IZQUIERDO	1.00	1.00	3.00	-	0.40	1.20	
a)	M11	1.00	1.00	6.53	-	0.40	2.61	
a)	M12	1.00	1.00	5.69	-	0.40	2.28	
XXII)	PROGRESIVA 0+457.10 A 0+608.10							
a)	LADO IZQUIERDO	1.00	1.00	51.00	-	0.40	20.40	
a)	M13	1.00	1.00	7.18	-	0.40	2.87	
XXIII)	PROGRESIVA 0+000 A 0+006.36							
a)	LADO DERECHO	1.00	1.00	6.36	-	0.40	2.54	
XXIV)	PROGRESIVA 0+009.36 A 0+048.36							
a)	LADO DERECHO	1.00	1.00	39.00	-	0.40	15.60	
XXV)	PROGRESIVA 0+051.36 A 0+065.87							
a)	LADO DERECHO	1.00	1.00	14.51	-	0.40	5.80	
XXVI)	PROGRESIVA 0+68.84 A 0+104.87							
a)	LADO DERECHO	1.00	1.00	36.03	-	0.40	14.41	
XXVII)	PROGRESIVA 0+107.87 A 0+110.87							
a)	LADO DERECHO	1.00	1.00	3.00	-	0.40	1.20	
as)	M14	1.00	1.00	5.57	-	0.40	2.23	
at)	M15	1.00	1.00	5.87	-	0.40	2.35	
XXVIII)	PROGRESIVA 0+122.50 A 0+125.50							
au)	LADO DERECHO	1.00	1.00	3.00	-	0.40	1.20	
XXIX)	PROGRESIVA 0+128.50 A 0+194.49							
av)	LADO DERECHO	1.00	1.00	65.99	-	0.40	26.40	
aw)	M16	1.00	1.00	6.02	-	0.40	2.41	
ax)	M17	1.00	1.00	7.44	-	0.40	2.98	
XXX)	PROGRESIVA 0+212.05 A 0+215.05							
ay)	LADO DERECHO	1.00	1.00	3.00	-	0.40	1.20	
XXXI)	PROGRESIVA 0+218.05 A 0+257.07							
az)	LADO DERECHO	1.00	1.00	39.02	-	0.40	15.61	
ba)	M18	1.00	1.00	10.17	-	0.40	4.07	
bb)	M19	1.00	1.00	11.42	-	0.40	4.57	
XXXII)	PROGRESIVA 0+292.52 A 0+343.55							
bc)	LADO DERECHO	1.00	1.00	51.03	-	0.40	20.41	
bd)	M20	1.00	1.00	9.36	-	0.40	3.74	
be)	M21	1.00	1.00	9.06	-	0.40	3.62	
XXXIII)	PROGRESIVA 0+364.37 A 0+367.37							
bf)	LADO DERECHO	1.00	1.00	3.00	-	0.40	1.20	
XXXIV)	PROGRESIVA 0+370.35 A 0+433.37							
bg)	LADO DERECHO	1.00	1.00	63.02	-	0.40	25.21	
bh)	M22	1.00	1.00	8.03	-	0.40	3.21	

INGENIERO CIVIL
JEFE DE PROYECTO
 REG. CIP N° 162726

Item	Descripción	N° Elem.	Cant.	Dimensiones			Parcial	Total
				Largo	Ancho	Alto		
b j	M23	1.00	1.00	8.08	-	0.40	3.23	
XXXXV)	PROGRESIVA 0+456.91 A 0+507.93							
b j	LADO DERECHO	1.00	1.00	51.02	-	0.40	20.41	
b k)	M24	1.00	1.00	6.17	-	0.40	2.47	
XXXVI)	JARDINERIA H= 0.60							
bm)	TIPO I	1.00	4.00	10.15	-	0.60	24.36	
bn)	TIPO II	1.00	16.00	11.56	-	0.60	110.98	
XXXVII)	MASETERO DE CONCRETO							
b f)	TIPO 1	1.00	37.00	6.00	-	0.60	133.20	329.35 m
1.3.1.5	SARDINEL: JUNTAS ASFALTICAS							
I)	AV. FERIAL							
II)	CENTRAL							
III)	PROGRESIVA 0+005.08 A 0+052.53							
a)	CENTRAL	2.00	16.00	-	-	0.55	17.60	
b)	LONG ARCO	4.00	1.00	-	-	0.55	2.20	
IV)	PROGRESIVA 0+065.23 A 0+111.53							
c)	CENTRAL	2.00	15.00	-	-	0.55	16.50	
d)	LONG ARCO	4.00	1.00	-	-	0.55	2.20	
V)	PROGRESIVA 0+124.07 A 0+199.64							
e)	CENTRAL	2.00	0.00	-	-	0.55	0.00	
f)	LONG ARCO	4.00	1.00	-	-	0.55	2.20	
VI)	PROGRESIVA 0+213.66 A 0+263.57							
g)	CENTRAL	2.00	17.00	-	-	0.55	18.70	
h)	LONG ARCO	4.00	1.00	-	-	0.55	2.20	
VII)	PROGRESIVA 0+286.99 A 0+348.33							
i)	CENTRAL	2.00	20.00	-	-	0.55	22.00	
j)	LONG ARCO	4.00	1.00	-	-	0.55	2.20	
VIII)	PROGRESIVA 0+366.55 A 0+440.04							
k)	CENTRAL	2.00	24.00	-	-	0.55	26.40	
m)	LONG ARCO	4.00	1.00	-	-	0.55	2.20	
IX)	PROGRESIVA 0+451.55 A 0+514.12							
n)	CENTRAL	2.00	21.00	-	-	0.55	23.10	
ñ)	LONG ARCO	4.00	1.00	-	-	0.55	2.20	
X)	LATERALES							
XI)	PROGRESIVA 0+009.35 A 0+048.37							
o)	LADO IZQUIERDO	1.00	14.00	-	-	0.55	7.70	
p)	M1	1.00	4.00	-	-	0.55	2.20	
q)	M2	1.00	3.00	-	-	0.55	1.65	
XII)	PROGRESIVA 0+068.85 A 0+104.87							
r)	LADO IZQUIERDO	1.00	13.00	-	-	0.55	7.15	



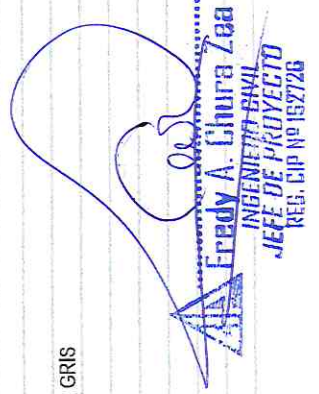
Freddy A. Chura Zea
INGENIERO CIVIL
JEFE DE PROYECTO
REG. CIP Nº 16272B

Item	Descripción	N° Elem.	Cant.	Dimensiones			Parcial	Total
				Largo	Ancho	Alto		
XIII)	PROGRESIVA 0+107.85 A 0+110.85	1.00	2.00	-	-	0.55	1.10	
s)	LADO IZQUIERDO	1.00	3.00	-	-	0.55	1.65	
t)	M3	1.00	3.00	-	-	0.55	1.65	
u)	M4	1.00	23.00	-	-	0.55	12.65	
XIV)	PROGRESIVA 0+128.48 A 0+194.50	1.00	2.00	-	-	0.55	1.10	
v)	LADO IZQUIERDO	1.00	3.00	-	-	0.55	1.65	
XV)	PROGRESIVA 0+197.48 A 0+200.48	1.00	2.00	-	-	0.55	1.10	
w)	LADO IZQUIERDO	1.00	14.00	-	-	0.55	7.70	
x)	M5	1.00	1.00	-	-	-	1.00	
y)	M6	1.00	2.00	-	-	0.55	1.10	
XVI)	PROGRESIVA 0+218.24 A 0+257.24	1.00	2.00	-	-	0.55	1.10	
z)	LADO IZQUIERDO	1.00	2.00	-	-	0.55	1.10	
aa)	PROGRESIVA 0+260.24 A 0+263.24	1.00	2.00	-	-	0.55	1.10	
ab)	LADO IZQUIERDO	1.00	4.00	-	-	0.55	2.20	
ac)	M7	1.00	3.00	-	-	0.55	1.65	
ad)	M8	1.00	18.00	-	-	0.55	9.90	
XVII)	PROGRESIVA 0+292.71 A 0+343.71	1.00	2.00	-	-	0.55	1.10	
ae)	LADO IZQUIERDO	1.00	3.00	-	-	0.55	1.65	
XVIII)	PROGRESIVA 0+346.71 A 0+349.71	1.00	3.00	-	-	0.55	1.65	
af)	LADO IZQUIERDO	1.00	22.00	-	-	0.55	12.10	
ag)	M9	1.00	2.00	-	-	0.55	1.10	
ah)	M10	1.00	3.00	-	-	0.55	1.65	
XIX)	PROGRESIVA 0+370.53 A 0+433.56	1.00	2.00	-	-	0.55	1.10	
ai)	LADO IZQUIERDO	1.00	3.00	-	-	0.55	1.65	
XX)	PROGRESIVA 0+436.56 A 0+439.56	1.00	2.00	-	-	0.55	1.10	
aj)	LADO IZQUIERDO	1.00	18.00	-	-	0.55	9.90	
ak)	M11	1.00	3.00	-	-	0.55	1.65	
am)	M12	1.00	3.00	-	-	0.55	1.65	
XXI)	PROGRESIVA 0+457.10 A 0+508.10	1.00	3.00	-	-	0.55	1.65	
an)	LADO IZQUIERDO	1.00	3.00	-	-	0.55	1.65	
ar)	M13	1.00	3.00	-	-	0.55	1.65	
XXII)	PROGRESIVA 0+000 A 0+006.36	1.00	3.00	-	-	0.55	1.65	
ao)	LADO DERECHO	1.00	14.00	-	-	0.55	7.70	
XXIII)	PROGRESIVA 0+009.36 A 0+048.36	1.00	5.00	-	-	0.55	2.75	
ap)	LADO DERECHO	1.00	13.00	-	-	0.55	7.15	
XXIV)	PROGRESIVA 0+051.36 A 0+065.87	1.00	13.00	-	-	0.55	7.15	
aq)	LADO DERECHO	1.00	13.00	-	-	0.55	7.15	
XXV)	PROGRESIVA 0+68.84 A 0+104.87	1.00	13.00	-	-	0.55	7.15	
ar)	LADO DERECHO	1.00	13.00	-	-	0.55	7.15	
XXVI)	PROGRESIVA 0+107.87 A 0+110.87	1.00	13.00	-	-	0.55	7.15	



Freddy A. Chura Zoa
INGENIERO CIVIL
JEFE DE PROYECTO
REG. CIP No 102726

Item	Descripción	N° Elem.	Cant.	Dimensiones			Parcial	Total
				Largo	Ancho	Alto		
as)	LADO DERECHO	1.00	2.00	-	-	0.55	1.10	
at)	M14	1.00	2.00	-	-	0.55	1.10	
au)	M15	1.00	2.00	-	-	0.55	1.10	
XXVII)	PROGRESIVA 0+122.50 A 0+125.50							
av)	LADO DERECHO	1.00	2.00	-	-	0.55	1.10	
XXVIII)	PROGRESIVA 0+128.50 A 0+194.49							
aw)	LADO DERECHO	1.00	22.00	-	-	0.55	12.10	
ax)	M16	1.00	3.00	-	-	0.55	1.65	
ay)	M17	1.00	3.00	-	-	0.55	1.65	
XXIX)	PROGRESIVA 0+212.05 A 0+215.05							
az)	LADO DERECHO	1.00	2.00	-	-	0.55	1.10	
XXX)	PROGRESIVA 0+218.05 A 0+257.07							
ba)	LADO DERECHO	1.00	14.00	-	-	0.55	7.70	
bb)	M18	1.00	4.00	-	-	0.55	2.20	
bc)	M19	1.00	4.00	-	-	0.55	2.20	
XXXI)	PROGRESIVA 0+292.52 A 0+343.55							
bd)	LADO DERECHO	1.00	18.00	-	-	0.55	9.90	
be)	M20	1.00	4.00	-	-	0.55	2.20	
bf)	M21	1.00	4.00	-	-	0.55	2.20	
XXXII)	PROGRESIVA 0+364.37 A 0+367.37							
bg)	LADO DERECHO	1.00	2.00	-	-	0.55	1.10	
XXXIII)	PROGRESIVA 0+370.35 A 0+433.37							
bh)	LADO DERECHO	1.00	22.00	-	-	0.55	12.10	
bi)	M22	1.00	3.00	-	-	0.55	1.65	
bj)	M23	1.00	3.00	-	-	0.55	1.65	
XXXIV)	PROGRESIVA 0+456.91 A 0+507.93							
bk)	LADO DERECHO	1.00	18.00	-	-	0.55	9.90	
bm)	M24	1.00	3.00	-	-	0.55	1.65	
1.3.2	REVOQUES ENLUCIDOS Y MOLDURAS							
1.3.2.1	TARRAJEO PRIMARIO RAYADO EN SARDINELES (MEZCLA C.A 1.5, E=1.5 CM)							83.25 m²
I)	Sardinel H=0.60							
II)	MASETERO DE CONCRETO							
a)	TIPO 1	1.00	37.00	4.50	-	0.50	83.25	
1.3.2.2	COLOCACION DE PIEDRA LAJA VERTICAL (70X70X6CM) GRIS							
I)	Sardinel H=0.60							
II)	MASETERO DE CONCRETO							
a)	TIPO 1	1.00	37.00	4.50	-	0.50	83.25	
1.4	CUNETAS							
1.4.1	OBRAS DE CONCRETO							
1.4.1.1	CUNETA: CONCRETO F' C= 210 KG/CM2							121.77 m²



Freddy A. Chura Zaa
INGENIERO EN PL
JEFE DE PROYECTO
REG. CIP Nº 15728

Item	Descripción	N° Elem.	Cant.	Dimensiones			Parcial	Total
				Largo	Ancho	Alto		
I)	AV. FERIA							
II)	CENTRAL							
III)	PROGRESIVA 0+005.08 A 0+052.53							
a)	CENTRAL	1.00	2.00	45.95	0.05	-	4.23	
b)	LONG ARCO	1.00	4.00	1.15	0.05	-	0.21	
c)	RAMPA RT-2	1.00	2.00	2.70	0.05	-	0.25	
IV)	PROGRESIVA 0+065.23 A 0+111.53							
d)	CENTRAL	1.00	2.00	44.80	0.05	-	4.12	
e)	LONG ARCO	1.00	4.00	1.15	0.05	-	0.21	
f)	RAMPA RT-2	1.00	2.00	2.70	0.05	-	0.25	
V)	PROGRESIVA 0+124.07 A 0+199.64							
g)	CENTRAL	1.00	2.00	74.07	0.05	-	6.81	
h)	LONG ARCO	1.00	4.00	1.15	0.05	-	0.21	
i)	RAMPA RT-2	1.00	2.00	2.70	0.05	-	0.25	
VI)	PROGRESIVA 0+213.66 A 0+263.57							
j)	CENTRAL	1.00	2.00	48.41	0.05	-	4.45	
k)	LONG ARCO	1.00	4.00	1.15	0.05	-	0.21	
l)	RAMPA RT-2	1.00	2.00	2.70	0.05	-	0.25	
VII)	PROGRESIVA 0+286.99 A 0+348.33							
m)	CENTRAL	1.00	2.00	59.84	0.05	-	5.51	
n)	LONG ARCO	1.00	4.00	1.15	0.05	-	0.21	
o)	RAMPA RT-2	1.00	2.00	2.70	0.05	-	0.25	
VIII)	PROGRESIVA 0+366.55 A 0+440.04							
p)	CENTRAL	1.00	2.00	71.99	0.05	-	6.62	
q)	LONG ARCO	1.00	4.00	1.15	0.05	-	0.21	
r)	RAMPA RT-2	1.00	2.00	2.70	0.05	-	0.25	
IX)	PROGRESIVA 0+451.55 A 0+514.12							
s)	CENTRAL	1.00	2.00	61.07	0.05	-	5.62	
t)	LONG ARCO	1.00	4.00	1.15	0.05	-	0.21	
u)	RAMPA RT-2	1.00	2.00	2.70	0.05	-	0.25	
X)	LATERALES							
XI)	VEREDA EXISTENTE							
v)	PROGRESIVA 0+000 A 0+006.37	1.00	1.00	9.13	0.05	-	0.42	
w)	RAMPA RT-1	1.00	1.00	3.00	0.05	-	0.14	
XII)	PROGRESIVA 0+009.35 A 0+048.37							
x)	LADO IZQUIERDO	1.00	1.00	39.02	0.05	-	1.79	
y)	M1	1.00	1.00	9.52	0.05	-	0.44	
z)	M2	1.00	1.00	8.82	0.05	-	0.41	
aa)	RAMPA RT-1	1.00	1.00	3.00	0.05	-	0.14	
XIII)	PROGRESIVA 0+068.85 A 0+104.87							



Freddy A. Chuira Zua
INGENIERO CIVIL
JEFE DE PROYECTO
REG. CIP Nº 162726

Item	Descripción	N° Elem.	Cant.	Dimensiones			Parcial	Total
				Largo	Ancho	Alto		
ab)	LADO IZQUIERDO	1.00	1.00	36.02	0.05	-	1.66	
ac)	RAMPA RT-1	1.00	1.00	3.00	0.05	-	0.14	
XIV)	PROGRESIVA 0+107.85 A 0+110.85							
ad)	LADO IZQUIERDO	1.00	1.00	3.00	0.05	-	0.14	
ae)	M3	1.00	1.00	8.37	0.05	-	0.39	
af)	M4	1.00	1.00	7.39	0.05	-	0.34	
ag)	RAMPA RT-1	1.00	1.00	3.00	0.05	-	0.14	
ah)	PROGRESIVA 0+128.48 A 0+194.50							
ai)	LADO IZQUIERDO	1.00	1.00	66.02	0.05	-	3.04	
aj)	RAMPA RT-1	1.00	1.00	3.00	0.05	-	0.14	
XV)	PROGRESIVA 0+197.48 A 0+200.48							
ak)	LADO IZQUIERDO	1.00	1.00	3.00	0.05	-	0.14	
am)	M5	1.00	1.00	7.30	0.05	-	0.34	
an)	M6	1.00	1.00	4.50	0.05	-	0.21	
añ)	RAMPA RT-1	1.00	1.00	3.00	0.05	-	0.14	
XVI)	PROGRESIVA 0+218.24 A 0+257.24							
ao)	LADO IZQUIERDO	1.00	1.00	39.00	0.05	-	1.79	
ap)	RAMPA RT-1	1.00	1.00	3.00	0.05	-	0.14	
XVII)	PROGRESIVA 0+260.24 A 0+263.24							
aq)	LADO IZQUIERDO	1.00	1.00	3.00	0.05	-	0.14	
ar)	M7	1.00	1.00	9.06	0.05	-	0.42	
as)	M8	1.00	1.00	8.15	0.05	-	0.37	
at)	RAMPA RT-1	1.00	1.00	3.00	0.05	-	0.14	
XVIII)	PROGRESIVA 0+292.71 A 0+343.71							
au)	LADO IZQUIERDO	1.00	1.00	51.00	0.05	-	2.35	
av)	RAMPA RT-1	1.00	1.00	3.00	0.05	-	0.14	
XIX)	PROGRESIVA 0+346.71 A 0+349.71							
aw)	LADO IZQUIERDO	1.00	1.00	3.00	0.05	-	0.14	
ax)	M9	1.00	1.00	8.89	0.05	-	0.41	
ay)	M10	1.00	1.00	8.93	0.05	-	0.41	
az)	RAMPA RT-1	1.00	1.00	3.00	0.05	-	0.14	
XX)	PROGRESIVA 0+370.53 A 0+433.56							
ba)	LADO IZQUIERDO	1.00	1.00	63.03	0.05	-	2.90	
bb)	RAMPA RT-1	1.00	1.00	3.00	0.05	-	0.14	
XXI)	PROGRESIVA 0+436.56 A 0+439.56							
bc)	LADO IZQUIERDO	1.00	1.00	3.00	0.05	-	0.14	
bd)	M11	1.00	1.00	6.53	0.05	-	0.30	
be)	M12	1.00	1.00	5.69	0.05	-	0.26	
bf)	RAMPA RT-1	1.00	1.00	3.00	0.05	-	0.14	
XXII)	PROGRESIVA 0+457.10 A 0+508.10							



Freddy A. Chuca Zoa
INGENIERO CIVIL
JEFE DE PROYECTO
RES. CIP Nº 162726

Item	Descripción	N° Elem.	Cant.	Dimensiones			Parcial	Total
				Largo	Ancho	Alto		
bg)	LADO IZQUIERDO	1.00	1.00	51.00	0.05	-	2.35	
bh)	RAMPA RT-1	1.00	1.00	3.00	0.05	-	0.14	
bj)	M13	1.00	1.00	7.18	0.05	-	0.33	
XXIII)	PROGRESIVA 0+000 A 0+006.36							
bj)	LADO DERECHO	1.00	1.00	6.36	0.05	-	0.29	
bk)	RAMPA RT-1	1.00	1.00	3.00	0.05	-	0.14	
XXIV)	PROGRESIVA 0+009.36 A 0+048.36							
bm)	LADO DERECHO	1.00	1.00	39.00	0.05	-	1.79	
bn)	RAMPA RT-1	1.00	1.00	3.00	0.05	-	0.14	
XXV)	PROGRESIVA 0+051.36 A 0+065.87							
bf)	LADO DERECHO	1.00	1.00	14.51	0.05	-	0.67	
bo)	RAMPA RT-1	1.00	1.00	3.00	0.05	-	0.14	
XXVI)	PROGRESIVA 0+68.84 A 0+104.87							
bp)	LADO DERECHO	1.00	1.00	36.03	0.05	-	1.66	
bq)	RAMPA RT-1	1.00	1.00	3.00	0.05	-	0.14	
XXVII)	PROGRESIVA 0+107.87 A 0+110.87							
br)	LADO DERECHO	1.00	1.00	3.00	0.05	-	0.14	
bs)	M14	1.00	1.00	5.57	0.05	-	0.26	
bt)	M15	1.00	1.00	5.87	0.05	-	0.27	
XXVIII)	PROGRESIVA 0+122.50 A 0+125.50							
bu)	LADO DERECHO	1.00	1.00	3.00	0.05	-	0.14	
bv)	RAMPA RT-1	1.00	1.00	3.00	0.05	-	0.14	
XXIX)	PROGRESIVA 0+126.50 A 0+194.49							
bw)	LADO DERECHO	1.00	1.00	65.99	0.05	-	3.04	
bx)	RAMPA RT-1	1.00	1.00	3.00	0.05	-	0.14	
by)	M16	1.00	1.00	6.02	0.05	-	0.28	
bz)	M17	1.00	1.00	7.44	0.05	-	0.34	
XXX)	PROGRESIVA 0+212.05 A 0+215.05							
ca)	LADO DERECHO	1.00	1.00	3.00	0.05	-	0.14	
cb)	RAMPA RT-1	1.00	1.00	3.00	0.05	-	0.14	
XXXI)	PROGRESIVA 0+218.05 A 0+257.07							
cc)	LADO DERECHO	1.00	1.00	39.02	0.05	-	1.79	
cd)	RAMPA RT-1	1.00	1.00	3.00	0.05	-	0.14	
ce)	M18	1.00	1.00	10.17	0.05	-	0.47	
cf)	M19	1.00	1.00	11.42	0.05	-	0.53	
cg)	RAMPA RT-1	1.00	1.00	3.00	0.05	-	0.14	
XXXII)	PROGRESIVA 0+292.52 A 0+343.55							
ch)	LADO DERECHO	1.00	1.00	51.03	0.05	-	2.35	
ci)	RAMPA RT-1	1.00	1.00	3.00	0.05	-	0.14	
cj)	M20	1.00	1.00	9.36	0.05	-	0.43	



Frady A. Chura Zaa
INGENIERO CIVIL
JEFE DE PROYECTO
REG. CIP Nº 162726

Item	Descripción	N° Elem.	Cant.	Dimensiones			Parcial	Total
				Largo	Ancho	Alto		
ck)	M21	1.00	1.00	9.06	0.05	-	0.42	
XXXIII)	PROGRESIVA 0+364.37 A 0+367.37							
cm)	LADO DERECHO	1.00	1.00	3.00	0.05	-	0.14	
cn)	RAMPA RT-1	1.00	1.00	3.00	0.05	-	0.14	
XXXIV)	PROGRESIVA 0+370.35 A 0+433.37							
cf)	LADO DERECHO	1.00	1.00	63.02	0.05	-	2.90	
co)	RAMPA RT-1	1.00	1.00	3.00	0.05	-	0.14	
cp)	M22	1.00	1.00	8.03	0.05	-	0.37	
cq)	M23	1.00	1.00	8.08	0.05	-	0.37	
cr)	RAMPA RT-1	1.00	1.00	3.00	0.05	-	0.14	
XXXV)	PROGRESIVA 0+456.91 A 0+507.93							
cs)	LADO DERECHO	1.00	1.00	51.02	0.05	-	2.35	
ct)	RAMPA RT-1	1.00	1.00	3.00	0.05	-	0.14	
cu)	M24	1.00	1.00	6.17	0.05	-	0.28	
XXXVI)	BADENES							
XXXVII)	AV. FERIAL							
cv)	B-01	1.00	1.00	-	10.61	0.20	2.12	
cw)	B-02	1.00	1.00	-	10.11	0.20	2.02	
cx)	B-03	1.00	1.00	-	8.53	0.20	1.71	
cy)	B-04	1.00	1.00	-	11.47	0.20	2.29	
cz)	B-05	1.00	1.00	-	9.54	0.20	1.91	
da)	B-06	1.00	1.00	-	19.60	0.20	3.92	
db)	B-07	1.00	1.00	-	22.45	0.20	4.49	
dc)	B-08	1.00	1.00	-	12.79	0.20	2.56	
dd)	B-09	1.00	1.00	-	19.60	0.20	3.92	
de)	B-10	1.00	1.00	-	11.59	0.20	2.32	
df)	B-11	1.00	1.00	-	11.59	0.20	2.32	
dg)	B-12	1.00	1.00	-	19.41	0.20	3.88	

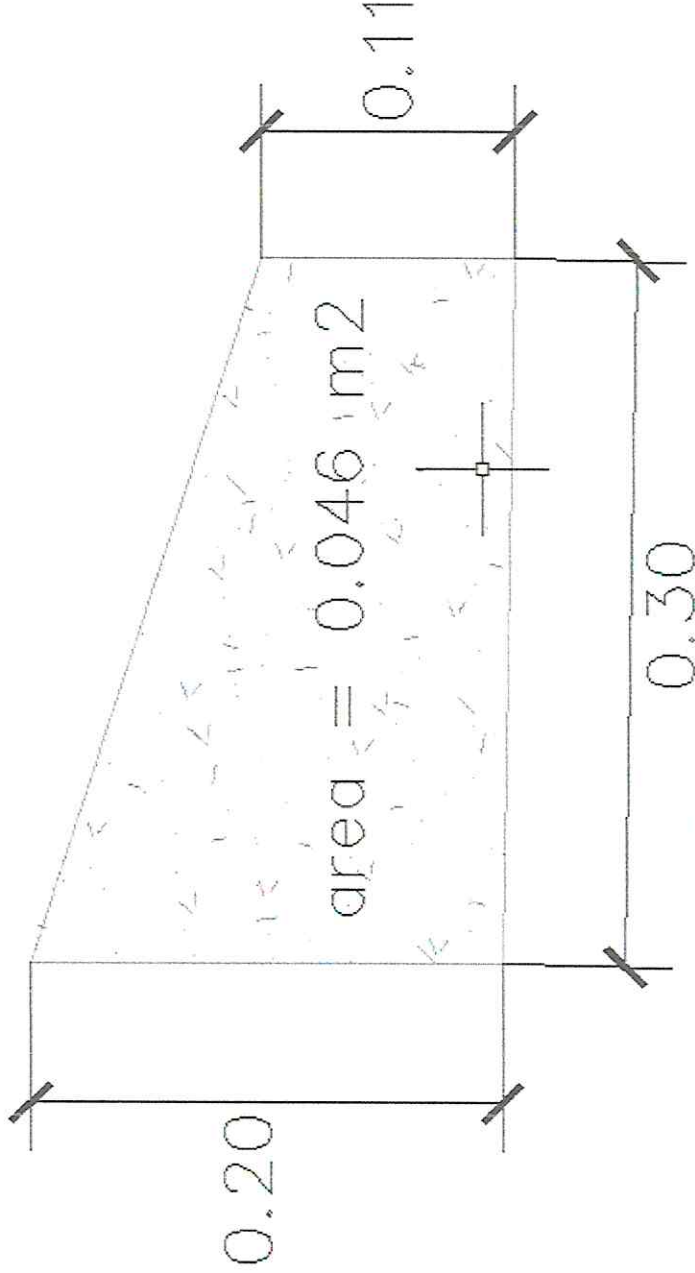


Freddy A. Chura Zoa
INGENIERO CIVIL
JEFE DE PROYECTO
REG. CIP Nº 162726

Item	Descripción	N° Elem.	Cant.	Dimensiones			Parcial	Total
				Largo	Ancho	Alto		

II)

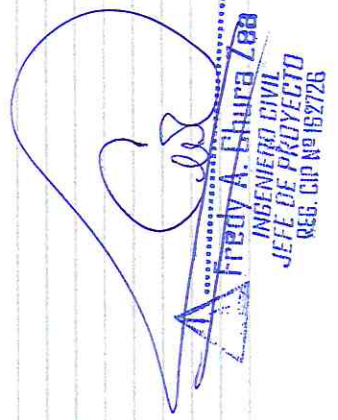
SECCION DE CUNETETA



							736.68	m ²
1.4.1.2	CURADO DE CUNETAS							
I)	AV. FERIAL							
II)	CENTRAL							
III)	PROGRESIVA 0+005.08 A 0+052.53							
a)	CENTRAL	1.00	2.00	45.95	0.30	-	27.57	
b)	LONG ARCO	1.00	4.00	1.15	0.30	-	1.38	
c)	RAMPA RT-2	1.00	2.00	2.70	0.30	-	1.62	
IV)	PROGRESIVA 0+065.23 A 0+111.53							

Freddy A. Linares
INGENIERO CIVIL
JEFE DE PROYECTO
REG. CIP Nº 162726

Item	Descripción	N° Elem.	Cant.	Dimensiones			Parcial	Total
				Largo	Ancho	Alto		
d)	CENTRAL	1.00	2.00	44.80	0.30	-	26.68	
e)	LONG ARCO	1.00	4.00	1.15	0.30	-	1.38	
f)	RAMPA RT-2	1.00	2.00	2.70	0.30	-	1.62	
V)	PROGRESIVA 0+124.07 A 0+199.64							
g)	CENTRAL	1.00	2.00	74.07	0.30	-	44.44	
h)	LONG ARCO	1.00	4.00	1.15	0.30	-	1.38	
i)	RAMPA RT-2	1.00	2.00	2.70	0.30	-	1.62	
VI)	PROGRESIVA 0+213.66 A 0+263.57							
j)	CENTRAL	1.00	2.00	48.41	0.30	-	29.05	
k)	LONG ARCO	1.00	4.00	1.15	0.30	-	1.38	
m)	RAMPA RT-2	1.00	2.00	2.70	0.30	-	1.62	
VII)	PROGRESIVA 0+286.99 A 0+348.33							
n)	CENTRAL	1.00	2.00	59.84	0.30	-	35.90	
ñ)	LONG ARCO	1.00	4.00	1.15	0.30	-	1.38	
o)	RAMPA RT-2	1.00	2.00	2.70	0.30	-	1.62	
VIII)	PROGRESIVA 0+366.55 A 0+440.04							
p)	CENTRAL	1.00	2.00	71.99	0.30	-	43.19	
q)	LONG ARCO	1.00	4.00	1.15	0.30	-	1.38	
r)	RAMPA RT-2	1.00	2.00	2.70	0.30	-	1.62	
IX)	PROGRESIVA 0+451.55 A 0+514.12							
s)	CENTRAL	1.00	2.00	61.07	0.30	-	36.64	
t)	LONG ARCO	1.00	4.00	1.15	0.30	-	1.38	
u)	RAMPA RT-2	1.00	2.00	2.70	0.30	-	1.62	
X)	LATERALES							
XI)	VEREDA EXISTENTE							
v)	PROGRESIVA 0+000 A 0+006.37	1.00	1.00	9.13	0.30	-	2.74	
w)	RAMPA RT-1	1.00	1.00	3.00	0.30	-	0.90	
XII)	PROGRESIVA 0+009.35 A 0+048.37							
x)	LADO IZQUIERDO	1.00	1.00	39.02	0.30	-	11.71	
y)	M1	1.00	1.00	9.52	0.30	-	2.86	
z)	M2	1.00	1.00	8.82	0.30	-	2.65	
aa)	RAMPA RT-1	1.00	1.00	3.00	0.30	-	0.90	
XIII)	PROGRESIVA 0+068.85 A 0+104.87							
ab)	LADO IZQUIERDO	1.00	1.00	36.02	0.30	-	10.81	
ac)	RAMPA RT-1	1.00	1.00	3.00	0.30	-	0.90	
XIV)	PROGRESIVA 0+107.85 A 0+110.85							
ad)	LADO IZQUIERDO	1.00	1.00	3.00	0.30	-	0.90	
ae)	M3	1.00	1.00	8.37	0.30	-	2.51	
af)	M4	1.00	1.00	7.39	0.30	-	2.22	
ag)	RAMPA RT-1	1.00	1.00	3.00	0.30	-	0.90	



FREDDY A. CHUZA ZÚÑIGA
INGENIERO CIVIL
JEFE DE PROYECTO
REG. CIP Nº 152726

Item	Descripción	N° Elem.	Cant.	Dimensiones			Parcial	Total
				Largo	Ancho	Alto		
XV)	PROGRESIVA 0+128.48 A 0+194.50	1.00	1.00	66.02	0.30	-	19.81	
ah)	LADO IZQUIERDO							
aj)	RAMPA RT-1	1.00	1.00	3.00	0.30	-	0.90	
XVI)	PROGRESIVA 0+197.48 A 0+200.48	1.00	1.00	3.00	0.30	-	0.90	
aj)	LADO IZQUIERDO							
ak)	M5	1.00	1.00	7.30	0.30	-	2.19	
am)	M6	1.00	1.00	4.50	0.30	-	1.35	
an)	RAMPA RT-1	1.00	1.00	3.00	0.30	-	0.90	
XVII)	PROGRESIVA 0+218.24 A 0+257.24	1.00	1.00	39.00	0.30	-	11.70	
af)	LADO IZQUIERDO							
ao)	RAMPA RT-1	1.00	1.00	3.00	0.30	-	0.90	
XVIII)	PROGRESIVA 0+260.24 A 0+263.24	1.00	1.00	3.00	0.30	-	0.90	
ap)	LADO IZQUIERDO							
aq)	M7	1.00	1.00	9.06	0.30	-	2.72	
ar)	M8	1.00	1.00	8.15	0.30	-	2.45	
as)	RAMPA RT-1	1.00	1.00	3.00	0.30	-	0.90	
XIX)	PROGRESIVA 0+292.71 A 0+343.71	1.00	1.00	51.00	0.30	-	15.30	
at)	LADO IZQUIERDO							
au)	RAMPA RT-1	1.00	1.00	3.00	0.30	-	0.90	
XX)	PROGRESIVA 0+346.71 A 0+349.71	1.00	1.00	3.00	0.30	-	0.90	
av)	LADO IZQUIERDO							
aw)	M9	1.00	1.00	8.89	0.30	-	2.67	
ax)	M10	1.00	1.00	8.93	0.30	-	2.68	
ay)	RAMPA RT-1	1.00	1.00	3.00	0.30	-	0.90	
XXI)	PROGRESIVA 0+370.53 A 0+433.56	1.00	1.00	63.03	0.30	-	18.91	
az)	LADO IZQUIERDO							
ba)	RAMPA RT-1	1.00	1.00	3.00	0.30	-	0.90	
XXII)	PROGRESIVA 0+436.56 A 0+439.56	1.00	1.00	3.00	0.30	-	0.90	
bb)	LADO IZQUIERDO							
bc)	M11	1.00	1.00	6.53	0.30	-	1.96	
bd)	M12	1.00	1.00	5.69	0.30	-	1.71	
be)	RAMPA RT-1	1.00	1.00	3.00	0.30	-	0.90	
XXIII)	PROGRESIVA 0+457.10 A 0+508.10	1.00	1.00	51.00	0.30	-	15.30	
bf)	LADO IZQUIERDO							
bg)	RAMPA RT-1	1.00	1.00	3.00	0.30	-	0.90	
bh)	M13	1.00	1.00	7.18	0.30	-	2.15	
XXIV)	PROGRESIVA 0+000 A 0+006.36	1.00	1.00	6.36	0.30	-	1.91	
bi)	LADO DERECHO							
bj)	RAMPA RT-1	1.00	1.00	3.00	0.30	-	0.90	
XXV)	PROGRESIVA 0+009.36 A 0+048.36	1.00	1.00	3.00	0.30	-	0.90	



Alfredo A. Chura Zoa
INGENIERO CIVIL
JEFE DE PROYECTO
REG. CIP Nº 162726

Item	Descripción	N° Elem.	Cant.	Dimensiones			Parcial	Total
				Largo	Ancho	Alto		
bk)	LADO DERECHO	1.00	1.00	39.00	0.30	-	11.70	
bm)	RAMPA RT-1	1.00	1.00	3.00	0.30	-	0.90	
XXVI)	PROGRESIVA 0+051.36 A 0+065.87							
bn)	LADO DERECHO	1.00	1.00	14.51	0.30	-	4.35	
bn)	RAMPA RT-1	1.00	1.00	3.00	0.30	-	0.90	
XXVII)	PROGRESIVA 0+68.84 A 0+104.87							
bo)	LADO DERECHO	1.00	1.00	36.03	0.30	-	10.81	
bp)	RAMPA RT-1	1.00	1.00	3.00	0.30	-	0.90	
XXVIII)	PROGRESIVA 0+107.87 A 0+110.87							
bq)	LADO DERECHO	1.00	1.00	3.00	0.30	-	0.90	
br)	M14	1.00	1.00	5.57	0.30	-	1.67	
bs)	M15	1.00	1.00	5.87	0.30	-	1.76	
XXIX)	PROGRESIVA 0+122.50 A 0+125.50							
bt)	LADO DERECHO	1.00	1.00	3.00	0.30	-	0.90	
bu)	RAMPA RT-1	1.00	1.00	3.00	0.30	-	0.90	
XXX)	PROGRESIVA 0+128.50 A 0+194.49							
bv)	LADO DERECHO	1.00	1.00	65.99	0.30	-	19.80	
bw)	RAMPA RT-1	1.00	1.00	3.00	0.30	-	0.90	
bx)	M16	1.00	1.00	6.02	0.30	-	1.81	
by)	M17	1.00	1.00	7.44	0.30	-	2.23	
XXXI)	PROGRESIVA 0+212.05 A 0+215.05							
bz)	LADO DERECHO	1.00	1.00	3.00	0.30	-	0.90	
ca)	RAMPA RT-1	1.00	1.00	3.00	0.30	-	0.90	
XXXII)	PROGRESIVA 0+218.05 A 0+257.07							
cb)	LADO DERECHO	1.00	1.00	39.02	0.30	-	11.71	
cc)	RAMPA RT-1	1.00	1.00	3.00	0.30	-	0.90	
cd)	M18	1.00	1.00	10.17	0.30	-	3.05	
ce)	M19	1.00	1.00	11.42	0.30	-	3.43	
cf)	RAMPA RT-1	1.00	1.00	3.00	0.30	-	0.90	
XXXIII)	PROGRESIVA 0+292.52 A 0+343.55							
cg)	LADO DERECHO	1.00	1.00	51.03	0.30	-	15.31	
ch)	RAMPA RT-1	1.00	1.00	3.00	0.30	-	0.90	
ci)	M20	1.00	1.00	9.36	0.30	-	2.81	
cj)	M21	1.00	1.00	9.06	0.30	-	2.72	
XXXIV)	PROGRESIVA 0+364.37 A 0+367.37							
ck)	LADO DERECHO	1.00	1.00	3.00	0.30	-	0.90	
cm)	RAMPA RT-1	1.00	1.00	3.00	0.30	-	0.90	
XXXV)	PROGRESIVA 0+370.35 A 0+433.37							
cn)	LADO DERECHO	1.00	1.00	63.02	0.30	-	18.91	
cn)	RAMPA RT-1	1.00	1.00	3.00	0.30	-	0.90	



Freddy A. Chuira Zoa
INGENIERO CIVIL
JEFE DE PROYECTO
REG. CIP N° 162726

Item	Descripción	N° Elem.	Cant.	Dimensiones			Parcial	Total
				Largo	Ancho	Alto		
co)	M22	1.00	1.00	8.03	0.30	-	2.41	
cp)	M23	1.00	1.00	8.08	0.30	-	2.42	
cd)	RAMPA RT-1	1.00	1.00	3.00	0.30	-	0.90	
XXXXVI)	PROGRESIVA 0+456.91 A 0+507.93							
cr)	LADO DERECHO	1.00	1.00	51.02	0.30	-	15.31	
cs)	RAMPA RT-1	1.00	1.00	3.00	0.30	-	0.90	
ct)	M24	1.00	1.00	6.17	0.30	-	1.85	
XXXXVII)	BADENES							
XXXXVIII)	AV. FERIA							
cu)	B-01	1.00	1.00	-	10.61	-	10.61	
cv)	B-02	1.00	1.00	-	10.11	-	10.11	
cw)	B-03	1.00	1.00	-	8.53	-	8.53	
cx)	B-04	1.00	1.00	-	11.47	-	11.47	
cy)	B-05	1.00	1.00	-	9.54	-	9.54	
cz)	B-06	1.00	1.00	-	19.60	-	19.60	
da)	B-07	1.00	1.00	-	22.45	-	22.45	
db)	B-08	1.00	1.00	-	12.79	-	12.79	
dc)	B-09	1.00	1.00	-	19.60	-	19.60	
dd)	B-10	1.00	1.00	-	11.59	-	11.59	
de)	B-11	1.00	1.00	-	11.59	-	11.59	
df)	B-12	1.00	1.00	-	19.41	-	19.41	
1.5	BERMA CENTRAL							
1.5.1	BANCAS							
1.5.1.1	MOVIMIENTO DE TIERRAS							
1.5.1.1.1	EXCAVACION DE ZANJAS							
l)	BANCA TIPO I (B-T01)							3.16 m³
a)	B-1	1.00	4.00	2.37	0.15	0.20	0.28	
ll)	BANCA TIPO II (B-T02)							
b)	B-2	1.00	19.00	5.04	0.15	0.20	2.87	
1.5.1.1.2	ELIMINACION DE MATERIAL EXCEDENTE CON MAQUINARIA							3.95 m³
l)	BANCA TIPO I (B-T01)							
a)	B-1	1.25	4.00	2.37	0.15	0.20	0.36	
ll)	BANCA TIPO II (B-T02)							
b)	B-2	1.25	19.00	5.04	0.15	0.20	3.59	
1.5.1.2	BANCAS DE CONCRETO							
1.5.1.2.1	BANCA DE CONCRETO: ENCOFRADO Y DESENCOFRADO							104.29 m²
l)	AV. FERIA							
ll)	BANCA TIPO II							
a)	Encofrado lateral	19.00	1.00	5.04	-	0.60	57.46	
b)	Encofrado de fondo	19.00	1.00	5.04	-	0.40	38.30	


Freddy A. Guevara Zepeda
 INGENIERO CIVIL
 JEFE DE PROYECTO
 REG. CIP No 152728

Item	Descripción	N° Elem.	Cant.	Dimensiones			Parcial	Total
				Largo	Ancho	Alto		
III)	BANCA TIPO I	4.00	1.00	2.37	-	0.50	4.74	
c)	Encofrado lateral	4.00	1.00	2.37	-	0.40	3.79	
d)	Encofrado de fondo							14.57 m²
1.5.1.2.3 BANCA DE CONCRETO: CONCRETO F'c=210 KG/CM2								
I)	AV. FERIAL							
II)	BANCA TIPO II	19.00	1.00	5.40	0.15	0.60	9.23	
a)	SopORTE	19.00	1.00	5.40	0.40	0.10	4.10	
b)	Asiento							
III)	BANCA TIPO I	4.00	1.00	2.37	0.15	0.60	0.85	
c)	SopORTE	4.00	1.00	2.37	0.40	0.10	0.38	
d)	Asiento							
1.5.1.3 REVOQUES, ENLUCIDOS Y MOLDURAS								
1.5.1.3.1 TARRAJEO PRIMARIO RAYADO BANCAS (MEZCLA C.A 1.5, E=1.5 CM)								
I)	AV. FERIAL							105.24 m²
II)	BANCA TIPO I	19.00	1.00	5.04	-	0.60	57.46	
a)	SopORTE	19.00	1.00	5.04	-	0.40	38.30	
b)	Asiento							
III)	BANCA TIPO II	4.00	1.00	2.37	-	0.60	5.69	
c)	SopORTE	4.00	1.00	2.37	-	0.40	3.79	
d)	Asiento							
1.5.1.3.2 REVESTIMIENTO BANCAS DE CONCRETO CON PIEDRA LAJA GRIS								
I)	AV. FERIAL							
II)	BANCA TIPO I	19.00	1.00	5.04	-	0.60	57.46	
a)	SopORTE	19.00	1.00	5.04	-	0.40	38.30	
b)	Asiento							
III)	BANCA TIPO II	4.00	1.00	2.37	-	0.60	5.69	
c)	SopORTE	4.00	1.00	2.37	-	0.40	3.79	
d)	Asiento							
1.5.2 TACHOS DE BASURA								
1.5.2.1 TACHOS DE PLASTICO P/BASURA DE 1100 LITROS								
I)	TACHOS DE BASURA							7.00 und
a)	EN BERMA CENTRAL - 01	1.00	1.00	-	-	-	1.00	
b)	EN BERMA CENTRAL - 02	1.00	2.00	-	-	-	2.00	
c)	EN BERMA CENTRAL - 03	1.00	0.00	-	-	-	0.00	
d)	EN BERMA CENTRAL - 04	1.00	2.00	-	-	-	2.00	
e)	EN BERMA CENTRAL - 05	1.00	0.00	-	-	-	0.00	
f)	EN BERMA CENTRAL - 06	1.00	2.00	-	-	-	2.00	
g)	EN BERMA CENTRAL - 07	1.00	0.00	-	-	-	0.00	


Freddy A. Chura Zera
INGENIERO CIVIL
JEFE DE PROYECTO
REG. CIP Nº 162726

Item	Descripción	N° Elem.	Cant.	Dimensiones			Parcial	Total
				Largo	Ancho	Alto		

j)



Qruber
Contenedor de Basura 120 Lts.

1.5.3	AREAS VERDES							40.00	und
1.5.3.1	JARDINERIA CON BANCA DE CONCRETO								
a)	EN BERMA CENTRAL - 01	1.00	4.00	-	-	-	-	4.00	
b)	EN BERMA CENTRAL - 02	1.00	5.00	-	-	-	-	5.00	
c)	EN BERMA CENTRAL - 03	1.00	8.00	-	-	-	-	8.00	
d)	EN BERMA CENTRAL - 04	1.00	5.00	-	-	-	-	5.00	
e)	EN BERMA CENTRAL - 05	1.00	6.00	-	-	-	-	6.00	
f)	EN BERMA CENTRAL - 06	1.00	6.00	-	-	-	-	6.00	
g)	EN BERMA CENTRAL - 07	1.00	6.00	-	-	-	-	6.00	
1.5.3.2	PREPARACION DE TERRENO PARA AREAS VERDES							205.50	m²
a)	EN BERMA CENTRAL - 01	1.00	1.00	-	24.47	-	-	24.47	
b)	EN BERMA CENTRAL - 02	1.00	1.00	-	20.08	-	-	20.08	
c)	EN BERMA CENTRAL - 03	1.00	1.00	-	40.20	-	-	40.20	
d)	EN BERMA CENTRAL - 04	1.00	1.00	-	20.10	-	-	20.10	
e)	EN BERMA CENTRAL - 05	1.00	1.00	-	30.15	-	-	30.15	
f)	EN BERMA CENTRAL - 06	1.00	1.00	-	40.35	-	-	40.35	
g)	EN BERMA CENTRAL - 07	1.00	1.00	-	30.15	-	-	30.15	
1.5.3.3	SEMBRIO DE ARBUSTOS							84.00	und
a)	EN BERMA CENTRAL - 01	1.00	10.00	-	-	-	-	10.00	
b)	EN BERMA CENTRAL - 02	1.00	9.00	-	-	-	-	9.00	
c)	EN BERMA CENTRAL - 03	1.00	16.00	-	-	-	-	16.00	


Freddy A. Chaura Zoa
INGENIERO CIVIL
JEFE DE PROYECTO
REG. CIP Nº 162726

Item	Descripción	N° Elem.	Cant.	Dimensiones			Parcial	Total
				Largo	Ancho	Alto		
d)	EN BERMA CENTRAL - 04	1.00	9.00	-	-	-	9.00	
e)	EN BERMA CENTRAL - 05	1.00	12.00	-	-	-	12.00	
f)	EN BERMA CENTRAL - 06	1.00	16.00	-	-	-	16.00	
g)	EN BERMA CENTRAL - 07	1.00	12.00	-	-	-	12.00	
1.5.3.4	SEMBRIO DE FLORES NATIVAS							127.00 und
a)	EN BERMA CENTRAL - 01	1.00	15.00	-	-	-	15.00	
b)	EN BERMA CENTRAL - 02	1.00	14.00	-	-	-	14.00	
c)	EN BERMA CENTRAL - 03	1.00	24.00	-	-	-	24.00	
d)	EN BERMA CENTRAL - 04	1.00	14.00	-	-	-	14.00	
e)	EN BERMA CENTRAL - 05	1.00	18.00	-	-	-	18.00	
f)	EN BERMA CENTRAL - 06	1.00	24.00	-	-	-	24.00	
g)	EN BERMA CENTRAL - 07	1.00	18.00	-	-	-	18.00	
1.5.3.5	SEMBRIO DE GRASS							205.50 m²
a)	EN BERMA CENTRAL - 01	1.00	1.00	-	24.47	-	24.47	
b)	EN BERMA CENTRAL - 02	1.00	1.00	-	20.08	-	20.08	
c)	EN BERMA CENTRAL - 03	1.00	1.00	-	40.20	-	40.20	
d)	EN BERMA CENTRAL - 04	1.00	1.00	-	20.10	-	20.10	
e)	EN BERMA CENTRAL - 05	1.00	1.00	-	30.15	-	30.15	
f)	EN BERMA CENTRAL - 06	1.00	1.00	-	40.35	-	40.35	
g)	EN BERMA CENTRAL - 07	1.00	1.00	-	30.15	-	30.15	
1.5.4	SISTEMA DE DISTRIBUCION DE ENERGIA ELECTRICA							7.00 und
1.5.4.1	MURETE PARA EMPOTRAR TABLERO GENERAL (SEGUN DISEÑO)							
a)	Murete segun diseño	1.00	7.00	-	-	-	7.00	
1.5.4.2	TUBERIA PVC - P 16MM							1,106.04 m
a)	TUBERIA PVC-P 16 mm2	1.00	1.00	-	1,106.04	-	1,106.04	
1.5.4.3	TUBERIA PVC - P 25MM							312.83 m
a)	TUBERIA PVC-P 25 mm2	1.00	1.00	-	312.83	-	312.83	
1.5.4.4	CABLEADO CONDUCTOR 16MM2 NYY							1,110.28 m
a)	CABLE ELECTRICO NYY 2 X 16 mm2	1.00	1.00	-	1,110.28	-	1,110.28	
1.5.4.5	CABLEADO CONDUCTOR 25MM2 TW							345.42 m
a)	CABLE ELECTRICO NYY 2 X 25 mm2	1.00	1.00	-	345.42	-	345.42	
1.5.4.6	TABLERO ELECTRICO GAB. METALICO P/ DISTRIBUCION 24 POLOS							7.00 und
a)	TABLERO ELECTRICO DISTRIBUCION 24 POLOS	1.00	7.00	-	-	-	7.00	
1.5.4.7	CAJA DE PASO F.G. DE 150X150X75MM							7.00 und
a)	CAJA DE PASO F.G.	1.00	7.00	-	-	-	7.00	
1.5.4.8	POSTE ORNAMENTAL TIPO FARO + LUMINARIA							51.00 und
a)	Poste ornamental tipo faro + Luminaria	1.00	51.00	-	-	-	51.00	
1.6	SEÑALIZACION VIAL							
1.6.1	SEÑALIZACION							
1.6.1.1	PINTADO EN SARDINEL							617.56 m²



Freddy A. Gueza Zoa
INGENIERO CIVIL
JEFE DE PROYECTO
REG. CIP Nº 16272B

Item	Descripción	N° Elem.	Cant.	Dimensiones			Parcial	Total
				Largo	Ancho	Alto		
I)	AV. FERIAL							
II)	CENTRAL							
III)	PROGRESIVA 0+005.08 A 0+052.53							
a)	CENTRAL	1,00	2,00	45,95	-	0,35	32,17	
b)	LONG ARCO	1,00	4,00	0,95	-	0,35	1,33	
IV)	PROGRESIVA 0+065.23 A. 0+111.53							
c)	CENTRAL	1,00	2,00	44,80	-	0,35	31,36	
d)	LONG ARCO	1,00	4,00	0,95	-	0,35	1,33	
V)	PROGRESIVA 0+124.07 A 0+199.64							
e)	CENTRAL	1,00	2,00	74,07	-	0,35	51,85	
f)	LONG ARCO	1,00	4,00	0,95	-	0,35	1,33	
VI)	PROGRESIVA 0+213.66 A 0+263.57							
g)	CENTRAL	1,00	2,00	48,41	-	0,35	33,89	
h)	LONG ARCO	1,00	4,00	0,95	-	0,35	1,33	
VII)	PROGRESIVA 0+286.99 A 0+348.33							
i)	CENTRAL	1,00	2,00	59,84	-	0,35	41,89	
j)	LONG ARCO	1,00	4,00	0,95	-	0,35	1,33	
VIII)	PROGRESIVA 0+366.55 A 0+440.04							
k)	CENTRAL	1,00	2,00	71,99	-	0,35	50,39	
m)	LONG ARCO	1,00	4,00	0,95	-	0,35	1,33	
IX)	PROGRESIVA 0+451.55 A 0+514.12							
n)	CENTRAL	1,00	2,00	61,07	-	0,35	42,75	
ñ)	LONG ARCO	1,00	4,00	0,95	-	0,35	1,33	
X)	LATERALES							
XI)	PROGRESIVA 0+009.35 A 0+048.37							
o)	LADO IZQUIERDO	1,00	1,00	39,02	-	0,35	13,66	
p)	M1	1,00	1,00	9,52	-	0,35	3,33	
q)	M2	1,00	1,00	8,82	-	0,35	3,09	
XII)	PROGRESIVA 0+068.85 A 0+104.87							
r)	LADO IZQUIERDO	1,00	1,00	36,02	-	0,35	12,61	
XIII)	PROGRESIVA 0+107.85 A 0+110.85							
s)	LADO IZQUIERDO	1,00	1,00	3,00	-	0,35	1,05	
t)	M3	1,00	1,00	8,37	-	0,35	2,93	
u)	M4	1,00	1,00	7,39	-	0,35	2,59	
XIV)	PROGRESIVA 0+128.48 A 0+194.50							
v)	LADO IZQUIERDO	1,00	1,00	66,02	-	0,35	23,11	
XV)	PROGRESIVA 0+197.48 A 0+200.48							
w)	LADO IZQUIERDO	1,00	1,00	3,00	-	0,35	1,05	
x)	M5	1,00	1,00	7,30	-	0,35	2,56	
y)	M6	1,00	1,00	4,50	-	0,35	1,58	



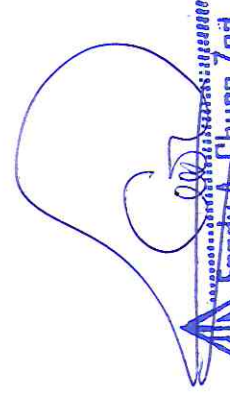
Freddy A. Chirib Zoa
INGENIERO CIVIL
JEFE DE PROYECTO
REG. CIP Nº 162726

Item	Descripción	N° Elem.	Cant.	Dimensiones			Parcial	Total
				Largo	Ancho	Alto		
XVI)	PROGRESIVA 0+218.24 A 0+257.24	1.00	1.00	39.00	-	0.35	13.65	
z)	LADO IZQUIERDO							
XVII)	PROGRESIVA 0+260.24 A 0+263.24	1.00	1.00	3.00	-	0.35	1.05	
aa)	LADO IZQUIERDO							
ab)	M7	1.00	1.00	9.06	-	0.35	3.17	
ac)	M8	1.00	1.00	8.15	-	0.35	2.85	
XVIII)	PROGRESIVA 0+292.71 A 0+343.71	1.00	1.00	51.00	-	0.35	17.85	
ad)	LADO IZQUIERDO							
XX)	PROGRESIVA 0+346.71 A 0+349.71	1.00	1.00	3.00	-	0.35	1.05	
ae)	LADO IZQUIERDO							
af)	M9	1.00	1.00	8.89	-	0.35	3.11	
ag)	M10	1.00	1.00	8.93	-	0.35	3.13	
XX)	PROGRESIVA 0+370.53 A 0+433.56	1.00	1.00	63.03	-	0.35	22.06	
ah)	LADO IZQUIERDO							
XXI)	PROGRESIVA 0+436.56 A 0+439.56	1.00	1.00	3.00	-	0.35	1.05	
ai)	LADO IZQUIERDO							
aj)	M11	1.00	1.00	6.53	-	0.35	2.29	
ak)	M12	1.00	1.00	5.69	-	0.35	1.99	
XXII)	PROGRESIVA 0+457.10 A 0+508.10	1.00	1.00	51.00	-	0.35	17.85	
am)	LADO IZQUIERDO							
an)	M13	1.00	1.00	7.18	-	0.35	2.51	
XXIII)	PROGRESIVA 0+000 A 0+006.36	1.00	1.00	6.36	-	0.35	2.23	
an)	LADO DERECHO							
XXIV)	PROGRESIVA 0+009.36 A 0+048.36	1.00	1.00	39.00	-	0.35	13.65	
ao)	LADO DERECHO							
ap)	PROGRESIVA 0+051.36 A 0+065.87	0.00	1.00	-	-	-	0.00	
aq)	LADO DERECHO							
XXV)	PROGRESIVA 0+68.84 A 0+104.87	1.00	1.00	14.51	-	0.35	5.08	
ar)	LADO DERECHO							
XXVI)	PROGRESIVA 0+107.87 A 0+110.87	1.00	1.00	36.03	-	0.35	12.61	
as)	LADO DERECHO							
at)	M14	1.00	1.00	3.00	-	0.35	1.05	
au)	M15	1.00	1.00	5.57	-	0.35	1.95	
XXVII)	PROGRESIVA 0+122.50 A 0+125.50	1.00	1.00	5.87	-	0.35	2.05	
av)	LADO DERECHO							
XXVIII)	PROGRESIVA 0+128.50 A 0+194.49	1.00	1.00	65.99	-	0.35	23.10	
aw)	LADO DERECHO							
ax)	M16	1.00	1.00	6.02	-	0.35	2.11	
ay)	M17	1.00	1.00	7.44	-	0.35	2.60	
XXIX)	PROGRESIVA 0+212.05 A 0+215.05							



Freddy A. Chura-Zea
INGENIERO CIVIL
JEFE DE PROYECTO
REG. CIP Nº 162726

Item	Descripción	N° Elem.	Cant.	Dimensiones			Parcial	Total
				Largo	Ancho	Alto		
az)	LADO DERECHO	1,00	1,00	3,00	-	0,35	1,05	
XXXI)	PROGRESIVA 0+218.05 A 0+257.07							
ba)	LADO DERECHO	1,00	1,00	39,02	-	0,35	13,66	
bb)	M18	1,00	1,00	10,17	-	0,35	3,56	
bc)	M19	1,00	1,00	11,42	-	0,35	4,00	
XXXII)	PROGRESIVA 0+292.52 A 0+343.55							
bd)	LADO DERECHO	1,00	1,00	51,03	-	0,35	17,86	
be)	M20	1,00	1,00	9,36	-	0,35	3,28	
bf)	M21	1,00	1,00	9,06	-	0,35	3,17	
XXXIII)	PROGRESIVA 0+364.37 A 0+367.37							
bg)	LADO DERECHO	1,00	1,00	3,00	-	0,35	1,05	
XXXIV)	PROGRESIVA 0+370.35 A 0+433.37							
bh)	LADO DERECHO	1,00	1,00	63,02	-	0,35	22,06	
bi)	M22	1,00	1,00	8,03	-	0,35	2,81	
bj)	M23	1,00	1,00	8,08	-	0,35	2,83	
XXXV)	PROGRESIVA 0+456.91 A 0+507.93							
bk)	LADO DERECHO	1,00	1,00	51,02	-	0,35	17,86	
bm)	M24	1,00	1,00	6,17	-	0,35	2,16	
1.6.1.2	PINTADO DE SIMBOLOS Y LETRAS							330,28 m²
I)	AV. FERIAL							
II)	DIRECCIONALES							
a)	De frente	13,00	1,00	1,28	-	-	16,64	
b)	De frente e izquierda	13,00	1,00	1,78	-	-	23,14	
III)	PASO PEATONAL							
c)	cruce peatonal	28,00	6,00	1,50	-	-	252,00	
d)	Línea de pare	14,00	1,00	2,75	-	-	38,50	



Freddy A. Chura Zeb
INGENIERO CIVIL
JEFE DE PROYECTO
REG. CIP Nº 162729



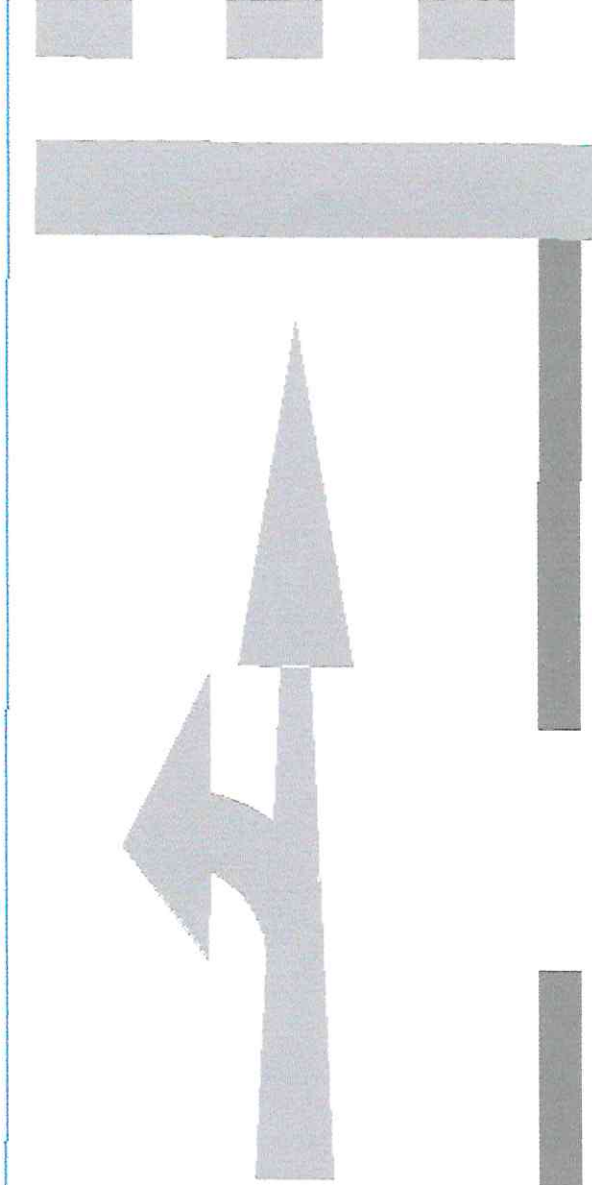
CORPORACION VERASUR
C&R



GOBIERNO REGIONAL
CARABAYA

Item	Descripción	N° Elem.	Cant.	Dimensiones			Parcial	Total
				Largo	Ancho	Alto		

b)



1.6.1.3	PINTADO DE LINEAS DISCONTINUAS						163.68	m ²
j)	LINEAS DISCONTINUAS							
a)	Lineas discontinuas	248.00	1.00	0.66	-	-	163.68	
1.6.2	SEÑALES VERTICALES							
1.6.2.1	FABRICACION DE SEÑALES PREVENTIVAS							
a)	Señales preventivas	1.00	28.00	-	-	-	28.00	und
1.6.2.2	FABRICACION DE SEÑALES INFORMATIVAS							
a)	Señales informativas	1.00	14.00	-	-	-	14.00	und
1.6.2.3	FABRICACION DE SEÑALES REGLAMENTARIAS							
a)	Señales reglamentarias	1.00	14.00	-	-	-	14.00	und
1.7	PRUEBAS Y ENSAYOS PARA EL CONTROL DE CALIDAD							
1.7.1	DISEÑO DE MEZCLAS							
1.7.2	CAPACIDAD PORTANTE DEL SUELO							
1.7.3	ANALISIS GRANULOMETRICO							
1.7.4	CALIFORNIA BEARING RATIO (CBR)							
1.7.5	ROTURA DE BRIQUETAS							

ATA
Fredy A. Chupeza
 INGENIERO CIVIL
 JEFE DE PROYECTO
 REG. GIP N° 162726



CORPORACION VERASUR

C&R



Item	Descripción	N° Elem.	Cant.	Dimensiones			Parcial	Total
				Largo	Ancho	Alto		
1.7.6	PROCTOR							4.00 und
1.7.7	DENSIDAD DE CAMPO (CONO DE ARENA)							100.00 und
1.8	VARIOS							
1.8.1	NIVELACION DE BUZONES EN GENERAL							7.00 und
a)	Nivelacion de buzones	1.00	7.00	-	-	-	7.00	
1.8.2	LIMPIEZA FINAL DE OBRA							1,084.03 m²
a)	Area total del proyecto	1.00	1,084.03	-	-	-	1,084.03	
1.9	IMPACTO AMBIENTAL							
1.9.1	RESTAURACION DE CANTERAS							1,000.00 m²
a)	Restauracion de canteras	1.00	1,000.00	-	-	-	1,000.00	
1.9.2	ACONDICIONAMIENTO DE MATERIAL EXCEDENTE EN BOTADEROS							50.00 m²
a)	Acondicionamiento de botadero	1.00	50.00	-	-	-	50.00	

Freddy A. Chura Zeb.
 INGENIERO CIVIL
 JEFE DE PROYECTO
 REG. CIP No 168726

EXPEDIENTE TECNICO

MEJORAMIENTO DEL
SERVICIO DE TRANSITO
PEATONAL Y VEHICULAR
EN LA AVENIDA FERIA
DE LA CIUDAD DE
MACUSANI, PROVINCIA
DE CARABAYA – PUNO”
CON CUI N° 2343858.



5.1 METRADO -

MOVIMIENTO DE TIERRAS



2022

METRADOS - MOVIMIENTO DE TIERRAS

PROYECTO : MEJORAMIENTO DEL SERVICIO DE TRANSITO PEATONAL Y VEHICULAR EN LA AVENIDA FERAL DE LA CIUDAD DE MACUSANI, PROVINCIA DE CARAB

PRESUPUESTO : INFRAESTRUCTURA VIAL Y PEATONAL EN LA AVENIDA FERAL

PROPIETARIO : MUNICIPALIDAD PROVINCIAL DE CARABAYA

LOCALIDAD : Av. Ferial

DISTRITO : MACUSANI

PROVINCIA : CARABAYA

DEPARTAMENTO : PUNO


FECHA PROY : 01/08/2022

1.1.5 MOVIMIENTO DE TIERRAS

1.1.5.2 ELIMINACION DE MATERIAL EXCEDENTE CON MAQUINARIA

m³

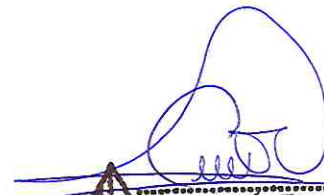

PROG	ANCHO DE VIA	ALTURA DE CORTE	AREA DE CORTE	DISTANCIA	VOLUMEN DE CORTE	VOLUMEN ACUMULADO	SWELL FACTOR 1.25
0+000.00	16.40	0.49	8.04			0.00	
0+010.00	16.40	0.41	6.72	10.00	73.80	73.80	92.25
0+020.00	16.40	0.38	6.23	10.00	64.78	138.58	173.23
0+030.00	16.40	0.30	4.92	10.00	55.76	194.34	242.93
0+040.00	16.40	0.49	8.04	10.00	64.78	259.12	323.90
0+050.00	16.40	0.50	8.20	10.00	81.18	340.30	425.38
0+060.00	16.40	0.48	7.87	10.00	80.36	420.66	525.83
0+070.00	16.40	0.43	7.05	10.00	74.62	495.28	619.10
0+080.00	16.40	0.45	7.38	10.00	72.16	567.44	709.30
0+090.00	16.40	0.49	8.04	10.00	77.08	644.52	805.65
0+100.00	16.40	0.53	8.69	10.00	83.64	728.16	910.20
0+110.00	16.40	0.62	10.17	10.00	94.30	822.46	1028.08
0+120.00	16.40	0.61	10.00	10.00	100.86	923.32	1154.15
0+130.00	16.40	0.53	8.69	10.00	93.48	1016.80	1271.00
0+140.00	16.40	0.39	6.40	10.00	75.44	1092.24	1365.30
0+150.00	16.40	0.46	7.54	10.00	69.70	1161.94	1452.43
0+160.00	16.40	0.52	8.53	10.00	80.36	1242.30	1552.88
0+170.00	16.40	0.57	9.35	10.00	89.38	1331.68	1664.60
0+180.00	16.40	0.61	10.00	10.00	96.76	1428.44	1785.55
0+190.00	16.40	0.71	11.64	10.00	108.24	1536.68	1920.85
0+200.00	16.40	0.73	11.97	10.00	118.08	1654.76	2068.45
0+210.00	16.40	0.76	12.46	10.00	122.18	1776.94	2221.18
0+220.00	16.40	0.76	12.46	10.00	124.64	1901.58	2376.98
0+230.00	16.40	0.77	12.63	10.00	125.46	2027.04	2533.80
0+240.00	16.40	0.73	11.97	10.00	123.00	2150.04	2687.55
0+250.00	16.40	0.64	10.50	10.00	112.34	2262.38	2827.98



Freddy A. Chura Zaa
INGENIERO CIVIL
JEFE DE PROYECTO
REG. DIP N° 182726



0+260.00	16.40	0.50	8.20	10.00	93.48	2355.86	2944.83
0+270.00	16.40	0.54	8.86	10.00	85.28	2441.14	3051.43
0+280.00	16.40	0.54	8.86	10.00	88.56	2529.70	3162.13
0+290.00	16.40	0.54	8.86	10.00	88.56	2618.26	3272.83
0+300.00	16.40	0.54	8.86	10.00	88.56	2706.82	3383.53
0+310.00	16.40	0.52	8.53	10.00	86.92	2793.74	3492.18
0+320.00	16.40	0.55	9.02	10.00	87.74	2881.48	3601.85
0+330.00	16.40	0.53	8.69	10.00	88.56	2970.04	3712.55
0+340.00	16.40	0.50	8.20	10.00	84.46	3054.50	3818.13
0+350.00	16.40	0.44	7.22	10.00	77.08	3131.58	3914.48
0+360.00	16.40	0.49	8.04	10.00	76.26	3207.84	4009.80
0+370.00	16.40	0.43	7.05	10.00	75.44	3283.28	4104.10
0+380.00	16.40	0.40	6.56	10.00	68.06	3351.34	4189.18
0+390.00	16.40	0.42	6.89	10.00	67.24	3418.58	4273.23
0+400.00	16.40	0.44	7.22	10.00	70.52	3489.10	4361.38
0+410.00	16.40	0.41	6.72	10.00	69.70	3558.80	4448.50
0+420.00	16.40	0.40	6.56	10.00	66.42	3625.22	4531.53
0+430.00	16.40	0.45	7.38	10.00	69.70	3694.92	4618.65
0+440.00	16.40	0.54	8.86	10.00	81.18	3776.10	4720.13
0+450.00	16.40	0.55	9.02	10.00	89.38	3865.48	4831.85
0+460.00	16.40	0.52	8.53	10.00	87.74	3953.22	4941.53
0+470.00	16.40	0.53	8.69	10.00	86.10	4039.32	5049.15
0+480.00	16.40	0.56	9.18	10.00	89.38	4128.70	5160.88
0+490.00	16.40	0.53	8.69	10.00	89.38	4218.08	5272.60
0+500.00	16.40	0.47	7.71	10.00	82.00	4300.08	5375.10
0+510.00	16.40	0.44	7.22	10.00	74.62	4374.70	5468.38
0+515.00	16.40	0.51	8.36	10.00	77.90	4452.60	5565.75
Total:							5,565.750



Fredy A. Chura
 INGENIERO CIVIL
 JEFE DE PROYECTO
 REG. CIP Nº 162726

EXPEDIENTE TECNICO

MEJORAMIENTO DEL
SERVICIO DE TRANSITO
PEATONAL Y VEHICULAR
EN LA AVENIDA FERAL
DE LA CIUDAD DE
MACUSANI, PROVINCIA
DE CARABAYA – PUNO”
CON CUI N° 2343858.



5.2 METRADO - ACEROS



2022

METRADOS - FIERRO Y ACERO

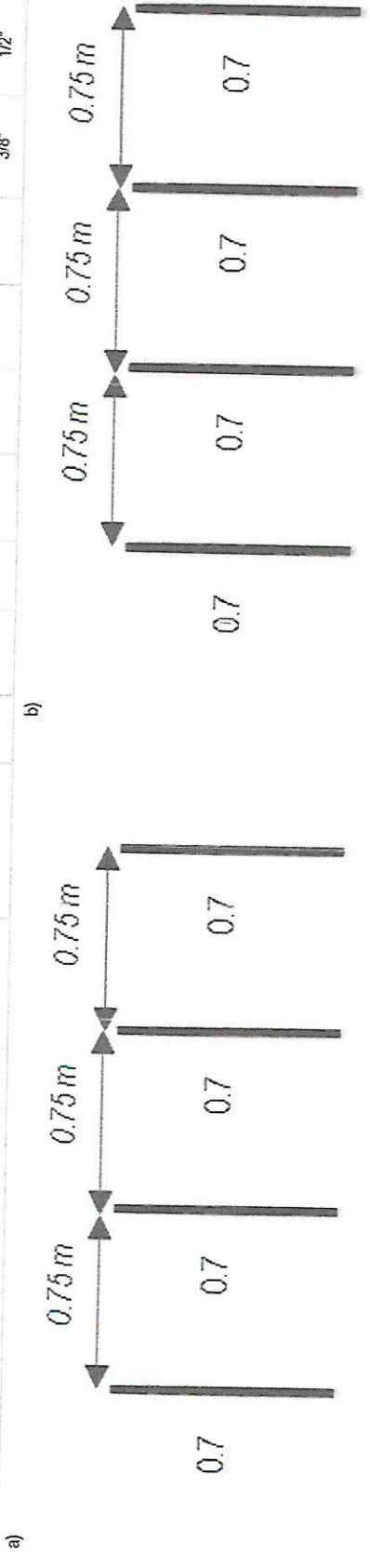
PROYECTO : MEJORAMIENTO DEL SERVICIO DE TRANSITO PEATONAL Y VEHICULAR EN LA AVENIDA FERIA DE LA CIUDAD DE MACUSANI, PROVINCIA DE CARABAYA - PUNO
 PRESUPUESTO 1.0 : INFRAESTRUCTURA VIAL Y PEATONAL EN LA AVENIDA FERIA
 PROPIETARIO : MUNICIPALIDAD PROVINCIAL DE CARABAYA
 UBICACION : DPTO: PUNO PROV: CARABAYA DIST: MACUSANI LOC: Av. Ferial
 FECHA PROYECTO : 01/08/2022

Item	Descripción	Referencia	N° Elem.	Cant.	Ø	Largo	Ganch.	Empal.	% Desp.	Longitud x Ø			Total (kg)
										3/8"	1/2"	3/4"	
1.1.6.6	ACERO CORRUGADO D= 1/2" FY= 4200 KG/CM2 GRADO 60		1.00	81.00	1/2"	1.00	-	-	-	-	81.00	-	184.62
a)	ACERO HORIZONTAL		1.00	2.50	1/2"	40.00	-	-	-	-	100.00	-	
b)	ACERO HORIZONTAL										181.00	-	
											1.020	-	
											184.620	-	
1.1.7.4	MURO EN CANAL: ACERO CORRUGADO FY=4200 KG/CM2 GRADO 60												44.88
a)	VERTICAL		1.00	10.00	1/2"	2.40	-	-	-	-	24.00	-	
b)	HORIZONTAL		1.00	4.00	1/2"	5.00	-	-	-	-	20.00	-	
											44.00	-	
											1.020	-	
											44.880	-	
1.1.7.8	LOSA EN CANAL: ACERO CORRUGADO D= 1/2" - KG/CM2 GRADO 60												40.39
a)	vertical		14.00	1.00	1/2"	1.40	-	-	-	-	19.60	-	
b)	horizontal		4.00	1.00	1/2"	5.00	-	-	-	-	20.00	-	
											39.60	-	
											1.020	-	
											40.392	-	
1.1.8.3.3	PAVIMENTO: ACERO DE JUNTA LONGITUDINAL FY=4200 KG/CM2 GRADO 60 D= 1/2"												981.04
j)	LONGITUDINAL												
a)	DESDE PROG. Km 0+000 HASTA Km 0+515.13 LADO DERECHO		687.00	1.00	1/2"	0.70	-	-	-	-	480.90	-	
b)	DESDE PROG. Km 0+000 HASTA Km 0+515.13 LADO IZQUIERDO		687.00	1.00	1/2"	0.70	-	-	-	-	480.90	-	
											961.80	-	
											1.020	-	
											981.036	-	



Fredy A. Chura Zea
 INGENIERO CIVIL
 JEFE DE PROYECTO
 REG. CIP No 187126

Item	Descripción	Referencia	N° Elem.	Cant.	Ø	Largo	Ganch.	Empal.	% Desp.	Longitud x Ø			Total (kg)
										3/8"	1/2"	3/4"	



1.1.8.3.4 PAVIMENTO: ACERO DE JUNTA TRANSVERSAL FY=4200 KG/CM2 GRADO 60 D= 3/4"

J)	TRANSVERSAL												5,286.59
a)	DESDE PROG. Km 0+000 HASTA Km 0+515.13 LADO DERECHO		172.00	17.00	3/4"	0.40	-	-	-	-	-	-	1,169.60
b)	DESDE PROG. Km 0+000 HASTA Km 0+515.13 LADO IZQUIERDO		172.00	17.00	3/4"	0.40	-	-	-	-	-	-	1,169.60

Longitud total x Ø	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Peso (kg/m)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2,339.20
Peso total(kg)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	5,286.592

Fredy A. Chura Zoa
INGENIERO CIVIL
JEFE DE PROYECTO
REG. CIP N° 162726

